Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U003149

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 14-07-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Загородній Олексій Анатолійович
2. Zagorodniy Alexey Anatoljevich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-06-2005

Спеціальність за освітою: 7.090.228

Місце роботи здобувача:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.41

Тема дисертації:

1. Вплив дорожніх умов, експлуатаційних і конструктивних параметрів автомобільних шин на рівень їх шумовипромінювання
2. The influence of road conditions and constructive parameters of car tyres to level of noise emanation

Реферат:

1. Об'єкт дослідження: процеси шумоутворення при русі автомобільної шини по дорожній поверхні. Мета дослідження: - полягає в визначенні впливу дорожніх умов експлуатаційних і конструктивних параметрів автомобільних шин на рівень їх шумовипромінювання. При проведенні досліджень використовувались: системний аналіз, метод кінцевого елементу, математичний аналіз, статистична обробка дослідження. Апаратура: шумомір першого класу ВШВ-003, мікрофон капсюльний М-101. Теоретичні та практичні результати: - отримані теоретичні залежності визначення рівня шуму шини, при її русі по дорожній поверхні, визначений вплив дорожнього покриття, експлуатаційних та конструктивних параметрів на шум шин, розроблено метод розрахунку шуму шин при проектуванні. Новизна: запропонований комплексний підхід до оцінки впливу на рівень шуму шин різних механізмів шумоутворення, отримані теоретичні залежності, які дозволяють оцінити вплив на шум шин дорожніх умов, та їх експлуатаційних і конструктивних параметрів,

отримані теоретичні залежності, які дозволяють розрахувати рівні шуму, обумовлені взаємодією шини з дорогою. Ступінь впровадження. впроваджено на Білоцерківському шинному заводі ЗАТ СП "Росава". Галузь використання: автомобільний транспорт.

2. Object of research. The processes of noise creation when the car tire moves flong the road surface. Purpose of research: is to determine the influence of exploitativ and constructive parameters of car tires to level of their noise emanation. Methods of research: The system analyze, the method of end elements, the mathematical analyze, the stayistic treament of research results. Apparatus: The noise measurer of the first class VSHV-003, the microphone M-101. Theretical and Practical resalts: The theoretical dependences of defining the level car tire noise, when it moves along the road surface, are got. The influence of rosd surface, of exploitative and constructive parameters to noise of car tires is determined, the method of noise lowering is worked out, the method of calculation of car tires noise is perfected. Novelty: The complex measure to assessement of influence of tires from different sources of noise creation is offered. The theoretical dependeces, which allow to estimate the influence of theroad conditions and the exploitative and constructive parameters to tire noise, are got. The theoreticak dependences, which allow to account levels of noise because of interaction of with the road, are received. Degree of inculation: Inculated at the Belotserkovskom tire pant The closed share company "Rosava". Sphere of the use: automobile transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Карпенко Володимир Олександрович

2. Karpenko Vladimir

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Юрченко Анатолій Миколайович
2. Юрченко Анатолій Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Волонцевич Дмитро Олегович
2. Волонцевич Дмитро Олегович

Кваліфікація: к.т.н., 05.02.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Туренко Анатолій Миколайович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Туренко Анатолій Миколайович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.