Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0415U005802

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 10-11-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Верлан Анатолій Іванович

2. Verlan Anatolij Ivanovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 22-10-2015

Спеціальність за освітою: 1604

Місце роботи здобувача: 1*000 "Трансинвестсервис"

Код за ЄДРПОУ: 22441500

Місцезнаходження: 67543, Одеська обл.,Комінтернівський район, с.Візирка,вул.Чапаєва,50

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.820.02

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.47.23

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності перевезень вантажів у залізнично-водному сполученні за рахунок розвитку приватних припортових станцій.

2. Increase of efficiency of railway-marine goods transportation through the development of private port stations.

Реферат/анотація:

1. Дисертаційна робота містить отримані автором результати, які в сукупності вирішують науково-практичне завдання підвищення ефективності взаємодії залізничного та водного транспорту за рахунок експлуатації приватних припортових станцій. В ході досліджень розвитку транспортної системи України встановлена невідповідність технічного забезпечення припортових станцій перевантажувальним спроможностям портів. Проблему пропонується вирішувати за рахунок розвитку приватних припортових станцій. Запропоновано удосконалений метод оцінки розрахункових обсягів роботи залізничних станцій, що ґрунтується на методах аналізу часових рядів та математичного моделювання. Запропоновано метод оцінки ефективності роботи станції по окремим вантажопотокам. Розроблена графоаналітична модель для оцінки техніко-

експлуатаційних характеристик залізничних станцій та модель руху вагонів у кільцевому маршруті. Встановлено, що маршрутизація перевезень масових вантажів та організація руху поїздів з ними за розкладом дозволяє зменшити логістичні витрати. Показано, що впровадження удосконалених технологій перевезень призводить до збільшення витрат припортових станцій. Запропоновані удосконалені методи тарифікації залізничних перевезень, що створюють стимули у розвиток приватної припортової інфраструктури. Ключові слова: залізнична станція, залізнично-водне сполучення, імітаційне моделювання, маршрутизація перевезень, залізничний тариф

2. The dissertation contains the results obtained by the author, which together solve scientific and practical task of improving the efficiency of interaction between railway and marine through the operation of private port stations. During research of Ukrainian transport system the discrepancy between port transshipment capacity and port stations capacity was detected. Proposed to solve the problem through the development of private port stations. An improved method for estimating the calculated volume of work of railway stations, that based on the methods of time series analysis and mathematical modeling was proposed. The method of estimation of the efficiency of station's operation on individual cargo flows was proposed. Semigraphical model of railway stations operation for technical and operational evaluation of their technology and model of car moving in circular route were developed. It was showed that the using of unit train and organization trains moving by schedule allow to reduce logistics costs. It was showed that introduction of advanced technology of transportation causes of increasing costs of port station. Improved structure of railway tariff that creating incentives for the development of private port infrastructure was worked out. Keywords: railway station, railway-marine transportation, simulation model, unit train, railway tariff

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Козаченко Дмитро Миколайович

2. Kozachenko Dmutro M

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лаврухін Олександр Валерійович
2. Лаврухін Олександр Валерійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Кириченко Ганна Іванівна
2. Кириченко Ганна Іванівна

Кваліфікація: к.т.н., 05.02.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Боднар Борис Євгенович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Боднар Борис Євгенович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.