Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0517U000110

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-02-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кириллова Олена Вікторівна
2. Kyryllova Olena Viktorivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 09-02-2017

Спеціальність за освітою: 7.100403

Місце роботи здобувача: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: 65029,місто Одеса, вул. Мечнікова,34

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д.41.060.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: 65029,місто Одеса, вул. Мечнікова,34

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.61

Тема дисертації:

1. Теоретичні основи управління роботою флоту у транспортно-технологічних системах

2. Theoretical foundations of the fleet operation management in the transport - technological systems

Реферат/анотація:

1. Дисертацію присвячено розробці та обґрунтуванню теоретичних основ управління роботою флоту в ТТС з метою підвищення ефективності їх функціонування. В роботі розглянуто теорію і практику функціонування ТТС. Конкретизовано поняття "ТТС", систематизовано хронологію їх появи і розвитку, уточнено змістовні аспекти отриманої періодизації. Проведено порівняльний аналіз історичних аспектів становлення теорії і практики ТТС і ЛС. Визначено зміст понять "ТТС" і "ЛС", узагальнено їх основні властивості, уточнено об'єкти управління в ТТС і ЛС. Проведено аналіз відомих класифікацій ТТС, встановлено їх неоднозначність і суперечливість, виявлено порушення правил поділу понять при їх формуванні; побудовано багатокритеріальну класифікацію ТТС. Розмежовано поняття "мультимодальні", "інтермодальні", "комбіновані" перевезення і обґрунтовано відносини логічного підпорядкування між ними. Встановлено взаємозв'язок між інтермодальними перевезеннями і ТТС. Сформовано систему показників комерційно доцільної роботи вантажного судна (флоту); розроблені положення щодо обґрунтування критичних і оптимальних величин показників роботи судна (флоту); встановлено діапазони стійкості комерційно

доцільної, припустимо збиткової і кризової роботи судна (флоту) за показниками його завантаження, доходу і витрат. Розроблено теоретичні та методичні положення щодо обґрунтування комерційно доцільної кількості вантажів різної номенклатури в композитному завантаженні вантажного судна. Систематизовано динамічні показники комерційно доцільної роботи вантажопасажирського порому. Розроблено теоретичні та методичні положення щодо обґрунтування: структури судноплавної лінії (СЛ); доцільності заходу судна в факультативні порти СЛ; оптимального розподілу контейнерних вантажопотоків між магістральними та фідерними лініями.

2. The dissertation is dedicated to the development and justification of the theoretical foundations of fleet operation management in the TTS to increase the efficiency of their operation. The dissertation presents the theory and practice of the TTS function, concretized the concept of "TTS", systematized the chronology of their appearance and development, refined substantive aspects of periodization obtained. A comparative analysis of the historical aspects of the formation of the theory and practice of TTS and LS. The content of the concepts of "TTS" and "LS", summarized their basic properties, refined objects of management in TTS and LS. The analysis of known classifications of TTS, determined their ambiguity and inconsistency, revealed violations of the rules of division of concepts while its formed; the multi-criteria classification of TTS is developed. Demarcation of the concepts "multimodal", "intermodal", "combined" transportation and logistic relationship between them. The relationship between intermodal transportation and TTS. The system of indicators of commercially viable operation of the cargo vessel (fleet), positions on the justification of critical and optimal values of vessel (fleet) performance are developed, established the stability ranges of commercially viable, unprofitably-acceptable and critical operation of vessel (fleet) based on terms of its load, income and expenses. The theoretical and methodical positions on a substantiation commercially reasonable value of various cargoes in the composite loading of the cargo ship. Systematized dynamic performance indicators for commercially viable operation of the ferry. The theoretical and methodical positions on a substantiation of the vessel operational route while creating the shipping line (SL); appropriateness of the vessel call to the optional ports of SL; optimal distribution of container flows between ocean and feeder lines.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шибаєв Олександр Григорович
2. Shibaev Oleksandr Grigorovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. ПОЛІЩУК Володимир Петрович
2. ПОЛІЩУК Володимир Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. ЖУКОВИЦЬКИЙ Ігор Володимирович
2. ЖУКОВИЦЬКИЙ Ігор Володимирович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. ПРОХОРЧЕНКО Андрій Володимирович
2. ПРОХОРЧЕНКО Андрій Володимирович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради РУДЕНКО Сергій Васильович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні РУДЕНКО Сергій Васильович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.