

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0825U000716

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-03-2025

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Калініченко Тетяна Валентинівна

2. Tetyana Kalinichenko

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 271

Назва наукової спеціальності: Морський та внутрішній водний транспорт****

Галузь / галузі знань: транспорт

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Морський та річковий транспорт

Дата захисту: 25-04-2025

Спеціальність за освітою: Конструювання та виробництво радіоапаратури

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 38

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 73.34

Тема дисертації:

1. Розробка методу розходження суден з урахуванням повернення на програмні траєкторії руху
2. The purpose of the research is to develop a method for the passage of vessels in confined waters at short distances, taking into account their return to the program trajectories of movement.

Реферат:

1. 1. У дисертаційній роботі вирішене актуальне наукове завдання з розробки методу розходження суден з урахуванням повернення на програмні траєкторії руху. У стратегію розходження крім ділянки ухилення судна із заданою траєкторією також включено ділянку повернення на неї, а розрахунок параметрів стратегії проводився з урахуванням обмежень на безпечне розходження для обох ділянок. Отже, проблема забезпечення безпеки судноводіння у стиснених водах потребує подальшого вирішення, причому необхідна розробка методу вибору безпечного маневру повернення на програмну траєкторію руху, чим обумовлений вибір тематики дисертаційного дослідження. Тому наукове завдання з розроблення методу розходження суден з урахуванням повернення на програмні траєкторії руху є актуальним і дозволить вирішити виниклу проблемну ситуацію. Вказана постановка завдання є важливим питанням при плаванні морських суден у стиснених умовах через інтенсивне судноплавство та навігаційні небезпеки, що підвищує ризик виникнення аварійних ситуацій. У стиснених умовах виникає небезпека зіткнення суден після безпечного ухилення на

етапі повернення на програмні траєкторії руху. Проте, питання маневрування суден під час повернення на програмні траєкторії досліджено недостатньо, що й обумовлює актуальність дисертаційного дослідження, оскільки в ситуації небезпечного зближення судна з ціллю сприяє прийняттю судноводієм коректних рішень. Метою дослідження є розробка методу розходження суден у стиснених водах на невеликих відстанях з урахуванням їх повернення на програмні траєкторії руху.

2. The dissertation solves the current scientific problem of developing a method for vessels' passing taking into account the return to the program trajectories of movement. In addition to the section of evasion of a vessel with a given trajectory, the passing strategy also includes a section of returning to it, and the calculation of the strategy parameters was carried out taking into account the restrictions on safe passage for both sections. Thus, the problem of ensuring the safety of navigation in congested waters requires further resolution, and it is necessary to develop a method for choosing a safe maneuver for returning to the program trajectory, which is why the choice of the topic of the dissertation research is necessary. Therefore, the scientific task of developing a method for passage of vessels taking into account the return to the program trajectories is relevant and will allow solving the problem situation that has arisen. The stated problem statement is an important issue when sailing seagoing vessels in confined conditions due to intensive shipping and navigational hazards, which increases the risk of emergency situations. In confined conditions, there is a danger of collision of vessels after safe evasion at the stage of returning to the program trajectories of movement. However, the issue of maneuvering vessels during the return to the program trajectories has not been studied sufficiently, which determines the relevance of the dissertation research, since in a situation of dangerous approach of the vessel with the target it contributes to the adoption of correct decisions by the navigator. The purpose of the research is to develop a method for the passage of vessels in confined waters at short distances, taking into account their return to the program trajectories of movement.

Державний реєстраційний номер ДіР: 0119U103754

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Новий напрямок у науці і техніці

Публікації:

- 1. Kalinichenko T., Tymoshchuk O., Tomchakovsky G. Maneuver of returning the vessel to the set track after passing the target. Науково-технічний збірник «Судноводіння / Shipping & Navigation». 2022. Вип. 34. С. 59-65. doi: 10.31653/2306-5761.34.2023.59-65
- 2. Ганношина І.М., Калініченко Т.В., Нікітін П.В. Дослідження методів прогнозування руху, пошуку та супроводження морських об'єктів. Водний транспорт: Збірник наукових праць. – № 2(36). 2022. С. 135-149. doi: doi.org/10.33298/2226-8553.2022.2.36.11
- 3. Калініченко Т.В. Комп'ютерне моделювання безпечного повернення суден на програмні траєкторії руху. Наука і техніка сьогодні. №11 (25). 2023. С. 670-677 [https://doi.org/10.52058/2786-6025-2023-11\(25\)-670-677](https://doi.org/10.52058/2786-6025-2023-11(25)-670-677)
- 4. Калініченко Т.В. Вибір маневра повернення судна на програмну траєкторію руху без координації з ціллю. Вісник Одеського національного морського університету. Вип. 70. 2023. С. 47-57. <https://doi.org/10.47049/2226-1893-2023-3-47-57>
- 5. Калініченко Т.В. Урахування судна, що заважає, під час розходження судна з судном-ціллю на малих відстанях. Водний транспорт: Збірник наукових праць. – № 1(37). 2023. С. 79-85. doi: doi.org/10.33298/2226-8553.2023.1.37.08

- 6. Калініченко Т.В. Розробка методу оперативного управління судном під час виходу на програмну траєкторію за станом поточної ситуації. Вісник Одеського національного морського університету. п Вип. 73. п 2024. п С. 155-169. <https://doi.org/10.47049/2226-1893-2024-2-155-169>
- 7. Калініченко Т.В. Основні напрямки підвищення безпеки судноводіння шляхом попередження зіткнення суден. Вісник Приазовського Державного Технічного Університету. Серія: Технічні науки. п Вип. 48. п2024. пС. 178-183. <https://doi.org/10.31498/2225-6733.48.2024.310709>
- 8. Kalinichenko T. Characteristics of the divergence of vessels at small initial distances. European Science, Scientific research in modern conditions of instability. п1(sge24-01). п 2023. п С. 92-135. <https://doi.org/10.30890/2709-2313.2023-24-01-015>
- 9. Kalinichenko T., Kalinichenko Y., Tymoshchuk O. Account of navigational hazards when the ship and the target are avoiding collision at small distances. Technology Transfer: Fundamental Principles and Innovative Technical Solutions. п 2022. п С. 35-37. <https://doi.org/10.21303/2585-6847.2022.002665>
- 10. Тимошук О.М., Калініченко Т.В., Віндчук С.О. Формалізація процесу побудови моделі розподіленого об'єкта управління. Дніпровські читання-2022: матеріали III Міжнародної наук.-практ. конф. 8 грудня 2022 р. м. Київ: вид-во Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Державного університету інфраструктури та технологій, 2022. 276 с.
- 11. Калініченко Т.В. Розходження суден на незначних дистанціях за наявності точкової навігаційної небезпеки. Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті (MINTT-2023): Збірка матеріалів XV Міжнародної наук.-практ. конф. 24-25 травня 2023 р. м. Херсон: Херсонська державна морська академія, 2023. 344 с.
- 12. Тимошук О.М., Калініченко Т.В. Вибір маневра повернення судна на програмну траєкторію руху без координації з ціллю. Дніпровські читання-2023: матеріали IV Міжнародної наук.-практ. конф. 7 грудня 2023 р. м. Київ: вид-во Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Державного університету інфраструктури та технологій, 2023. 322 с.
- 13. Калініченко Т.В. Вибір маневра повернення судна на програмну траєкторію руху без координації з ціллю. Наукові підсумки 2023 року: збірка XII наук. конф. 20 грудня 2023 р. м Харків: вид-во Технологічний центр, 2023. 98 С.
- 14. Тимошук О.М., Калініченко Т.В. Аналіз потенціалу підвищення безпеки судноводіння шляхом попередження зіткнення суден. Навігація та керування судном: нові підходи, навчання та моделювання: матеріали I Міжнародної наук.-практ. конф. 23-24 вересня 2024 р. м. Одеса: ОНМУ, 2024. 109 с.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0119U103754

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тимошук Олена Миколаївна

2. Olena M. Tymoshchuk

Кваліфікація: д. т. н., к. т. н., професор, 05.12.17, 05.22.13

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-3684-6182

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бень Андрій Павлович

2. Andri Ben

Кваліфікація: к.т.н., професор, 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-9029-3489

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Херсонська державна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 35219930

Місцезнаходження: проспект Ушакова, буд. 20, Херсон, 73000, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гончарук Ірина Павлівна

2. Iryna Honcharuk

Кваліфікація: к.т.н., доцент, 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-0738-0408

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, буд. 34, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мельник Ольга Володимирівна
2. Olga Melnik

Кваліфікація: к. т. н., доц., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-0089-6535

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Маранов Олександр Вікторович
2. Oleksandr V. Maranov

Кваліфікація: к. т. н., доц., 05.09.05

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-5854-0240

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, буд. 9, Київ, 04071, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Дубинець Олександр Іванович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Дубинець Олександр Іванович

