Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U006421

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-11-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Болдовський Володимир Миколайович
2. Boldovskiy Vladimir Nikolaevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.02

Назва наукової спеціальності: Автомобілі та трактори

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 19-10-2011

Спеціальність за освітою: 8.090258

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.57.29

Тема дисертації:

1. Оцінка впливу рушіїв колісних тяглово-транспортних засобів на ґрунт

2. Evaluation of tractive wheeled vehicle propelling agent impact upon soil

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес впливу рушіїв колісних тяглово-транспортних засобів на ґрунт. Предметом дослідження є вплив ходових систем колісних тяглово-транспортних засобів на зміну фізичних властивостей ґрунту. Використовуються аналітичні, числові та експериментальні методи досліджень, що базуються на застосуванні апарату аналітичної механіки, теорії механічних коливань, теорії електричних полів, основ геофізичних вимірювань та обчислювальної математики. Наукова новизна - отримали подальшій розвиток методи оцінки впливу вертикальних коливань тяглово-транспортних засобів на зміну щільності ґрунту; вперше розроблено метод, який дозволяє безпосередньо в умовах експлуатації, визначити динамічний вплив ходових систем тяглово-транспортних засобів на ґрунт без порушення його структури; вперше встановлено динамічний вплив рушіїв колісних тяглово-транспортних засобів на зміну фізичних властивостей ґрунту безпосередньо в умовах експлуатації. Практичне значення: результати роботи використовуються асоціацією по виробництву тракторів, двигунів та запасних частин "Укртрактор",

Харківським тракторним заводом (ХТЗ) для впровадження при розробці перспективних та модернізації існуючих моделей тракторів, Національним науковим центром "Інститут механізації та електрифікації сільського господарства", Національної академії аграрних наук України при випробуванні та удосконаленні нових моделей тяглово-транспортних засобів вітчизняного виробництва, а також Національним науковим центром "Інститут ґрунтознавства та агрохімії імені А.Н. Соколовського" в наукових дослідженнях. Сфера використання: в організаціях, що займаються виробництвом та модернізацією існуючих моделей тракторів, проведенням сертифікації тракторів.

2. Object of research is the process of impact of propulsion devices of wheeled traction vehicles on soil. Subject of research is impact of running systems of wheeled traction vehicles on soil physical property change. Analytical, numerical and experimental methods of researches that are bases on the application of analytical mechanics mechanism, the theory of mechanic vibrations, the theory of electric fields, fundamentals of geophysical measurements and computational mathematics are used in the given work. Scientific novelty – the methods of vertical vibrations impact estimation of traction vehicles on the soil density change got a further development; a new method allowing to determine the dynamic impact of traction vehicles running systems on the soil without its structure destruction directly under operation conditions was developed. Practical value: the obtained results of the given work are used by the association – producer of tractors, engines and spare parts “UkrTractor”, by Kharkov Tractor Plant (KhTP) for implementation at development of perspective and modernization of new models of traction vehicles of home manufacture, by the National Scientific Centre “Institute of Soil Science and Agrochemistry after A. Sokolovskiy” at carrying out scientific investigations. Field of application: at enterprises that deal with the production and updating of tractor models in use and tractors certification.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Третяк Віктор Михайлович
2. Tretyak Viktor Mihailovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лебедєв Анатолій Тихонович
2. Лебедєв Анатолій Тихонович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сергієнко Микола Єгорович
2. Сергієнко Микола Єгорович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.