Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Image not found or type unknow

Державний обліковий номер: 0826U003287

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 09-07-2026

Статус: Наказ про видачу диплома

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Веремчук Владислав Сергійович
2. Vladyslav Veremchuk

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право

Галузь / галузі знань: право

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Право

Дата захисту: 26-08-2026

Спеціальність за освітою: Право

Місце роботи здобувача: Одеський національний університет імені І. І. Мечникова

Код за ЄДРПОУ: 02071091

Місцезнаходження: вул. Дворянська, Одеса, 65082, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): PhD 15379

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний університет імені І. І. Мечникова

Код за ЄДРПОУ: 02071091

Місцезнаходження: вул. Дворянська, Одеса, 65082, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний університет імені І. І. Мечникова

Код за ЄДРПОУ: 02071091

Місцезнаходження: вул. Дворянська, Одеса, 65082, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.87.23, 73.34.09.13, 20.56

Тема дисертації:

1. Правове регулювання морської кібербезпеки та експлуатації автономних морських торговельних суден

2. Legal Regulation of Maritime Cybersecurity and the Operation of Maritime Autonomous Merchant Surface Ships

Реферат/анотація:

1. Дисертацію присвячено комплексному дослідженню правового регулювання морської кібербезпеки та експлуатації автономних морських торговельних суден на сучасному етапі. У розділі 1 «Теоретико-правова характеристика поняття та правового режиму морського торговельного судна» досліджено поняття морського торговельного судна у міжнародному та національному праві, співвідношення категорій правового режиму та правового статусу морського торговельного судна, особливості дії у часі та межі правового режиму, а також правові питання реєстрації морського торговельного судна та його цивільної оборотоздатності. У результаті узагальнення доктринальних і нормативних підходів запропоновано визначати морське торговельне судно як плавучу конструкцію, здатну пересуватися водою та призначену для здійснення торговельного мореплавства: перевезення пасажирів, вантажу, спорту, науково-дослідницької діяльності, виконання технічних робіт, буксирування тощо. Обґрунтовано наявність у морського торговельного судна як правового режиму, що характеризує його як об’єкт права та охоплює комплекс норм, зокрема, щодо виникнення, переходу й припинення речових прав на нього, здійснення

юрисдикційного контролю держави прапора, відповідності технічним та екологічним вимогам, так і правового статусу, який проявляється у персоніфікації судна як носія прав та обов'язків під час навігації та визначає юрисдикційну належність судна до держави прапора. Встановлено використання правових фікцій при віднесенні гідролітака та стаціонарної морської платформи до морських суден, у зв'язку з чим запропоновано визначати гідролітак судном «ad hoc» у межах норм, що регулюють його рух водною поверхнею, тоді як стаціонарну морську платформу – постійним носієм режиму запобігання забрудненню довкілля як складової загального правового режиму морського торговельного судна. На підставі критерію стабільності правової ідентифікації запропоновано класифікацію юридичних ознак морського торговельного судна на незмінні та змінні, де номер IMO визначено як незмінну правову ознаку – універсальний ідентифікатор судна, а реєстрацію під прапором, назву та порт приписки – як змінні ознаки, що відображають динамічний правовий зв'язок судна з державою прапора у конкретний момент часу. Конкретизовано підстави виникнення, поновлення та припинення правового режиму морського торговельного судна у випадках зміни його правового режиму внаслідок перетворення торговельного судна на військове і навпаки, а також припинення такого режиму у разі постановки судна на постійну стоянку або набуття ним статусу об'єкта підводної культурної спадщини. Аргументовано доцільність внесення змін до законодавства щодо запровадження можливості тимчасової реєстрації недобудованих суден з моменту закладки кілю до введення їх в експлуатацію, що усуне правову невизначеність у відповідній сфері та забезпечить можливість участі таких суден у цивільному обороті, зокрема як предметів іпотеки, лізингу або страхування. У розділі 2 «Інтеграція сучасних інформаційних технологій у торговельне мореплавство та їх вплив на міжнародно-правові стандарти безпеки морських торговельних суден» досліджено вплив автоматизації на стандарти безпеки торговельного мореплавства та розглянуто правові аспекти морської кібербезпеки. Встановлено, що автоматизація морських торговельних суден полягає у делегуванні частини функцій на борту та прийняття рішень від людини до автоматизованих систем та штучного інтелекту. Здійснено огляд основних напрямків автоматизації морських торговельних суден, зокрема, вдосконалення технологій зв'язку, енергетичних технологій; технологій безпеки експлуатації судна; перспективи створення об'єднаного комплексу управління судном; стратегії електронної навігації (е-навігації). З огляду на посилення ролі автоматизованих систем судна у прийнятті рішень під час плавання, запропоновано класифікацію рівнів автоматизації суден на підставі критерію визначення суб'єкта відповідальності за ухвалення та реалізацію таких рішень: першого рівня, за якого повну відповідальність несе екіпаж судна; другого рівня, за якого відповідальність покладається спільно на екіпаж судна та осіб, відповідальних за коректне функціонування автоматизованої системи; третього рівня, за якого повну відповідальність несуть особи, що забезпечують коректну роботу автоматизованої системи. Сформульовано визначення поняття технологічного виклику у торговельному мореплавстві як сукупності нових технічних, організаційних та правових умов і вимог, що виникають у зв'язку з упровадженням інноваційних технологій на борту суден та зумовлюють необхідність адаптації існуючих моделей експлуатації, управління безпекою і правового регулювання з метою їх ефективної та безпечної інтеграції у торговельне мореплавство. Оскільки ключовим технологічним викликом для сучасних морських торговельних суден є забезпечення морської кібербезпеки, запропоновано визначати її як стан захищеності від кіберзагроз.

2. The dissertation constitutes a comprehensive study of the legal regulation of maritime cybersecurity and the operation of autonomous merchant ships (Maritime Autonomous Surface Ships; MASS) at the contemporary stage of development. Section 1, «Theoretical and Legal Characterization of the Concept and Legal Regime of a Seagoing Merchant Ship», examines the concept of a merchant ship under international and national law, the correlation between the categories of the legal regime and the legal status of a merchant ship, the temporal application and limits of the legal regime, as well as legal issues pertaining to the registration of merchant ships and their civil negotiability. Based on a synthesis of doctrinal and normative approaches, the study proposes defining a merchant ship as a floating structure capable of navigating on water and intended for the purposes of merchant shipping, including the carriage of passengers and cargo, sport, scientific research, the performance of technical works, towage, and similar activities. The study substantiates that a merchant ship possesses both a legal regime and a

legal status. The legal regime characterizes the vessel as an object of law and encompasses a comprehensive set of norms, including those governing the creation, transfer, and termination of proprietary rights in rem thereto, the exercise of jurisdictional control by the flag state, and compliance with technical and environmental standards. Concurrently, the legal status is manifested in the personification of the vessel as a bearer of rights and obligations during navigation and determines the vessel's jurisdictional affiliation with the flag state. The research identifies the application of legal fictions in categorizing seaplanes and fixed offshore platforms as vessels. Accordingly, it is proposed to define a seaplane as a vessel ad hoc solely within the context of norms regulating its movement on the water surface. Conversely, a fixed offshore platform is proposed to be recognized as a permanent bearer of the environmental pollution prevention regime, constituting a component of the broader legal regime applicable to merchant ships. Based on the criterion of legal identity stability, a classification of the legal attributes of a merchant ship is proposed, distinguishing between immutable and mutable characteristics. The IMO number is identified as an immutable legal attribute — a universal identifier of the vessel. Registration under a specific flag, the name of the vessel, and its port of registry are categorized as mutable attributes, reflecting the dynamic legal nexus between the vessel and the flag state at any given point in time. The grounds for the establishment, reinstatement, and termination of the legal regime of a merchant ship are specified, particularly in instances where said regime is altered due to the conversion of a merchant vessel into a warship and vice versa, as well as the termination of this regime upon the vessel's permanent immobilization or its acquisition of the status of underwater cultural heritage. The study argues for the expediency of amending existing legislation to provide for the possibility of provisional registration of vessels under construction, spanning the period from keel-laying until their commissioning. This measure is intended to eliminate existing legal ambiguity in the relevant sphere and to enable the participation of such vessels in civil commerce, including their utilization as subjects of maritime mortgages, leasing arrangements, or insurance contracts. Section 2, «Integration of Modern Information Technologies into Merchant Shipping and Their Impact on International Legal Standards of Merchant Ship Safety», examines the influence of automation upon the safety standards of merchant shipping and addresses the legal dimensions of maritime cybersecurity. It is established that the automation of merchant ships entails the delegation of a portion of onboard functions and decision-making authority from human operators to automated systems and artificial intelligence. The section provides an overview of the principal trajectories of automation concerning merchant vessels, encompassing: the enhancement of communication technologies; advancements in energy and propulsion technologies; developments in operational safety technologies; the prospective establishment of an integrated vessel management complex; and strategies pertaining to electronic navigation (e-navigation).

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- Веремчук В.С. Міжнародно-правові аспекти експлуатації автономного морського судна: постановка питання. Правова держава. 2023. Вип. 50. С. 72–80.
- Веремчук В. С. Міжнародно-правове регулювання кібербезпеки у морській галузі: сучасний стан та перспективи розвитку. Вісник Одеського національного університету. Правознавство. 2024. Т. 26, вип. 1(38). С. 12–17.

- Веремчук В. С. Роль міжнародних організацій у розробці правового регулювання інституту автономних суден. Електронне наукове видання «Аналітично-порівняльне правознавство». 2025. № 1. С. 843-847.
- Веремчук В. С. Проблематика імплементації міжнародно-правових стандартів морської кібербезпеки у національне законодавство України. Приватне та публічне право. 2025. № 2. С. 61-66.
- Веремчук В. С. Вплив автоматизації морського транспорту на міжнародно-правовий статус капітана морського судна. Науковий вісник Ужгородського Національного Університету. 2025. Випуск 89: частина 4. С. 87-92.

Наукова (науково-технічна) продукція: аналітичні матеріали

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0121U112814

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Смітюх Андрій Володимирович

2. Andrii Smitiukh

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-4778-4143

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний університет імені І. І. Мечникова

Код за ЄДРПОУ: 02071091

Місцезнаходження: вул. Дворянська, Одеса, 65082, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рєзнікова Вікторія Вікторівна

2. Viktoriia Rieznikova

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-0149-0710

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет імені Тараса Шевченка

Код за ЄДРПОУ: 02070944

Місцезнаходження: вул. Володимирська, Київ, 01033, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Борщевська Олена Миколаївна

2. Olena Borshchevska

Кваліфікація: к. ю. н., доцент, 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-2549-429X

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Орловський Богдан Михайлович

2. Bohdan Orlovskyi

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.08

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-9161-2904

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний університет імені І. І. Мечникова

Код за ЄДРПОУ: 02071091

Місцезнаходження: вул. Дворянська, Одеса, 65082, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Борщенко Владлена Валеріївна

2. Vladlena Borshchenko

Кваліфікація: к. ю. н., доцент, 12.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-9819-092X

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний університет імені І. І. Мечникова

Код за ЄДРПОУ: 02071091

Місцезнаходження: вул. Дворянська, Одеса, 65082, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Гаран Ольга Володимирівна
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Гаран Ольга Володимирівна
Відповідальний за підготовку облікових документів	Лукашук Світлана Борисівна
Реєстратор	Юрченко Тетяна Анатоліївна
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Тетяна Анатоліївна

