Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U005061

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-06-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кушнір Людмила Володимирівна
2. Kushnir Lyudmila Volodimirivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.04

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 09-06-2012

Спеціальність за освітою: 7.050201

Місце роботи здобувача: Моторвагонне депо Одеса-Застава 1 Одеської залізниці

Код за ЄДРПОУ: 20966495

Місцезнаходження: 65085, м. Одеса, вул. Овідіопольська дуга, б. 6

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство інфраструктури України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.820.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Удосконалення системи управління енергоспоживанням в приміських пасажирських перевезеннях

2. Improving management of energy consumption in suburban passenger traffic

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є система управління енергоспоживанням як організаційно-економічна категорія транспортного процесу приміських пасажирських перевезень. Метою дисертаційної роботи є наукове обґрунтування та розробка теоретико-методичних підходів і практичних рекомендацій щодо ефективного використання енергетичних ресурсів в приміському сполученні залізничного транспорту. Методи дослідження: системний та комплексний, теоретичне узагальнення, методи дослідження детермінованих (функціонально залежних) та стохастичних (ймовірнісних) масових явищ і процесів на приміському транспорті, аналіз динамічних рядів і визначення трендів та інші. Наукова новизна одержаних результатів полягає в обґрунтуванні теоретико-методичних засад та на їх основі розробці сучасних підходів до організації управління енерговитратами на тягу приміських електропоїздів (нормування, планування, прогнозування, аналіз тощо), які дозволяють забезпечити суттєву економію енергоресурсів за рахунок оптимізації питомих витрат на одиницю транспортної роботи. Запропоновано ітеративно-прогностичний

метод нормування питомих витрат електроенергії на тягу приміських поїздів, що ґрунтується на функціонально-цільових показниках перевезень пасажирів та ефективності використання електросекцій, це дозволяє оцінити експлуатаційну та економічну ефективність енергоспоживання за кожну фактично виконану їздку та на весь очікуваний обсяг транспортної роботи. Удосконалено систему управління та методичні підходи до планування для моторвагонних депо та залізниць в цілому загальних витрат енергоресурсів на тягу поїздів у приміському сполученні на розрахунковий показник "тонно-км брутто", визначений опосередковано через запланований обсяг пасажирообороту. Запропоновано метод розрахунку динамічного навантаження населеного вагона електропоїзда, який дозволяє врахувати густоту перевезених пасажирів та пасажирообіг на всіх ділянках маршруту слідування електропоїзда. Подано визначення і тлумачення приміських залізничних пасажирських перевезень як соціально значущої категорії, важливість якої має привернути увагу регіональних органів виконавчої влади до першочергової фінансової підтримки та участі в придбанні сучасних енергоефективних електропоїздів та розвитку інфраструктури приміського пасажирського комплексу залізничного транспорту. Запропонований аналіз структури, динаміки і прогнозні оцінки очікуваних обсягів приміських пасажирських перевезень та витрат електроенергії на їх здійснення в сучасних кризових соціально-економічних умовах, який дає можливість більш раціонально спланувати та удосконалити систему управління енергоспоживанням на приміських пасажирських перевезеннях.

2. A research object is there is control system by an energy consumption as organizationally-economic category of a transport process of commuter traffics. The aim of dissertation work are a scientific ground and development of theoristic-methodology approaches and practical recommendations in relation to the effective use of power resources in the suburban report of railway transport. Research methods: system and complex, theoretical generalization, methods of research of the determined (functionally dependent) and stochastic (probabilistic) mass phenomena and processes on a suburban transport, analysis of dynamic rows and determination of trends and other. The scientific novelty of the got results consists in the ground of теоретико-методичних principles and on their basis to development of modern approaches before organization of management power charges on traction of suburban electric trains (setting of norms, planning, prognostication, analysis and others like that) that allow to provide the substantial economy of енергоресурсів due to optimization of specific charges on unit of a transport work. The iterative-prognostic method of setting of norms of specific charges of electric power is offered on traction of shuttle trains, that is base on functionally-having a special purpose indexes of carrying passengers and efficiency of the use of electro-sections, it allows to estimate operating and economic efficiency of energy consumption for every actually executed їздку and on all expected volume of a transport work. Control system and methodical going is improved near planning for a моторвагонних depot and railways on the whole general charges of енергоресурсів on traction of trains in a suburban report on the calculation index of "tons-kilometre gross", certain mediated through the pre-arranged volume of passenger volume. The method of calculation of the dynamic loading of the inhabited carriage of electric train, that allows to take into account density carried passengers and passenger volume on all areas of route of the following of electric train, is offered. Determination and interpretation of suburban railway passenger transportations are given as a socially meaningful category importance of that must attract attention regional executive bodies to near-term sponsorship and participating in acquisition of modern energyeffective electric trains and development of infrastructure of suburban passenger complex of railway transport. The offered analysis of structure, dynamics and prognosis estimations of the expected volumes of commuter traffics and charges of electric power are on their realization in modern crisis socio-economic terms, that gives an opportunity more rationally to plan and perfect control system by an energy consumption on commuter traffics.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гойхман Ісаак Мойсейович
2. Goihman Isaak Moiseyovich

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пасічник Володимир Іларіонович
2. Пасічник Володимир Іларіонович

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Семенцова Олена Володимирівна

2. Семенцова Олена Володимирівна

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Макаренко Михайло Володимирович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Макаренко Михайло Володимирович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.