

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U000933

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 01-04-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Корнієнко Володимир Володимирович

2. Kornienko Vladimir Vladimirovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.09

Назва наукової спеціальності: Електротранспорт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 06-03-2002

Спеціальність за освітою: 7.090603

Місце роботи здобувача: Державна адміністрація залізничного транспорту України

Код за ЄДРПОУ: 14306033

Місцезнаходження: м. Київ, вул. Тверська, 5

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.01

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський державний технічний університет залізничного транспорту, кафедра "Автоматика, телемеханіка та зв'язок"

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010, Україна, м. Дніпро, вул. Акад. Лазаряна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.71

Тема дисертації:

1. Система електропостачання тяги змінного струму з подовженими міжпідстанційними зонами
2. Traction electrosupply system with elongated section zones between substations

Реферат:

1. Об'єкт – процес удосконалення системи тягового електропостачання змінного струму і підвищення її енергетичної ефективності; мета – підвищення енергетичної ефективності електротягових систем змінного струму; методи досліджень – методи математичного моделювання, розрахунку кіл із взаємними індуктивностями, матричні методи розрахунку, метод синтезу еквівалентних схем заміщення; предмет досліджень – подовження міжпідстанційних зон у системі тягового електропостачання змінного струму; розроблено шляхи вдосконалення електротягових систем змінного струму, що забезпечують ресурсо- та енергозбереження; новизна – обґрунтовано принципи побудови системи тягового електропостачання змінного струму з подовженими міжпідстанційними зонами, розроблено методи розрахунків електричних параметрів тягової мережі ЕПП-27,5 кВ із подовженими міжпідстанційними зонами, запропоновано моделі

для дослідження режимів роботи тягової мережі ЕПП-27,5 кВ, вперше розроблено методи розрахунку потенціалів рейкового кола при різних способах заземлення екрануючого проводу, вперше запропонована характеристика реле опору для захисту нейтральних вставок подовжених міжпідстанційних зон в умовах швидкісного руху ; результати – принципи вдосконалення електротягових систем, що дозволяють зменшити вартість будівництва, знизити електроспоживання; галузь – електропостачання залізниць.

2. Object - process of perfection of system of traction electrosupply of an alternating current and increase of its power efficiency; the purpose - increase of power efficiency of electrotraction systems of an alternating current; methods of researches - methods of mathematical modelling, calculation of circuits with mutual inductance, matrix methods of calculation, a method of synthesis of equivalent equivalent circuits; a subject of researches - lengthening zones in system of traction electrosupply of an alternating current; ways of perfection of electrotraction systems of an alternating current which provide saving of energy are developed; novelty - principles of construction of system of traction electrosupply of an alternating current with lengthened zones between substations are proved, methods of calculations of electric parameters of traction network with lengthened zones between substations are developed, models for research of modes of operation of traction network created, methods of calculation of potentials of a rail circuit for the first time are developed at different ways of grounding of shielding wire, the characteristic of the relay of resistance for protection of neutral inserts lengthened zones in conditions of high-speed movement for the first time is offered; results - principles of perfection of the electrotraction systems, allowing to reduce cost of construction to lower a power consumption; area - electrosupply of railways.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Доманський В.Т.

2. Domansky V.T.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бадьор М.П.

2. Бадьор М.П.

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Землянов В.Б.

2. Землянов В.Б.

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.09

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Дубинець Л.В.

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Дубинець Л.В.

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.