Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U000200

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 04-02-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бачеріков Вадим Анатолійович
2. Bacherikov Vadym

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 18-12-2007

Спеціальність за освітою: 7.092501

Місце роботи здобувача: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д41.106.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеська національна морська академія

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: 65029, Україна, Одеса, вул. Дідріхсона, 8.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.45

Тема дисертації:

1. Удосконалення системи наддуву суднових дизельних установок

2. Marine diesel charge air sysem modernization

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена проблемі створення допоміжних електроприводних нагнітачів повітря, призначених для підвищення ефективності системи наддуву при експлуатації суднових дизельних установок на перехідних режимах. Рішенням розглянутої в роботі проблеми з'явилася розробка методики проектування вентиляторів барабанного типу. Їхнє застосування в системі наддуву дозволить підвищити загальний ККД суднової дизельної установки за рахунок: узгодженої роботи корпуса і робочого колеса нагнітача; застосування в конструкції нагнітача увігнутої лопатці, що профілюється за логарифмічним законом; досягнення при конструюванні оптимальних геометричних і динамічних характеристик нагнітача, які приводять до безвідривного режиму руху потоку повітря в міжлопатевому каналі. На основі виконаних досліджень були отримані результати, що дозволяють проектувати для систем наддуву суднових ДВС технологічні пристрої, які володіють заздалегідь заданими експлуатаційними параметрами.

2. The thesis is dedicated to a problem of creation of auxiliary blowers of air intended for increase to efficiency of charge air systems at exploitation of ship diesel installations on transient regimes. By the solution of the problem,

reviewed in activity, was the mining of a technique of designing of vanes drum type. Their application in the charge air system will allow increasing general (common) efficiency of a ship diesel installation for the score: Matched activity of a body and runner of the supercharger; Application in a design of the auxiliary blower of a concave blade, which one is profiled under the logarithmic law; Designing optimum geometrical and dynamic characteristics of the auxiliary blower, which one result to a brakeless mode. Motions of airflow in a broad band of the consumptions. On the basis of executed (made) researches the outcomes permitting to engineer for charge air systems ship internal combustion engine technological devices, having preset at service in parameters were obtained.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Малахов Олексій Володимирович
2. Malakhov Alexey Vladimirovich

Кваліфікація: д.ф.-м.н., 01.04.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Івановський Валерій Георгійович

2. Івановський Валерій Георгійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ткач Михайло Романович

2. Ткач Михайло Романович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Міюсов Михайло Валентинович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Міюсов Михайло Валентинович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.