Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U003515

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 30-06-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Василенко Володимир Миколайович
2. Vasilenko Vladimir Nikolaevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 07.00.07

Назва наукової спеціальності: Історія науки й техніки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 21-06-2016

Спеціальність за освітою: 7.07010401

Місце роботи здобувача: Київська державна академія водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного

Код за ЄДРПОУ: 19036779

Місцезнаходження: 04071, Україна, м.Київ, Подільський р-н, вул.Фрунзе, 9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д-26.820.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.01.09

Тема дисертації:

1. Становлення та розвиток теорії непотоплюваності корабля (остання третина XIX - перша третина XX сторіч)

2. Formation and Development of Theory of Ship Floodability (the last third of the 19th to the first third of the 20th centuries)

Реферат/анотація:

1. У дисертації подається аналіз процесу становлення та розвитку теорії непотоплюваності корабля означеного періоду (остання третина XIX - перша третина XX століть. Розглянуті передумови виникнення проблеми непотоплюваності корабля, охарактеризовано розвиток суднобудування в епоху паруса та дерев'яного корпусу корабля, висвітлено процес становлення та розвитку металевого суднобудування в Російській імперії, зазначається, що непотоплюваність є складовою теорії корабля, розглядаються завдання теорії непотоплюваності корабля, зокрема основи статики корабля. Систематизувавши різноманітний джерельний матеріал, дисертант змальовує картину розвитку означеної теорії в Російській імперії, СРСР і в Україні, порівнюючи цей процес із зарубіжним. Доведено, що науковий і педагогічний доробок учених та інженерів С.О. Макарова, О.М. Крилова, І.Г. Бубнова, Г.Є. Павленка, В.П. Костенка, О.П. Фан-дер-Фліта став

основою для розвитку нових ідей і задумів щодо подальших технічних досліджень та розвитку теорії непотоплюваності корабля сьогодні.

2. The thesis analyzes the process of formation and development of ship floodability theory (the last third of the 19th to the first third of the 20th centuries). The preconditions of the problem of ship floodability are discussed, the development of shipbuilding in the age of sail and the wooden hull are characterized, and the process of formation and development of the metallic shipbuilding industry in the world and in the Russian Empire in particular is covered. Ship floodability is considered as the constituent of ship theory, in particular, theory of basic statics of ship. Systematized diverse material of primary sources, the author presented the aforesaid theory in the Russian Empire, the Soviet Union and Ukraine, by comparing this process with the foreign one. It is proved that scientific and pedagogical work of scientists and ship engineers S.O. Makarov, A.N. Krylov, I.G. Bubnov, V.P. Kostenko, A.P. Van der Fleet and G.E. Pavlenko became the basis for the development of new ideas for the further technical studies in the field of shipbuilding and development of the theory of ship floodability at the present stage.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шатаєв Віктор Миколайович
2. Shatayev Victor Nikolaevich

Кваліфікація: к.і.н., 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рижева Надія Олександрівна

2. Рижева Надія Олександрівна

Кваліфікація: д.і.н., 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Звонкова Галина Леонідівна

2. Звонкова Галина Леонідівна

Кваліфікація: к.і.н., 07.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Пилипчук Олег Ярославович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Пилипчук Олег Ярославович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.