Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U000547

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-03-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дороін Володимир Васильович
2. Doronin Volodymyr Vasylovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-02-2016

Спеціальність за освітою:

Місце роботи здобувача: Київська державна академія водного транспорту імені Петра Конашевича-Сагайдачного

Код за ЄДРПОУ: 19036779

Місцезнаходження: 04071, Київ, вул. Фрунзе, 9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.110.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київська державна академія водного транспорту імені Петра Конашевича-Сагайдачного

Код за ЄДРПОУ: 19036779

Місцезнаходження: 04071, Київ, вул. Фрунзе, 9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.61

Тема дисертації:

1. Методи підвищення ефективності експлуатації водного транспорту засобами електронно-картографічної інтелектуалізації

2. Methods of increase of efficiency of operation of water transport means electronic chart intellectualization

Реферат/анотація:

1. Робота присвячена розробленню методів ефективного використання водного транспорту за допомогою засобів електронно-картографічної інтелектуалізації при змінах умов експлуатації.У дисертації на підставі існуючих технологій використання електронно-картографічних засобів обґрунтовано доцільність підвищення їх ефективності шляхом застосування додаткових науково-технічних рішень і запропонованих програмно-апаратних засобів для забезпечення безаварійної експлуатації ВТЗ.Запропоновано: способи і сформульовано головні принципи підходу до інформаційного опису і моделювання процедури безпосереднього і безперервного контролю за просуванням і місцем розташування судна з використанням ECDIS, методи тестування та верифікації технологічних модулів для удосконалення функціонування ECDIS, методи підготовки судноводіїв для ефективного використання об'єктів водного транспорту на внутрішніх водних шляхах України, метод розширення функціональних можливостей АР за рахунок автоматизованого

визначення та врахування допустимого відхилення судна від заданої траєкторії, метод автоматизації у вигляді алгоритму автоматичного накладення РЛЗ на ENC за наявності між зображеннями яскравісних і геометричних відмінностей, алгоритми автоматизованого вирішення обов'язкових додаткових завдань по виконанню попередньої і виконавчої прокладок.Результати дисертаційної роботи доцільно використовувати при розробленні перспективних та модернізації існуючих електронно-картографічних засобів.

2. Work is dedicated to the development of Methods for efficient use of water transport by means of electronic chart in the intellectualization of changes in operating conditions.The thesis is justified on the basis of existing technologies use of electronic mapping tools, the feasibility of increasing their efficiency through additional scientific and technical solutions and offers software and hardware to ensure trouble-free operation of vessels.Submitted by: methods and formulated the main principles of the approach to information description and modeling procedures for direct and continuous monitoring of the progress and location of the vessel using ECDIS, method of testing and verification process modules for improving the operation of ECDIS, the methodology for skippers to govern the movement of objects in the water transport Ukraine's waterways, the method of extending the functionality of the autopilot through automated identification and recording tolerance vessel from a predetermined path, the method of automation in the form of algorithms for automatic overlay radar information on ENC in the presence of brightness between images i geometric differences algorithms automated solution of additional tasks required for the implementation of the preliminary and executive pads. The results of the thesis should be used in the development of advanced and modernization of existing electronic chart means.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Баранов Георгій Леонідович
2. Baranov Georgy Leonydovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петрашевський Олег Львович
2. Петрашевський Олег Львович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Соломенцев Олександр Васильович
2. Соломенцев Олександр Васильович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Маслов Віталій Олександрович

2. Маслов Віталій Олександрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Панін Владислав Вадимович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Панін Владислав Вадимович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.