Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0499U002536

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 07-12-2000

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Швейкі Тауфік Валід

2. Shvejki Taufik Valid

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.10

Назва наукової спеціальності: Експлуатація автомобільного транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 29-09-1999

Спеціальність за освітою: 1505

Місце роботи здобувача: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський державний автомобільно-дорожній технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: 61002, Харків, вул. Петровського, 25

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.29

Тема дисертації:

1. 1. Розробка методики нормативного забезпечення діагностування гальм автомобілів на стендах з біговими барабанами

2. 3. Development of methods for standard support in brake diagnostics on drum-eguipped rigs

Реферат/анотація:

1. 1. Об'єктом дослідження є гальмові системи автомобілів. Метою роботи є підвищення безпеки дорожнього руху автомобілів на основі використання нормативних матеріалів, які дозволяють точніше установлювати діагноз технічному стану гальмових систем на діагностичних стендах. Методами дослідження є робочі процеси і функціональні залежності системи "автомобіль - дорога" та "автомобіль - стенд". Використана діагностична і вимірювальна апаратура. Нові теоретичні і практичні результати: - розроблені математичні моделі гальмування колеса автомобіля на дорозі та на стенді з біговими барабанами; - розроблена методика установлення нормативних значень діагностичних параметрів з урахуванням невідповідності умов стендових та дорожніх випробувань і особливостей гальм і стендів; - удосконалена методика порівняння результатів випробувань гальм для конкретних стендів та моделей автомобілів; - створена методика інженерного розрахунку нормативних значень діагностичних параметрів для будь-яких конструкцій стендів

і основних ти пів гальмових систем. Результати дослідження упроваджені при використанні станції діагностики ХДАДТУ для проведення річних технічних осмотрів автомобілів. Галузь використання - технічна експлуатація автомобілів.

2. 3. The object of research is brace systems of automobiles. The aim of this work is traffic safety stand" raising of automobiles on the basis of standard material application allowing more accurate to diagnose technical conditions of brake systems on diagnostic stands. Methods of research are work processes and "functional dependences of the automobile - road" and "automobile - system. The diagnostic and measuring equipment has been used. New theoretical and practical results are as follows: - mathematical models of automobile wheel brake on road and stand with a running drum have been worked out; - methods of standard values determination of diagnostic parameters taking into account discrepancy conditions of stand and road tests and particularities of brakes and stands have been worked out; - methods of results comparison of brake tests for concrete stands and automobile models have been improved; - methods of engineering design of standard values of diagnostic parameters for any stand construction and basic types of brake systems have been created. Results of research have been introduced using the KhSAHTU diagnostic station for carrying out of yearly automobile maintenance inspections. The field of application is automobile maintenance.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Варфоломєєв Володимир Миколайович

2. Варфоломєєв Володимир Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лєбєдєв Анатолій Тихонович
2. Лєбєдєв Анатолій Тихонович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Герцович Євген Моїсеєвич
2. Герцович Євген Моїсеєвич

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.10

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Гаврилов Едуард Васильович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Гаврилов Едуард Васильович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.