Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U003275

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-11-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Крейсман Едуард Августович
2. Kreisman Eduard A.

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 17-10-2002

Спеціальність за освітою: 7.050201

Місце роботи здобувача: Відкрите акціонерне товариство "Криворизьке автотранспортне підприємство 14129

Код за ЄДРПОУ: 03113408

Місцезнаходження: 50036 Дніпропетровська обл. М.Кривий Ріг Саксаганський р-н вул. Бикова 10

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.61

Тема дисертації:

1. Удосконалення методики організації автобусних перевезень в транспортній системі міст

2. Qualifying methods of organization of bus transportation in the conveyance system of cities.

Реферат/анотація:

1. Дисертацію присвячено питанням підвищення ефективності транспортного обслуговування й організації технологічного процесу пасажирських перевезень у містах. Розроблено концепцію та оціночний критерій соціально-етичного маркетингу в автобусних перевезеннях при ринкових умовах. Встановлено теоретично обгрунтований комплекс регулюючих заходів, що забезпечують скорочення часу, який пасажири витрачають на поїздки, обмежують експлуатаційні витрати автобусних господарств та знижують рівень забруднення атмосфери міст. У дисертаційній роботі розроблено методику математичного моделювання для визначення технічних параметрів транспортної роботи автобуса в окремому циклі та на маршрутах. Оригінальними числовими методами проведені розрахункові дослідження часу і швидкості руху, витрати палива і шкідливих викидів із складовими компонентами залежно від типу і завантаження автобуса та характеристик маршруту. Одержані на новій методологічній основі експериментальні відомості відносно реальних пасажиропотоків на маршрутній мережі міста Кривого Рогу надали ширші можливості для вдосконалення вибору типу автобусів, організації використання, контролю роботи на лінії. Розроблено систему заходів для підвищення

кваліфікації водіїв рухомого складу. З урахуванням оціночного критерію якості перевезень удосконалено існуючий метод розрахунків потрібної кількості автобусів, з підвищенням якості обслуговування пасажирів, особливо важливої при наявності конкуренції перевізників. Основні результати роботи передані для практичного впро-вадження до транспортно-виробничого об'єднання "Криворіжпасавтотранс".

2. The dissertation is dedicated to questions of increase effect of conveyance service and organization of technical processes of passenger conveyance in the cities. The conception and the estimative criterion of social-ethical marketing in bus conveyances in market condition of work is devised. Theoretically well-grounded complex of controlling measures which provide for shorterning time, which passengers spend for trips; restriction of running costs of bus enterprises and reduction of pollution level of cities' atmosphere is established. In the dissertation it is devised the principles of mathematical model for definition of technical parameters of transport work of the bus in the separate cycle and on the routes. By original numerical methods it is made the rated researches of time and traffic speed, fuel expense and harmful rejections from forming components depending on model and filling of buses and route characteristics. Experiment considerations with regard to real stream of passengers on the route system of Kryvyi Rig, which are obtaining from the new methodological basis, afforded wider opportunities for improvement of choice in model of buses, form of using organization and control of work on the route. It is perfected the existing method of calculation the necessary number of buses with increase of quality service of passengers especially important in the presence competition of ferrymen. The principal results of work are transmitted for practical introduction to Transport-Executive Association "Kryvorizhpusautotrans". Keywords: organization of bus conveyance, bus equipments, marketing, protection of cities' atmosphere, mathematical model, numerical methods.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Маяк Микола Михайлович
2. Maiac Nicolai M.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Курніков Іван Петрович
2. Курніков Іван Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.21

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ткаченко Анатолій Миколайович
2. Ткаченко Анатолій Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Цвєтов Юрій Михайлович

2. Цвєтов Юрій Михайлович

Кваліфікація: д.т.н., 08.07.74

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Воркут Анатолій Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Воркут Анатолій Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.