Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U004256

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-06-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Коваленко Сергій Олексійович
2. Sergey Kovalenko

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.05

Назва наукової спеціальності: Піднімально-транспортні машини

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 30-05-2013

Спеціальність за освітою: 7.05040104

Місце роботи здобувача: Публічне акціонерне товариство "Дрогобицький завод автомобільних кранів"

Код за ЄДРПОУ: 00240158

Місцезнаходження: Україна, Львівська область, вул.Гайдамацька, 22

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.056.08

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва та архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: 03680, м. Київ, Повітрофлотський проспект, 31

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.51.31

Тема дисертації:

1. Обгрунтування раціональної конструкції стрілового обладнання автомобільного крану
2. Rationale of rational design of the truck crane telescopic boom

Реферат:

1. У дисертації вирішена науково-практична задача забезпечення надійності і стійкості телескопічної стріли автокрану шляхом встановлення раціональної конструкції її перерізу на основі мінімізації виникаючих напружень від дії зовнішніх навантажень. Здійснено аналіз та оцінка існуючих конструкцій телескопічних стріл, методів їх моделювання та розрахунку. Виявлені параметри і характеристики, що впливають на вибір перерізу секції стріли. Обґрунтована математична модель взаємодії секції стріли між собою та виконані теоретичні дослідження щодо визначення напружень в елементах стріли, виникнення можливих коливань, прогину та границь стійкості стріли. Виявлені закономірності зміни цих параметрів в залежності від зовнішніх навантажень. Експериментальними дослідженнями встановлені числові значення шуканих параметрів, досліджено вплив геометричних та силових характеристик на вибір перерізу телескопічної стріли. Сформульовані основні положення, розрахунки та запропонована раціональна конструкція перерізу стріли.

2. The author solved scientific problem of reliability and stability of the truck crane telescopic boom by establishing rational design based on its section minimize the stress arising from the action of external loads. The analysis and evaluation of existing structures telescopic arrows, methods of modeling and calculation. Identified parameters and characteristics that influence the choice of cross-section section boom. Grounded mathematical model of interaction used arrows and theoretical studies performed to determine the stress arrows in the elements of possible vibrations, flexures and limits of stability arrows. Identified patterns of these parameters depending on the external loads. Experimental investigations established numerical values of the unknown parameters, the influence of geometrical and force characteristics of the choice section telescopic boom. Formulated and founded the most efficient design section arrows.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Свідерський Анатолій Тофілійович
2. Svyderskyy Anatoly

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фідровська Наталія Миколаївна
2. Фідровська Наталія Миколаївна

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бекіш Ірина Орестівна
2. Бекіш Ірина Орестівна

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Назаренко Іван Іванович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Назаренко Іван Іванович
Відповідальний за підготовку облікових документів	

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності

Юрченко Т.А.