Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0400U003395

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-12-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ковалів Мирослав Володимирович
2. Kovaliv Myroslav Volodymyrovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 12.00.07

Назва наукової спеціальності: Адміністративне право і процес; фінансове право; інформаційне право

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-11-2000

Спеціальність за освітою: 1801

Місце роботи здобувача: Національна академія внутрішніх справ України

Код за ЄДРПОУ: 08571172

Місцезнаходження: 03035, Київ, пл. Солом'янська,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26. 007. 03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національна академія внутрішніх справ України

Код за ЄДРПОУ: 08571172

Місцезнаходження: 03035, Київ, пл. Солом'янська,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 10.17.01

Тема дисертації:

1. Адміністративно-правові та організаційні заходи забезпечення збереження вантажів на об(єктах залізничного транспорту.

2. Administrative, coercive and organizational measures of securing cargo preservation in railway transport units.

Реферат/анотація:

1. Об(єкт дослідження - суспільні адміністративно-правові відносини, що виникають у сфері діяльності правоохоронних органів та органів залізничного транспорту щодо забезпечення збереження вантажів. Мета дослідження - комплексна наукова розробка обгрунтованих теоретичних і практичних пропозицій щодо вдосконалення чинного законодавства України, інших нормативно-правових актів, відомчих документів Міністерства внутрішніх справ України та Міністерства транспорту України з питань забезпечення збереження вантажів, а також вироблення практичних рекомендацій та пропозицій по підвищенню ефективності роботи органів внутрішніх справ на транспорті та органів залізничного транспорту щодо профілактики протиправних посягань на вантажі. Методи дослідження - а) загально-наукові (формально-юридичний, статистичний, порівняльно-правовий, системно-структурний); б) конкретно-соціологічні (документальний, спостереження, опитування, анкетування, інтерв(ювання), Теоретичні результати і новизна - наукова новизна теоретичних резуль татів дисертаційного дослідження полягає в підході до вирішення

проблемних питань збереження вантажів з метою підвищення ефективності діяльності органів внутрішніх справ та органів залізничного транспорту, а також профілактики адміністративних проступків. Викладені теоретичні положення можуть слугувати вихідною науковою базою для подальшого дослідження порядку збереження вантажів на об(єктах залізничного транспорту. Практичні результати і новизна - викладені в дисертації пропозиції використані при внесенні змін і доповнень до чинного законодавства України та інших нормативно-правових актів з метою їх удосконалення, а також при розробці нових нормативно-правових актів, зокрема, інструкції "Про організацію роботи спільних спеціалізованих груп воєнізованої охорони Укрзалізниці та органів внутрішніх справ України". Предмет і ступінь впровадження - пропозиції щодо внесення змін і доповнень до Кодексу України про адміністративні правопорушення та інших законодачих і нормативно-правових актів України, а також проект інструкції "Про організацію роботи спільних спеціалізованих груп воєнізованої охорони Укрзалізниці та органів внутрішніх справ України" були надіслані до Центру правової реформи і законопроектних робіт Міністерства юстиції України, Міністерства транспорту України та Міністерства внутрішніх справ України. Ефективність впровадження - окремі пропозиції вже реалізовані у відомчих нормативних актах МВС України та Міністерства транспорту України (в основних типових вимогах до вантажних дворів, контейнерних пунктів, складських приміщень, підприємств та інших об(єктів залізничного транспорту щодо організації їх охорони). Проект інструкції "Про організацію роботи спільних спеціалізованих груп воєнізованої охорони Укрзалізниці та органів внутрішніх справ України" дістав схвальну оцінку у Міністерстві транспорту України та МВС України. Сфера використання - законодавчий процес, профілактична діяльність ОВС, навчальний процес.

2. Об'єкт дослідження - social, administrative legal relations originating, whicn arise in the law-enforcement bodies and railway transport bodies activity sphere concerning the securing cargo preservation. Мета дослідження - complex scientific analysis of the considered theoretical and practical recommendations concerning the improvement of the valid legislation of Ukraine, other legal statements and documents of the Ministry of Internal Affairs of Ukraine and the Ministry of Transport of Ukraine concerning the securing cargo preservation as well as the development practical recommendations and suggestions as to improvement the effectiveness of activities of law-enforcement bodies in transport and activities railway transport bodies for prevention of the illegal eneroachments on cargoes. Методи дослідження - a) special-scientific (juridical, statistical, comparably-legal, structural); b) sociological (survey, questionnaire design, interviewing). Теоретичні результати і новизна - scientific novelty of th e theoretical results of the dissertation investigations lies in the approach to solution the qustions of securing cargo preservation with the purpose of improving the effectiveness of activities of law-enforcement bodies in transport and railway transport bodies as well as preventation of administrative offences. The stated theoretical postulate can be for source scientific base for further investigations of the cargo preservation order on the railway transport objects. bodies legal regulation both the arms circulation and the other subjects of the permission system. Практичні результати і новизна - the proposals, stated in the dissertation can be used on modification and additions in the current legislation of Ukraine and other legal statements for the purpose of their improvement as well by creation of the new legislative acts especially of the the instruction "About the work organization of the specialized groups of the military detence of the Ukrainian Railway and law-enforcement bodies of Ukraine". Пред мет і ступінь впровадження - the proposals on modification and additions in the Codex of Ukraine about administrative offences and other legislative and legal statements as well the project of the instruction "About the work organization of the specialized groups of the military detence of the Ukrainian Railway and law-enforcement bodies of Ukraine" were sent to the Centre of Law Reform, the Ministry justice of Ukraine, the Ministry of Transport of Ukraine and Ministry of Internal Affairs of Ukraine. Ефективність впровадження - the separate proposals are already realized in departmental legal statements of Ministry of Internal Affairs of Ukraine and the Ministry of Transport of Ukraine (in general typical requirements to the cargo yards, store-houses, enterprises and other objects Railway Transport as to the organization of theer detence. The project of the instruction "About the work organization of the specialized groups of the military detence of the Ukrainian Railway and law-enforcement bodies of Ukraine" have received positive valuation in the Ukrainian Railway Military Defence Service and the Ministry of Internal Affairs of Ukraine.

Сфера використання - legislative process, preventive activities of departments of internal affairs, educational process.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Остапенко Олексій Іванович
2. Остапенко Олексій Іванович

Кваліфікація: д.ю.н., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шкарупа Віктор Костянтинович
2. Шкарупа Віктор Костянтинович

Кваліфікація: д.ю.н., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гіжевський Володимир Казімірович
2. Гіжевський Володимир Казімірович

Кваліфікація: к.ю.н., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Калюжний Ростислав Андрійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Калюжний Ростислав Андрійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.