Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U000191

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-01-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Забіяка Олександр Анатолійович

2. Zabiyaka Oleksandr

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.23.05

Назва наукової спеціальності: Будівельні матеріали та вироби

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-12-2015

Спеціальність за освітою: 7.07010801

Місце роботи здобувача: ПАТ "Укрзалізниця"

Код за ЄДРПОУ: 40150237

Місцезнаходження: 03680 МСП м. Київ-150, вул. Тверська, 5

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.02

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, майдан Фейєрбаха,7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.09.33

Тема дисертації:

1. Механізм тріщиноутворення у плитах безбаластного полотна та опорах залізничних мостів і підвищення їх тріщиностійкості

2. The mechanism of cracking in slabs on a roadbed without ballast and supports of railway bridge and increasing of their crack stability

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - бетон, залізобетон, розчин бутової і кам'яної кладки, з яких виготовлені плити безбаластного мостового полотна (БМП) та зведені опори металевих залізничних мостів, експлуатованих на електривікованих постійним струмом ділянках залізниць; мета - встановлення механізму тріщиноутворення у плитах безбаластного полотна та опорах залізничних мостів і підвищення їх тріщиностійкості; методи - дослідження впливу механічних навантажень та електричних потенціалів і надлишкових зарядів на тріщиноутворення у плитах БМП та мостах опорах виконано за допомогою методів: вимірювань електричних потенціалів на рейковій колії та у конструкціях; натурних обстежень; анкетування та опитування причетних фахівців; розрахункового і лабораторного експерименту з дослідження напружено-деформованого стану

плит БМП та мостових опор. Для лабораторного дослідження сумісного впливу механічного навантаження і надлишкових електричних зарядів на міцність бетону на розтяг в умовах, що наближені до експлуатаційних, розроблено оригінальну методику, яка полягає у визначенні міцності на згин зразків-балочок, між верхньою та нижньою гранями яких накладено різницю потенціалів; новизна - вперше Встановлено вплив надлишкового електричного заряду на міцність бетону і утворення тріщин у конструкціях із нього; отримали подальшого розвитку уявлення про руйнівні фактори на плити безбаластного полотна та опори залізничних мостів; результати - вперше розроблено класифікацію пошкоджень плит БМП з їх розподілом на категорії за впливом на довговічність, несучу здатність і безпеку руху поїздів та заходами з їх запобігання та усунення; сфера застосування - розроблено рекомендації із забезпечення тріщиностійкості плит БМП (ЦП-0224), а також захисту плит БМП і мостових опор від руйнівного впливу електричних потенціалів і надлишкових зарядів від струмів витоку з рейкових колій та електричних полів і зарядів місцевості антропогенного та природного походження; у навчальному процесі.

2. Object - concrete, reinforced concrete, mortar and rubble masonry, of which the plates ballastless bridge floor (BMP) is built and the supports are metal railway bridges, electricon operated on direct current sections of Railways; the goal is to establish a mechanism of cracking in slabs ballastless canvases and supports of railway bridges and improvement of their crack resistance; methods of research of influence of mechanical loads and electric potentials and excess charges on the crack formation in the BMP plates and bridges made the supports using the methods: measurements of electric potentials on the railway track and structures; field surveys, questionnaire survey and involved specialists; calculation and laboratory experiment to study the stress-strain state of BMP plates and bridge bearings. For laboratory studies of the joint effect of mechanical stress and excess of electric charges on the strength of concrete in tension, in conditions close to operational, has developed an original technique which consists in determining the bending strength of the samples-beams, between the upper and lower faces subjected to a potential difference; novelty - for the first time the effect of excess electrical charge on the strength of concrete and crack formation in structures; further development of the idea of destructive factors on the plate ballastless blade and abutment of the railway bridge; results - for the first time developed a classification of injuries of the BMP plates with their division into categories according to the influence on the durability, load capacity and traffic safety of trains and measures for their prevention and elimination; scope - developed recommendations to ensure trditional plates BMP (CPU-0224), and the protection of BMP plates and bridge bearings against the destructive effects of electrical potential and excess charge from leakage currents from the rails and electric fields and charges location of anthropogenic and natural origin; in the educational process.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Плугін Андрій Аркадійович

2. Plugin Andrii Arkadiyovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вандоловський Олександр Гергійович

2. Вандоловський Олександр Гергійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бєліченко Олена Анатоліївна

2. Бєліченко Олена Анатоліївна

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Плугін Андрій Аркадійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Плугін Андрій Аркадійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.