Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U004756

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 27-12-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коростельов Євген Миколайович
2. Korostelov Yevhen

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.06

Назва наукової спеціальності: Залізнична колія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 14-12-2017

Спеціальність за освітою: 273

Місце роботи здобувача: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, майдан Фейербаха,7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К26.820.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, майдан Фейербаха,7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.11

Тема дисертації:

1. ПІДВИЩЕННЯ РЕСУРСУ РЕЙОК МЕТРОПОЛІТЕНУ ШЛЯХОМ УПОВІЛЬНЕННЯ РОЗВИТКУ ЇХ ДОМІНУЮЧИХ ДЕФЕКТІВ
2. IMPROVING THE METROPOLITAN RAILS RESOURCE BY SLOWING THE DEVELOPMENT OF THEIR DOMESTIC DEFECTS

Реферат:

1. Конструкція залізничної колії та особливості взаємодії в контакті "колесо-рейка" для умов метрополітену, в порівнянні з магістральними коліями, мають ряд відмінностей. Вони сприяють виникненню та розвитку пошкоджень, які можуть спричинити передчасний вихід рейок колій метрополітену в дефектні. Головні колії метрополітенів, в основному, знаходяться в тунелях (головні колії КП "Харківсьский метрополітен" не мають в своєму складі наземних ланок), при відносно-невеликій протяжності перегонів між станціями. Ці обставини змушують дотримуватись особливого режиму руху поїздів. Тобто на перегонах метрополітену при великій кількості кривих ділянок колій малого радіусу існує необхідність у створенні великої кількості гальмівних ділянок та ділянок для стрімкого набору швидкості поїздів. Ці обставини створюють умови виникнення додаткової силової дії на елементи верхньої будови колії та призводять до посилення ступеню

контактно-втомних процесів, що відбуваються внаслідок такої взаємодії в контакті "колесо-рейка" колій метрополітену. Наразі в КП "Харківський метрополітен" експлуатуються рейки типу Р50. Більше того, стратегія ведення колійного господарства Харківського метрополітену не передбачає використання рейок з порівняно вищими характеристиками міцності. Саме ці обставини викликають необхідність розробки технічних рішень по підвищенню експлуатаційного ресурсу рейок типу Р50 колій метрополітену, як таких, що будуть і надалі використовуватись в коліях КП "Харківський метрополітен" при тенденції до збільшення пасажирообігу, а відповідно і вантажонапруженості ліній.

2. The design of the railway track and the features of the interaction in the "wheel-rail" contact for metro conditions, in comparison with the main routes, have a number of differences. They contribute to the emergence and development of damage, which can lead to premature exit of the subway rails to defective rails. Main metro routes are mainly located in tunnels (the main routes of the Kharkiv Metro subway do not include ground links), with relatively short distances between stations. These circumstances make it necessary to adhere to the special regime of train traffic. That is, on the subway lines with a large number of curves of sections of small-radius paths, there is a need to create a large number of brake sections and sites for rapid dialing of the speed of trains. These circumstances create conditions for the emergence of additional force effects on the elements of the upper structure of the track and lead to an increase in the degree of contact fatigue processes that result from such interaction in the wheel-rail contact of the metro routes. Currently, the PK "Kharkov Metro" runs rails of the P50 type. Moreover, the strategy of trajectory management of the Kharkov Metro does not provide for the use of rails with relatively high strength characteristics. It is these circumstances that make it necessary to develop technical solutions to increase the service life of the P50-type rails of subway ways, such as those that will continue to be used in the routes of the Kharkiv Metro, with a tendency to increase passenger turnover and, correspondingly, freight traffic.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Скорик Олексій Олксійович

2. Skoryk Olexii

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Косарчук Валерій Володимирович
2. Косарчук Валерій Володимирович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Баль Олена Миронівна
2. Баль Олена Миронівна

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Даніленко Едуард Іванович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Даніленко Едуард Іванович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.