Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U005447

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-10-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петінов Ярослав Петрович
2. Petinov Yaroslav Petrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-10-2016

Спеціальність за освітою: 275

Місце роботи здобувача: Відокремлений підрозділ "Локомотивне депо Київ-Пасажирський" регіональної філії "Південно-Західна залізниця" Публічного акціонерного товариства "Українська залізниця"

Код за ЄДРПОУ: 40081221

Місцезнаходження: м. Київ, пл. П. Кривоноса, 4

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.17

Тема дисертації:

1. Підвищення безпеки транспорту шляхом вдосконалення контролю операційної діяльності машиніста поїзда на основі індивідуальної норми

2. Increasing of transport safety by improvement of the control of a train driver activity on the basis of an individual norm.

Реферат/анотація:

1. Дисертаційну роботу присвячено вирішенню актуальної науково-практичної задачі підвищення рівня безпеки залізничного транспорту в частині забезпечення надійності "людського чинника" при керуванні тяговим рухомим складом шляхом вдосконалення моніторингу основної діяльності машиніста. Вперше для оцінки стану машиніста у процесі операційної діяльності розроблено модель з використанням системного підходу та теорії норми. Сформульована концепція наукового супроводження проблеми надійності локомотивних бригад. Створене одне з перспективних технічних рішень щодо контролю діяльності людини-оператора з використанням мікропроцесорних пристроїв з можливостями самонавчання та дублювання. Спосіб формування індивідуальної норми машиніста апробований на сучасному тяговому рухомому складі. Реалізація методу можлива на нових та існуючих локомотивах, моторвагонному рухомому складі. Робота

складається зі вступу, п'яти розділів, висновків, переліку використаних джерел та додатків.

2. The dissertation is devoted to solving actual scientific and practical task of increase of railway transport safety level up of regarding ensuring reliability of a human factor at traction rolling stock control by improvement of monitoring of the primary functional activity of a train driver. The results of theoretical and experimental studies of functional activity of a train driver, systems of unerring of a human-operator reliability in operational work of railway transport, control vigilance of locomotive crew their main shortcomings are defined. They have defined the choice of the direction of development of essentially new method of monitoring of a condition of a train driver. This method uses the modern onboard microprocessor safety controls, specific professional and psychological features of a train driver; he avoids increase in load of a driver at traffic control of the train. The model with using of system approach and the theory of norm is developed for assessment of a condition of a train driver in the course of the primary operating activities. The concept of scientific maintenance of a problem of reliability of a train driver is formulated. The dissertation research created one of perspective technical solutions for monitoring of activities of the human-operator with use of microprocessor devices and opportunities of self-training and duplicating. The way of formation of individual norm of a train driver is approved on a modern railway traction rolling stock. The developed method can be realized on the new and existing locomotives and the electric module units.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Самсонкін Валерій Миколайович

2. Samsonkin Valerii Nikolaevich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Брусенцов Віталій Гаврилович

2. Брусенцов Віталій Гаврилович

Кваліфікація: д.т.н., 05.04.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Музикіна Світлана Ігорівна

2. Музикіна Світлана Ігорівна

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Даніленко Едуард Іванович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Даніленко Едуард Іванович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.