Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U000686

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-03-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дрожжин Олексій Леонідович
2. Drozhzhyn Oleksii L.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 28-02-2019

Спеціальність за освітою: 8.07010101 Організація перевезень і управління на транспорті

Місце роботи здобувача: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.060.01

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.01

Тема дисертації:

1. Організація роботи суден-контейнеровозів на фідерних лініях

2. The organization of container ship's operation on feeder lines

Реферат/анотація:

1. Дисертація на здобуття вченого ступеня кандидата технічних наук за спеціальністю 05.22.01 - «Транспортні системи» (технічні науки, транспорт). Одеський національний морський університет, Одеса, 2019. Дисертація присвячена питанням організації роботи суден-контейнеровозів з метою забезпечення їх ефективної експлуатації на фідерних лініях шляхом розробки та впровадження відповідних теоретичних положень і практичних рекомендацій з організації їх роботи. Для досягнення поставленої мети визначено і досліджено комплекс із трьох взаємопов'язаних задач. Під час вирішення першої задачі проведено аналіз стану теорії і практики роботи суден-контейнеровозів на лініях. У результаті виявлені основні тенденції і особливості роботи суден-контейнеровозів на фідерних лініях, встановлені основні групи товарів і географія, які складають вантажну базу світових контейнеропотоків, проаналізовані основні наукові роботи стосовно контейнерних перевезень на фідерних лініях і зазначено коло невирішених задач. У процесі вирішення другої задачі встановлені місце і роль фідерних ліній в системі міжнародного судноплавства. Підтверджено, що попит в морському перевезенні окремих регіонів значною мірою забезпечується фідерним сполученням

чи неможливий без нього. Ідентифіковані і розподілені завдання фідерної судноплавної лінії, які межують між собою початком введення флоту в експлуатацію, сформульовано, що завдання фідерної лінії залежать від кількості і форми кооперації організаторів фідерної лінії. Разом з тим було обґрунтовано неправомірність поширеного застосування терміну «фідерне судно» в сенсі будь-яких ознак окрім як організаційних. Були структуровані етапи та зміст рішень щодо створення та функціонування лінійного фідерного сервісу, що знайшло відображення у концептуальній моделі. Під час вирішення третьої задачі були розроблені теоретичні і методичні положення з обґрунтування рішень щодо організації системи фідерних ліній, що обслуговуються суднами-контейнеровозами. Встановлений і структурований взаємозв'язок зовнішнього середовища (контейнеропотоки глобальних контейнерних перевізників) і системи (множини фідерних регіонів). Така структуризація відбувалася на двох ієрархічних рівнях: перший – рівень контейнеропотоків і портів; другий - рівень суден. Формалізовано на рівні параметрів узгодження даних рівнів: контейнеромісткість флоту, обсяги контейнеропотоків і їх розподіл за портами. Розроблена математична модель, що є формалізованим представленням функціонування системи і зовнішнього середовища, яка враховує специфіку ієрархічності, а також інші її властивості рівнів за погодженням параметрів, характер і специфіку перевезень вантажів контейнерами. Було розроблено математичну модель обґрунтування руху суден-контейнеровозів (субститутів) на фідерній лінії на рівні організації з врахуванням задачі репозиції порожніх контейнерів. Ключові слова: лінійне судноплавство, судно-контейнеровоз, фідер, організація роботи флоту, фідерна лінія, контейнерні перевезення.

2. Dissertation for the degree of candidate of technical sciences in specialty 05.22.01 - "Transport systems" (Technical sciences, Transport). Odessa National Maritime University, Odessa, 2019. The dissertation is devoted to the organization of container ships operation with the purpose of ensuring their efficient operation on feeder lines by developing and implementing the relevant theoretical and methodical positions and practical recommendations for the organization of their work. In the work it was an analyzed the current state of the operation of container ships on the lines. The structure and parameters of the functioning of feeder container ships were substantiated. The theoretical and methodical provisions for the substantiation of solutions for the organization of the network of feeder lines serviced by container-vessels are developed. Key words: liner shipping, ship-container carrier, feeder, organization of fleet's operation, feeder line, container transportation.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шибаєв Олександр Григорович

2. Shibaev Oleksandr G.

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жуковицький Ігор Володимирович
2. Zhukovytskyi Ihor V.

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Костєнніков Олексій Михайлович
2. Kostyennikov Oleksiy M.

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Руденко Сергій Васильович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Руденко Сергій Васильович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.