Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0400U000671

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-04-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павленко Антон Альбертович
2. Pavlenko Anton Al'bertovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.07

Назва наукової спеціальності: Рухомий склад залізниць та тяга поїздів

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-02-2000

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Науково-виробниче товариство "Ефектон", Асоціація науково-виробничих підприємств "Вібротранс-Ефектон "

Код за ЄДРПОУ: 14075776

Місцезнаходження: 61121, Україна, м. Харків, вул. Блюхера, 45, к.49

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д29.051.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Східноукраїнський державний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070714

Місцезнаходження: 91034, Україна, м. Луганськ, кв. Молодіжний 20 а

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.41.03, 55.41.05

Тема дисертації:

1. Динаміка і підвищення тягово-зчіпних якостей приводів локомотивів

2. Dynamic and heightening cohesion-traction of qualities of driving of locomotivs

Реферат/анотація:

1. Дисертацію присвячено питанням підвищення тягово-зчіпних та поліпшення динамічних якостей приводів локомотивів за рахунок створення і впровадження більш ефективних протибоксуючих систем. Розроблено і реалізовано якісно новий підхід до створення протибоксуючих систем, заснований на використанні встановлених у роботі особливостей динамічних процесів у тягових приводах локомотивів, найважливішою з яких є автоматична зміна структури динамічних моделей підсистем кутових коливань приводів у момент досягнення колісними парами граничних сил їхнього зчеплення з рейками. На базі зазначеної властивості створено універсальну систему виявлення граничних сил зчеплення рейкових транспортних засобів. Розроблена система дозволяє попередити можливий розвиток процесів боксування без зниження тягового моменту на колісних парах.

2. The thesis devote to problems of a heightening cohesion-traction and improving of dynamic qualities of driving of locomotivs at the expense of making and implantation more affective anti-slippage systems. Radically new approach to designing anti-boxing systems has been worked out and put into effect, which is based on using

peculasities of dynamic processes in tractive drive which have been defected in this work. The most important of which is automatic alteration of subsystems of angular oscillations of drive units at the moment of reaching by wheel pairs the limiting forces of their ganging the rails. On the basis of indicated property the comprehensive system of detection of limiting cohesive forces of rail vehicles has been designed. The designed system allows to notify a possible development of slippage without lowering the tractive moment of wheel pairs.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Голубенко Олександр Леонідович
2. Голубенко Олександр Леонідович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Редько Сергій Федорович

2. Редько Сергій Федорович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дьомін Юрій Васильович

2. Дьомін Юрій Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гетьман Геннадій Кузьмич

2. Гетьман Геннадій Кузьмич

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Голубенко Олександр Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Голубенко Олександр Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.