Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0405U002415

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-07-2005

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Левченко Ольга Павлівна
2. Levchenko Olga Pavlovna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.06.01

Назва наукової спеціальності: Економіка, організація і управління підприємствами

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 20-05-2005

Спеціальність за освітою: 7.050208

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 64.820.05

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.81.12

Тема дисертації:

1. Формування стратегії розвитку автотранспортних підприємств

2. The formation of strategy of the development of motor transportation enterprisses.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процес формування стратегії розвитку АТП в ринкових умовах. Предмет дослідження - методи формування стратегії розвитку АТП в ринкових умовах. Методи дослідження - теоретичне узагальнення, абстрагування, системний підхід, стратегічний аналіз, багатомірне ієрархічне групування, експертні оцінки, порівняльна комплексна оцінка, таксономічний аналіз, портфельний аналіз, сценарний підхід, статистичний метод, екстраполяція.Теоретичні і практичні результати. Теоретичне значення одержаних результатів полягає у вирішенні важливих наукових завдань з формування стратегії розвитку, які суттєво доповнюють знання з проблем ефективного функціонування автотранспортних підприємств у ринковому середовищі. Практичне значення отриманих результатів полягає в можливості використання розроблених методичних рекомендацій для формування господарського портфеля АТП і розробки комплексу стратегій, що забезпечують розвиток на основі підвищення ефективності його роботи. Новизна результатів. Обґрунтовані теоретичні і методичні рекомендації з формування стратегії розвитку АТП в

ринкових умовах: модель формування стратегії розвитку АТП, методичні положення відносно виділення стратегічних зон господарювання, методичний підхід до відбору клієнтів приоритетного обслуговування, методичні основи вибору стратегії розвитку АТП в процесі розробки та реалізації абстрактного і структурного сценаріїв розвитку АТП, спосіб кількісної оцінки ризиків в процесі розробки сценаріїв розвитку АТП. Ступінь упровадження. Запропоновані методичні розробки впроваджені в ВАТ "Хлібний автопарк" та ВАТ "АТП-16363" . Основні положення дисертації використані в навчальному процесі ХНАДУ. Сфера (галузь) використання. Транспортна галузь.

2. Object of research - process of forming the development strategy of motor transportation enterprises [MTE] in market conditions. Subject of research - methods of forming the development strategy of MTE in market conditions. Methods of research - theoretical generalization, abstraction, systems approach, strategic analysis, multidimensional hierarchical grouping, expert estimation, comparative complex estimation, taxonomical analysis, portfolio analysis, scenario approach, statistical method, extrapolation.Theoretical and practical results. the theoretical importance of the received results is the decision of the important scientific tasks of forming the development strategy, which essentially supplement knowledge of effective functioning of the motor transport enterprises in market environment. The practical importance of the received results is the opportunity of using the developed methodical recommendations for forming the economic portfolio of MTE and elaboration the complex of strategies, which provides the development on the basis of increasing the efficiency of its work. Novelty of results. The theoretical and methodical recommendations of forming the development strategy of MTE in market conditions are proved. These are model of forming the development strategy of MTE, methodical rules concerning allocation the strategic zones of functioning, methodical approach to selection the clients of priority service, methodical bases of choosing the development strategy of MTE during the elaboration and realization the abstract and structural scenarios of development MTE, the approach of quantitative risks estimation during the elaboration the scripts of development MTE. Level of implementation. The offered methodical recommendations are implemented in JSC "Grain auto park" and JSC "MTE-16363". The basic elaborations of the dissertation are used in educational process of Kharkov National Automobile Highway University . Sphere of using. Transport branch.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко Володимир Григорович
2. Shynkorenko Vladymyr Grygoryevich

Кваліфікація: д.е.н., 08.07.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Іванілов Олександр Семенович
2. Іванілов Олександр Семенович

Кваліфікація: д.е.н., 08.06.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Селезньова Галина Олександрівна
2. Селезньова Галина Олександрівна

Кваліфікація: к.е.н., 08.06.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради	Дикань Володимир Леонідович
Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні	Дикань Володимир Леонідович
Відповідальний за підготовку облікових документів	
Реєстратор	
Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності	Юрченко Т.А.

