Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0499U002503

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-12-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Перевозник Ірина Анатоліївна
2. Perevoznyk Iryna Anatoliyivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.04

Назва наукової спеціальності: Машини для земляних, дорожніх і лісотехнічних робіт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-10-1999

Спеціальність за освітою: 0511

Місце роботи здобувача: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.53.29

Тема дисертації:

1. Прогнозування параметрів і навантаженості малогабаритних ковшових навантажувачів з регульованими гідрооб'ємними передачами

2. Prediction of parameters and loading of small-size bucket Loaders with adjustable hydraulic voluminous transmissions

Реферат/анотація:

1. Обєктом дослідження є короткобазові ковшові наванта- жувачі з регульованими гідрооб'ємними передачами. Мета - розробка методик прогнозування головних параметрів і навантаженості малогабаритних навантажувачів із регульованимивручну гідрооб'ємними передачами. Методи дослідженнятеоретично-експериментальні обгрунтовані на механіки твердих тіл з обліком нелінійних характеристик буксуванняколес та зовнішніх зусиль. Використана тензовимірювальна апаратура. Отримані нові закономірності формування навантажень у тяговому приводі навантажувача. Розроблені методики розрахунку навантажувача і запропоновані рекомендації по удосконаленню гідроприводов. Розроблені нові методики розрахунку межевих зусиль та режимів навантаження короткобазових навантажувачів для створення машин із найвищимитехніко-експлуатаційними показниками, запропоновані рекомендації по

удосконаленню системи теплообміну гідропередач. Результати дослідження упроваджені при створенні наванта- жувача ПФ-04 і гідрооб'ємного привода автогрейдера ДЗК-251 на Крюківському вагонобудівельному заводі. Галузь використання - машинобудівельні заводи.

2. The object of study is a short-base bucket loader with adjustable hydraulic voluminous transmission. The aim is development of methods for prediction of basic parameters and loads of small loaders with manually adjustable hydraulic voluminous transmissions. Methods of study: theoretical and experimental, based on solids mechanics and consideration of non-linear wheel slippage characteristics and external resistance's. Strain transducer measurements have been performed. New relations were found for emergence of loads in loader traction drive. Methods of loader calculation have been developed and recommendations on improvement of hydraulic drive given. New methods were worked out for calculation of limit forces and loading modes of short-base loaders aimed at development of machines possessing the highest operational characteristics, recommendations on improvement of heat exchange in hydraulic transmissions given. The results have been applied to design of ПФ-04 loader and hydraulic voluminous d rive for ДЗК-251 grader at Kryukiv Railroad Car Plant. Sphere of application: engineering enterprises.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Назаров Леонід Володимирович;
2. Назаров Леонід Володимирович;

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Хмара Леонід Андрійович

2. Хмара Леонід Андрійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шмаров Володимир Данилович

2. Шмаров Володимир Данилович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Гаврилов Едуард Васильович;

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Гаврилов Едуард Васильович;

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.