Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0402U000125

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-01-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гурко Олександр Геннадійович
2. Gurko Oleksandr Gennadijovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-12-2002

Спеціальність за освітою: 7.092501

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.81

Тема дисертації:

1. Просторово-часова орієнтація автотранспортних засобів в АСУ рухом
2. Space-time orientation of vehicles in automated traffic control system

Реферат/анотація:

1. Об’єкт дослідження: процес руху автотранспортних засобів. Мета дослідження: підвищення ефективності транспортних систем шляхом створення інформативної та економічної підсистеми для визнчення місця розташування рухомих об'єктів в АСУ рухом. Методи дослідження: аналогій, системного аналізу,теорії операторів, статистичні методи. Апаратура: персональний комп’ютер. Теоретичні і практичні результати: Запропоновано узагальнений підхід щодо вирішення задачі просторово-часової орієнтації транспортних засобів на основі опосередкованих вимірів параметрів їх руху. Побудовано математичну модель просторово-часового положення автотранспортних засобів у транспортних системах. Розроблено алгоритм оцінки розташування автотранспортного засобу за даними його вимірювального комплексу. Запропоновано вимоги щодо створення програмно-апаратного комплексу інтелектуального автотранспортного засобу в АСУ рухом. хом. Розроблено технічні засоби для вирішення задачі просторово-часової орієнтації автотранспортних засобів у транспортних системах. Новітність нововпроваджуваного: вперше запропоновано вирішення задачі

просторово-часової орієнтації автотранспортних засобів на основі опосередкованих вимірів їх координат; вперше застосована теорія операторів для опису інтелектуальних автотранспортних засобів у транспортних системах. Ступінь впровадження: розроблену апаратуру впроваджено у ВАТ “Харківшляхбуд” при проведенні моніторингу автомобільних доріг Харківської області; розроблена математична модель використовується при створенні програмно-апаратних засобів управління транспортними засобами в НДПІ “Союз”; у Харківському національному автомобільно-дорожньому університеті при виконанні держбюджетних НДР та в учбовому процесі. Галузь використання: пристворенні інтелектуальних транспортних засобів; при розробці бортових систем управління різноманітнимивидами транспорту.

2. Object of research: process of movement of vehicles. Purpose of research: increase of affectivity of transport system on the basis of increase of level of information and economical efficiency and adaptability of vehicles space-time orientation subsystem in an Automated Traffic Control System (ATCS). Methods of research: analogies, theory of the system of analysis, theory of operators, stochastic methods. The equipment: personal computer. Theoretical and practical results: The generalized approach to the decision of a task of vehicles space-time orientation on the basis of indirect measurements of parameters of their movement is offered. The mathematical model of vehicles space-time orientation at transport systems is constructed. The algorithm of an estimation of an arrangement of a vehicle on the data of its instrumental complex is developed. The requirements on creation of a hardware-software complex of an intelligent vehicle in an ATCS are offered. The means for the decision of a task of vehicl es space-time orientation at transport systems. Novelty of new inculcate: the new decision of a task of vehicles space-time orientation on the basis of indirect measurements of their coordinates is offered; the theory of operators for the description of an intelligent vehicles in transport systems for the first time is applied. An implementation stage: the developed equipment is introduced in the community with limited liability “Kharkovdorstroy” at monitoring of highways of Kharkov region; the developed mathematical model is used at creation of the hardware-software control facilities of vehicles in the research industrial institute “Sojuz”; in Kharkov National Automobile and Highway University at performance of state budget research works and in education process. The sphere of use: at creation of intelligent vehicles; by development of onboard control systems of various types of transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Алексієв Олег Павлович

2. Алексієв Олег Павлович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Доля Віктор Костянтинович
2. Доля Віктор Костянтинович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єресов Володимир Іванович
2. Єресов Володимир Іванович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Теленик Сергій Федорович
2. Теленик Сергій Федорович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Гаврилов Едуард Васильович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Гаврилов Едуард Васильович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.