Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U000687

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 03-04-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рогозін Ігор Віталійович

2. Rogozin Igor Vitalievich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 01-03-2012

Спеціальність за освітою: 7.05050305

Місце роботи здобувача: Харківський університет Повітряних Сил імені Івана Кожедуба

Код за ЄДРПОУ: 24980799

Місцезнаходження: 61023, Україна, Харків, вул. Сумська, 77/79

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство оборони України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.832.03

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний технічний університет сільського господарства імені Петра Василенка

Код за ЄДРПОУ: 00493741

Місцезнаходження: вул. Алчевських (Артема), 44, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський університет Повітряних Сил імені Івана Кожедуба

Код за ЄДРПОУ: 24980799

Місцезнаходження: 61023, Україна, Харків, вул. Сумська, 77/79

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство оборони України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Підвищення безвідмовності пневматичного приводу гальмівної системи засобів транспорту

2. The pneumatic drive reliability rising of braking system of vehicle

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена вирішенню актуального питання - підвищенню безвідмовності пневматичного приводу робочої гальмівної системи в екстремальних умовах експлуатації шляхом забезпечення нормованої ефективності гальмування засобів транспорту. Збереження нормованого запасу стислого повітря у разі пошкодження ділянки трубопроводу площею прохідного перерізу більш допустимого шляхом його відключення запобіжним пристроєм є оптимальним способом, з точки зору підтримки стабільності експлуатаційних властивостей пневматичного приводу гальмівної системи засобів транспорту, єдиним недоліком якого є несуттєве збільшення гальмівного шляху. Шляхом теоретичних досліджень доведено, що спосіб застосування запобіжного пристрою одноразового спрацьовування є найкращим з точки зору збереження запасів стислого повітря під час гальмування засобів транспорту з пошкодженою

(негерметичною) ділянкою трубопроводу й, таким чином, підвищення ймовірності безвідмовної роботи пневматичного приводу гальмівної системи. У результаті моделювання процесу гальмування автомобіля визначені характеристики запобіжних пристроїв які дозволяють забезпечити на нормованому рівні показники курсової стійкості засобів транспорту при його гальмуванні з ділянкою пневматичного приводу робочої гальмівної системи, що відмовила (негерметична). Ключові слова: ймовірність безвідмовної роботи, негерметичність, відмова, площа прохідного перерізу пошкодження, пневматичний привід, запобіжний пристрій, гальмівна система, засоби транспорту, ефективність гальмування.

2. The main solution of dissertation is a development of the actual question about the pneumatic drive reliability function rising of normal braking system in the extreme operating conditions by regulation residual braking action support of vehicle. The analysis of existing methods of pneumatic drive reliability rising of normal braking system during the unexpected failure (unsealing) was realized in this research. The conservation of regulation compressed emergency air in a case of leg of pipe damage with a passage area more permissible of his disengagement by safety device is an optimal method, because of operating properties stability support of pneumatic drive of vehicle braking system. The inessential braking distance increasing is a sole defect during the (non-tightness) pneumatic drive damage. By means of theoretical researches are proved, that method of safety device utilization of one action is the best, because of conservation of the compressed emergency air during the vehicle braking with damaged (non-tightness) leg of pipe, and so the pneumatic drive reliability function rising of normal braking system. The safety devices performance was determined in result of auto braking process simulation. This performance permits to provide the motion stability indexes of vehicle on the regulation level during its braking with failure (non-tightness) leg of the pneumatic drive of normal braking system. Key words: reliability function, non-tightness, failure, passage area of damage, pneumatic drive, safety device, braking system, vehicle, braking action.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гецович Євгеній Мойсейович

2. Hetsovych Yevhenii Moiseiovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20, 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Полянський Олександр Сергійович
2. Полянський Олександр Сергійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаша Ігор Костянтинович
2. Шаша Ігор Костянтинович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Войтов Віктор Анатолійович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Войтов Віктор Анатолійович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.

