Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U002416

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-07-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Полякова Олена Миколаївна

2. Polyakova Elena Nikolaevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.07.04

Назва наукової спеціальності: Економіка транспорту і зв'язку

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 03-06-2005

Спеціальність за освітою: 7.050.201

Місце роботи здобувача: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.820.05

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Українська державна академія залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Формування інтермодальної транспортної системи в Україні на базі вантажних транспортно-розподільчих комплексів

2. Forming of intermodal transportation system in Ukraine on the base of freight transportation distributive complexes

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процес функціонування та взаємодії різних суб'єктів господарювання під час транспортно-логістичного обслуговування; мета - теоретичне й методичне обґрунтування концепції формування в Україні інтермодальної транспортної системи та розробка організаційно-економічних основ визначення кількості, місць розміщення та зон обслуговування вантажних транспортно-розподільчих комплексів; методи - системний комплексний підхід, логічне узагальнення, логістичний підхід, фінансово-економічний аналіз, математичні та статистичні; новизна - вперше розроблено економіко-математичну модель і алгоритм проектування інтермодальної транспортної системи на базі транспортно-розподільчих комплексів; результати - виявлено передумови й доведено доцільність поєднання учасників транспортно-логістичного процесу в інтермодальну транспортну систему на базі вантажних транспортно-розподільчих комплексів, розкрито їх зміст, визначено функції, запропоновано механізм взаємодії підрозділів транспортно-

розподільчих комплексів та інформаційні потоки в процесі їх функціонування, розроблено економіко-математичну модель інтермодальної транспортної системи і програмне забезпечення автоматизації розрахунків із визначення кількості, місць розміщення й оптимальних зон обслуговування транспортно-розподільчих комплексів; впроваджено на підприємствах Південної та Південно-Західної залізниць; галузь - транспорт.

2. The object is process of operation and interplay of the miscellaneous subjects of managing at transportation-logistics service; the aims - to the theoretical setting of the intermodal transportation system forming in Ukraine and laying the methodic foundation for determination of numbers, locations and service zones of freight transportation distributive complexes; the methods are systematic complex approach, logicalgeneralization, logistics approach, financial and economic analysis, mathematical and statistical methods; the new approach lies in offered the economic-mathematical model and algorithm of planning the intermodal transportation system on the base of transportation distributive complexes; the main include the prerequisites and expediency of participants consolidation of transportation logistics process in macrologistical transport network are grounded, the conception of creation the intermodal transportation system on the base of freight transportation distributive complexes in Ukraine is offered, the notion and the functions of transportation distributive complexes are determined, the classification, mechanism of interaction the transportation distributive complexes divisions and information flows during their operation are elaborated, the economic-mathematical model of intermodal transportation system and software on automation of calculations for determining of indispensable the numbers, locations and service zones of freight transportation distributive complexes are designed; all this thesis has been developed by Pivdenna railway and Pivdenno-Zakhidna railway; the field is Transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Володимир Леонідович
2. Dykany Vladymyr Leonydovych

Кваліфікація: д.е.н., 08.02.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко Володимир Григорович
2. Шинкаренко Володимир Григорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бєлявцев Михайло Іванович
2. Бєлявцев Михайло Іванович

Кваліфікація: к.е.н., 08.07.00

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дикань Володимир Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дикань Володимир Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	 Юрченко Т.А.