Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U004386

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-11-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Смолянюк Роман Володимирович
2. Smolyanyuk Roman Vladimirovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 26-10-2005

Спеціальність за освітою: 7.092105

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.01

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Оцінка експлуатаційного стану дорожніх покриттів на основі вдосконалення методів вимірювання рівності та зчіпних якостей.

2. Pavement operating condition estimation based on the improved measuring methods of flatness and bond properties.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: процеси впливу характеристик поверхні дорожнього покриття на автомобіль при різних режимах руху. Мета дослідження: вдосконалення методів оцінки експлуатаційного стану дорожніх покриттів за показниками рівності та зчіпних властивостей на основі закономірності їх впливу на коливання підвіски при різних режимах руху, закономірностей зміни рівності та зчіпних якостей по ширині проїзної частини. Методи дослідження та апаратура: моделювання руху автомобіля на покриттях з різною рівністю здійснюється за допомогою програми для оцінки рівності за IRI – "RoadRuf". Експериментальні дослідження рівності та зчеплення здійснюються приладами: „ТЕД-2М", 3-метрова рейка, ЕПХ-ХНАДУ-1, „ППК-МАДИ-

ВНИИБД", та за допомогою методу „піщаної плями". Теоретичні і практичні результати: обґрунтовано принципово новий підхід до оцінки рівності та зчіпних властивостей покриттів, який полягає у диференціації впливу нерівностей на коливання підвіски автомобіля при різних режимах руху, урахуванню неоднорідності розподілу нерівностей та шорсткості по ширині покриття та їх комплексної дії; розроблені нові методики оцінки якості покриттів; методика призначення ремонтних робіт. Новизна: отримані нові закономірності впливу нерівностей дорожнього покриття на коливання підвіски автомобілів при різних режимах руху; розроблено нові методи оцінки рівності та зчіпних якостей дорожніх покриттів, що полягають у визначенні цих показників по всій площі покриття. Ступінь упровадження: впроваджено у вигляді рекомендацій щодо оцінки рівності та зчіпних властивостей покриттів, затверджених та введених в дію Державною службою автомобільних доріг України. Галузь використання: експлуатація автомобільних доріг.

2. Object of study: Influence of pavement surface parameters on an automobile at different traffic modes. Aim of study: perfection of methods for pavement operating condition estimating by flatness and bond qualities based on laws of their influence on a suspender vibration at different traffic modes; laws of flatness and bond qualities change on the width of carriageway. Methods of study and equipment: simulation of an automobile driving on pavements with various flatness is carried out with using the program for flatness estimation according to IRI – "RoadRuf". Experimental studies of flatness and bond properties were carried out with the devices: „ТЭД-2М", wood strip of 3 m, ЭПХ-ХНАДУ-1, "ППК-МАДИ-ВНИИБД" and by the method of „ sandy spot". Theoretical and practical results: essentially new approach for estimating pavement flatness and bond qualities consisting in differentiation of influence of pavement roughness on an automobile suspender vibration at various traffic modes is proved along with an account of a heterogeneity of roughness distribution on width of a pavement and its complex influence; new techniques for estimating pavement quality were developed; the technique for assignment of repair works. Novelty: new laws of influence of pavement roughness on suspender vibration of automobiles were received at various traffic modes; new methods of flatness and bond qualities estimation consisting in definition of these parameters on the whole area of a pavement were developed. Degree of introduction: introduced as recommendations for flatness and bond qualities estimation, authorized and commissioned by Public Service of Highways of Ukraine. Range of usage: highways operation.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Стороженко Михайло Семенович

2. Storozenko Mihail Semenovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савенко В. Я.

2. Савенко В. Я.

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ряпухін В.М.

2. Ряпухін В.М.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Тимофєєва Л.А.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Тимофєєва Л.А.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.