Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0424U000090

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-04-2024

Статус: Запланована

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ласлов Сергій Володимирович
2. Serhii V. Laslov

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-05-2024

Спеціальність за освітою: Мости і транспортні тунелі

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

III. Відомості про дисертацію

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д26.059.02

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 67, 87.01

Тема дисертації:

1. Удосконалення методів оцінювання параметрів шумозахисних екранів на автомобільних дорогах
2. Improvement of methods for evaluating the parameters of noise protection screens on highways

Реферат:

1. Дисертація присвячена вирішенню актуальної науково-практичної задачі – підвищення ефективності застосування шумозахисних екранів на автомобільних дорогах за рахунок удосконалення методу оцінювання параметрів дії транспортних потоків. Удосконалено математичну модель та методи оцінювання параметрів шумозахисних екранів на автомобільних дорогах, що враховує комплекс факторів, а саме: конструктивні, геометричні параметри екрану та характеристики автомобільної дороги, різну швидкість транспортного потоку та кліматичні умови. Розроблено методичний підхід до проведення експериментальних досліджень ефективності шумозахисних екранів різних конструкцій на ділянках автомобільних доріг загального користування із урахуванням їх параметрів, шумозахисних екранів, відстаней від джерел шуму до місць проведення вимірювань шумового навантаження та пошкоджень шумозахисних екранів. Розроблено

методику експериментальних вимірювань шумового навантаження на сельбищній території при застосуванні шумозахисних екранів на автомобільних дорогах. Запропоновано базові принципи захисту навколишнього середовища від шумового навантаження дії потоку транспорту, що рухається автомобільними дорогами. Розроблено рекомендації із підвищення ефективності шумових характеристик існуючих екранів на автомобільних дорогах України та запропоновано удосконалену шумопоглинальну конструкцію екрану із покращеними параметрами шумозахисту і міцності. Розроблено рекомендації для проєктування шумозахисних екранів на автомобільних дорогах загального користування, які містять основні вимоги до екранів, архітектурно-ландшафтні, планувальні та конструктивні рішення і вимоги до конструкцій та матеріалів шумозахисних екранів.

2. The dissertation is devoted to solving an urgent scientific and practical problem - increasing the efficiency of the use of noise barriers on highways by improving the method of estimating the parameters of traffic flows. The mathematical model and methods for estimating the parameters of noise protection screens on highways have been improved, taking into account a set of factors, namely: constructive, geometric parameters of the screen and characteristics of the road, different traffic speeds and climatic conditions. A methodological approach to conducting experimental studies of the effectiveness of noise barriers of various designs on sections of public roads has been developed, taking into account their parameters, noise barriers, distances from noise sources to the places of measurement of noise load and damage to noise barriers. A methodology for experimental measurements of the noise load in the rural area when using noise barriers on highways has been developed. The basic principles of environmental protection from the noise load caused by the traffic flow on highways are proposed. Recommendations for improving the efficiency of noise performance of existing screens on Ukrainian highways have been developed and an improved noise-absorbing screen design with improved noise protection and strength parameters has been proposed. Recommendations for the design of noise barriers on public roads have been developed, which include basic requirements for barriers, architectural and landscape, planning and design solutions, and requirements for the construction and materials of noise barriers.

Державний реєстраційний номер ДіР: 0113U003709; 0111U000095; 0109U002145

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- Онищенко А.М., Токін О.П., Ласлов С.В. Теоретичні та практичні дослідження параметрів шумозахисних екранів на автомобільних дорогах при дії транспортних потоків : монографія. Київ : Національний транспортний університет, 2022. 139 с. ISBN:978-617-555-005-2. URL: http://irbis- nbuv.gov.ua/publ/REF-0000799506
- Ласлов С.В. Методика експериментальних досліджень шумового забруднення від автомобільного транспорту та акустичних параметрів шумозахисних екранів (in English). Збірник наукових праць “Сучасне будівництво та архітектура”, Вип. 1, 2022. С.63-69. https://doi.org/10.31650/2786-6696-2022-1-63-69
- Ласлов С.В. Аналіз заходів шумової безпеки на автомобільних дорогах світу. Вісник НУВГП. Технічні науки : зб. наук. праць. Вип. 1(97), 2022. С. 51-64. https://doi.org/10.31713/vt120226
- Ласлов С.В. Архітектурно-ландшафтні рішення захисту території від транспортного шуму вздовж транспортних магістралей. Науковий журнал Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Випуск 113. Частина 1, 2023. С. 54 – 60. https://10.33744/0365-8171-2023-113.1-054-060

- Laslov S., Tokin O., Onyshchenko A. Determining regularities in the distribution of noise load from motorways and road bridges depending on the distance to a residential area. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 1(10(115), 2022. P. 55–64. https://doi.org/10.15587/1729-4061.2022.253389 (SCOPUS)

Наукова (науково-технічна) продукція: технології

Соціально-економічна спрямованість: поліпшення стану навколишнього середовища

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Токін Олександр Павлович
2. Oleksandr Tokin

Кваліфікація: к. т. н., доц.

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дорожко Євген Вікторович
2. Yevhen V. Dorozhko

Кваліфікація: к. т. н., доц.

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, Харків, Харківський р-н., 61025, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ковальчук Віталій Володимирович
2. Vitaly V. Kovalchuk

Кваліфікація: д. т. н., професор

Ідентифікатор ORCHID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Львівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 02071010

Місцезнаходження: вул. Степана Бандери, буд. 12, Львів, 79013, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Сектор науки: Університетський

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Славінська Олена Сергіївна
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Славінська Олена Сергіївна
Відповідальний за підготовку облікових документів	Усиченко О.Ю.
Реєстратор	УкрІНТЕІ

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Тетяна Анатоліївна