Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0499U001629

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-10-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Булах Олександр Іванович
2. Bulakh Oleksandr Ivanovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-06-1999

Спеціальність за освітою: 1211

Місце роботи здобувача: Український транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, Київ, вул.Суворова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Український транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, Київ, вул.Суворова,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Удосконалення вибору рішень задач дорожньої служби щодо підвищення безпеки руху

2. The upgrading of the choice of solutions to the problems of the Traffic Service conceming an increase in traffic safety

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена підвищенню безпеки руху засобами дорожньої служби. Розроблена класифікація рішень задач по підвищенню безпеки руху на дорогах загального користування. Розроблена інформаційно-довідкова куммулятивна вибіркова аналітична база даних "Рішення задач дорожньої служби по підвищенню безпеки руху", методика її наповнення і створення нових версій, інструкція для користувача, укрупнений алгоритм вибору рішень задач, направлених на усунення незадовільних дорожних умов. Запропоновано спосіб оцінки умов руху автомобілів за критичним проміжком часу між моментом повного відключення уваги водія від керування автомобілем і моментом виникнення ситуації, наслідком якої може бути ДТП. Результати дослідження використані при розробці двох нормативних документів. Перша версія бази даних розповсюджена серед всіх упрдорів і облавтодорів корпорації "Укравтодор".

2. The dissertation discusses an increase in traffic safety through the agency of the Traffic Service. A dassification of solutions to the problems of increased traffic safety on highways has been worked out. A cumulative, analytical

information data base has been set up, called ' Solutions to the problems of the Traffic Service concerning an increase in traffic safety', the method of it's supplementation and the creation of new versions, instructions for users, larger algorithms of choice of solutions, directed to the elimination of misatisfictory road conditions. A proposed method for the evaluation of automobile traffic conditions at critical periods between moments of complete lapse in concentration of the driver while driving the car and moment when a situation arises, the result of which could be road-traffic accident. The results of the investigation are used in the elaboration of two normative documents and introduced in every Uprodor and Oblavtodor in the organization Ukravtodor.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павлюк Дмитро Олександрович
2. Павлюк Дмитро Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Поліщук Володимир Петрович

2. Поліщук Володимир Петрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Осяєв Юрій Миколайович

2. Осяєв Юрій Миколайович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Воркут Анатолій Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Воркут Анатолій Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.