Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0411U006273

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-11-2011

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нгуєн Ван Тхань
2. Nguyen Van Thanh

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.09.03

Назва наукової спеціальності: Електротехнічні комплекси та системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 25-10-2011

Спеціальність за освітою: 6.050701

Місце роботи здобувача: Національний університет кораблебудування

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: 54025, Україна, м. Міколаїв, просп. Героев Сталінграду, 9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.187.01

Повне найменування юридичної особи: Інститут електродинаміки Національної академії наук України

Код за ЄДРПОУ: 05417236

Місцезнаходження: пр. Перемоги, 56, м. Київ, Київ, 03057, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний університет кораблебудування

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: 54025, Україна, м. Міколаїв, просп. Героев Сталінграду, 9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 45.53.45

Тема дисертації:

1. Оптимізація параметрів регуляторів газодизель-генераторних агрегатів суднових електростанцій при різко змінних навантаженнях.

2. Optimization of parameters of the regujators of gas diesel-generating units of the marine power plants with a sharply varying loads.

Реферат:

1. Суднова електроенергетична система на основі газодизель-генераторів. Мета роботи: Підвищення ефективності та показників якості електроенергії суднових автономних електроенергетичних систем на базі газових двигунів за рахунок оптимізації параметрів регуляторів газодизель-генераторних агрегатів суднових електростанцій. Методи дослідження: Методи простору станів; методи теорії автоматичного регулювання (метод логарифмічних амплітудно-частотних характеристик, методи оптимізації параметрів регуляторів); елементи теорії нечіткої логіки; методи математичного моделювання; мікропроцесорна техніка. Теоретичні та практичні результати і новизна: Вперше на основі досліджень сплесків-провалів напруги при зміні навантажень автономної електромережі розроблено метод прогнозування та обліку таких змін; розроблено уточнену динамічну модель газового двигуна, яка враховує вплив турбокомпресора, нелінійні властивості і

реальні параметри системи паливоподачі; розроблено спрощену динамічну модель синхронного генератора; вирішено задачу оптимізації параметрів регуляторів газового двигуна і системи збудження синхронного генератора; розроблено мікропроцесорну систему управління газодизель-генераторним агрегатом потужністю 500 кВт. Ступінь упровадження: використовуються в учбовому процесі МУК і рекомендовані для використання в розробках ДЕП «Дельмор», Миколаїв та НДІ суднової технології, м.Ханой, В'єтнам. Сфера використання: Суднова електроенергетична система.

2. Object of research: ship power system based on gasdiesel-generators. The purpose of research: improve the efficiency and quality of electricity self-contained (ship) of electric power systems based on gas engines by optimizing the parameters of the regulators of gasdiesel-generating units of ship power stations. Methods of research: state-space method, methods of control theory (the method of logarithmic amplitude-frequency characteristics, methods of optimizing the parameters of the regulators), the elements of fuzzy logic theory, mathematical modeling methods; microprocessor technology. Theoretical and practical results: first research-based power surges-dips when changing of power load was developed forecasting method and such changes; developed refined dynamic model of a gas engine, which incorporates the effect of the turbocharger, and the nonlinear properties of the real parameters of the fuel; developed a simplified dynamic model of a synchronous generator to solve the problem optimizing the parameters of the gas engine and controls the excitation system of synchronous generator; developed microprocessor control system gas diesel - generator set power of 500 kW. Degree of introduction: are used in educational process NUOS and are recommended for use in development PLC DEP "Delmor", Mykolaiv and «Shipbuilding science and technology institute», Ha Noi city, Vietnam. Sphere of use: ship power system.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рябенький Володимир Михайлович
2. Ryabenky Vladimir Michaelovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.09.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Павлов Віктор Борисович
2. Павлов Віктор Борисович

Кваліфікація: д.т.н., 05.09.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дубовенко Костянтин Вікторович
2. Дубовенко Костянтин Вікторович

Кваліфікація: д.т.н., 05.09.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Шидловський Анатолій Корнійович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Шидловський Анатолій Корнійович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.