Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0516U000852

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-11-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гончаренко Андрій Вікторович
2. Goncharenko Andriy Viktorovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 27-10-2016

Спеціальність за освітою: 0524

Місце роботи здобувача: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.062.03

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: 03058,Україна,м.Київ,Просп.Космонавта Комарова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.37.41

Тема дисертації:

1. Експлуатація активних транспортних систем в умовах багатоальтернативності та невизначеності

2. Operation of active transport systems in conditions of multi-alternativeness and uncertainty

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота присвячена розробці методів оптимального керування безпечною експлуатацією активних транспортних систем на основі застосування результатів математичного моделювання функціонування складних систем в умовах багатоальтернативності та за наявності можливих конфліктів із залученням постульованого у суб'єктивному аналізі принципу максимуму суб'єктивної ентропії. Розроблено теоретичні показники визначеності/невизначеності переваг суб'єктів, котрі на відміну від ентропії традиційного виду вказують на спрямування індивідуальних переваг, а також є більш зручними інструментами дослідження та мірами визначеності/невизначеності переваг через відносність їхніх величин та знак спрямованості тієї визначеності/невизначеності. Розроблено узагальнюючі моделі, що віддзеркалюють принципову залежність між індивідуальними перевагами суб'єктів, які є активними елементами систем експлуатаційного керування, та об'єктивними функціями ефективності та безпеки для випадків дискретних, а також неперервних альтернатив. Розроблено комплексні техніко-економіко-соціальні критерії керування експлуатацією та ремонтом транспортних засобів, які в явному вигляді

враховують наявну багатоальтернативність та можливу конфліктність експлуатаційних ситуацій.

2. The dissertation is devoted to elaboration of optimal control methods for safe operation of active transportation systems on the basis of mathematical modeling application results for complex systems functioning in conditions of multi-alternativeness and possible conflicts, with the help of the subjective entropy maximum principle postulated in subjective analysis. Theoretical indexes of subjective preferences certainty/uncertainty are developed, which on the opposite of the traditional entropy show at the individual preferences directions as well as they are more convenient tools for research and measures of the preferences certainty/uncertainty through their relative values and the sign of the certainty/uncertainty inclination. Generalized models that reflect the principle dependence between individual preferences of subjects, who are the active elements of the operational control systems, and objective functions of effectiveness and safety in cases of discrete and continuous alternatives are developed. Complex technical-economical-social criteria of transportation means operation and repair control, which take into consideration the existed multi-alternativeness and possible conflictability of operational situations explicitly, are developed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Касьянов Володимир Олександрович
2. Kasianov Volodymyr Oleksandrovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.07.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коваленко Ігор Миколайович

2. Коваленко Ігор Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 01.01.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Єпіфанов Сергій Валерійович

2. Єпіфанов Сергій Валерійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.07.05, 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Панін Владислав Вадимович

2. Панін Владислав Вадимович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20, 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Харченко Володимир Петрович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Харченко Володимир Петрович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.