Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0406U003652

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 28-09-2006

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тулузов Олег Георгійович
2. Tuluzov Oleg George

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.04

Назва наукової спеціальності: Машини для земляних, дорожніх і лісотехнічних робіт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 13-09-2006

Спеціальність за освітою: 7.090.214

Місце роботи здобувача: Харківський регіональний центр інвестицій

Код за ЄДРПОУ: 25179773

Місцезнаходження: 61058, Україна, м. Харків, вул. Тобольська,42-а

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.01.21

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності землерийно-транспортних машин (на прикладі бульдозерів)
2. Increase of efficiency of earth-moving and transport machines of cyclic action (on the example of buldozers)

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: процес взаємодії бульдозерів з ґрунтом та його ефективність. Мета дослідження: підвищення ефективності бульдозерів за рахунок: вдосконалення РО; врахування опору від затуплення в процесі експлуатації; оцінки і підвищення надійності; раціональної побудови типорозмірних рядів. Методи дослідження: методи рішення диференціальних рівнянь і математична статистика. В експериментальній частині використано метод комп'ютерної тензометрії. Апаратура: Pentium - 3,6 MHz, 512 Mb ОЗУ, тензоплата, ПД-20. Теоретичні та практичні результати полягають у: виборі та обґрунтуванні раціональних значень співвідношення висоти і довжини відвалу бульдозера; розробці моделей взаємодії затупленого ножа з ґрунтом і визначення впливу затуплення на продуктивність бульдозера. Ступінь впровадження. Результати виконаних досліджень впроваджені та використуються при проектуванні на підприємстві України: ВАТ "ХТЗ", Укравтодор. Галузь використання: машинобудування.

2. Subject of research: Processes of blunting of bulldozer with soil and it efficiency. Aim of research: increase of efficiency of bulldozers for: improvement of working equipment; studying of the process of knife blunting resistance; increase of reliability; forming of rational composition of type size rows of earth-moving and transport machines are considered.Methods of research: The theoretical part employs methods for solving differential equations and mathematical statistics. The experimental part employs the computer tensometrical method.Equipment: Pentium - 3,6 MHz, 512 Mb OZU, tenzoplate, PD-20.The teoretical and practical results. The thesis is devoted to stating of possibilities of increasing of efficiency of bulldozers through improvement of working equipment (blade of bulldozer), ratio correction of height of blade its width, studying of the process of knife blunting resistance. Except for it, the questions of estimation of reliability of machines, forming of rational composition of type sizerows of earth-moving and transport machines are considered. Implementation level. Results of investigations performed have been implemented and are being used in designing at Kharkiv Tractor Plant, "Ukrainavtodor". Field: machine-manufacturing.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Нічке Вільгельм Вільгельмович
2. Nichke Vil'gel'm Vil'gel'movich

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Хмара Леонід Андрійович

2. Хмара Леонід Андрійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лізунков Олександр Вікторович

2. Лізунков Олександр Вікторович

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.