Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0515U000635

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 16-07-2015

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Разумова Катерина Миколаївна

2. Razymova Kateryna Mukolaivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.03

Назва наукової спеціальності: Економіка та управління національним господарством

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 02-07-2015

Спеціальність за освітою: 8.050106

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.820.05

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: майдан Фейєрбаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Український державний університет залізничного транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116472

Місцезнаходження: 61050, Харків, майдан Фейєрбаха,7.

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.71.09

Тема дисертації:

1. Організаційно-економічний механізм забезпечення ефективності функціонування пасажирських перевезень на транспорті.

2. Organizational and economic mechanism to ensure the efficiency of passenger transportations.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - процеси управління пасажирськими перевезеннями дальнього сполучення залізничного й автомобільного транспорту України. Мета - шляхом використання системного підходу і його методології системного аналізу розробити теоретико-методичні положення та практичні рекомендації щодо розвитку й удосконалення організаційно-економічного механізму забезпечення ефективності функціонування пасажирських перевезень дальнього сполучення в умовах розвитку ринкових відносин. Методи - системного підходу, системного аналізу; економіко-статистичні; кореляційно-регресійний аналіз. Новизна - вперше розроблено стратегію коеволюції організаційно-економічного механізму забезпечення ефективності функціонування пасажирських перевезень, та запропоновано створення єдиного маркетинго-логістичного центру координації взаємодії автомобільного і залізничного транспорту, основних перевізників пасажирів,

теоретично обґрунтовано необхідність імплементації розробленої специфічної економічної моделі гнучкого регулювання тарифів на перевезення пасажирів та новий методичний підхід до визначення конкурентних позицій підприємств пасажирського комплексу. Результати - удосконалено напрямки розвитку сервісу для пасажирів і тарифної політики, сформовано модель конкурентних переваг різних видів транспорту при виконанні пасажирських перевезень, удосконалено організаційно-економічний механізм забезпечення ефективності пасажирських перевезень у дальньому сполученні; дістало подальший розвиток маркетинговий підхід до тарифної політики та структуру його класифікації у сфері пасажирських перевезень, пропозиції щодо модернізації пасажирського комплексу України, побудовано "дерево цілей" і розроблено алгоритм, який доцільно застосовувати для вирішення економічних проблем пасажирських перевезень. Впроваджено - на підприємствах автомобільного і залізничного транспорту. Галузь - автомобільний і залізничний транспорт.

2. Object - the processes of management of passenger transport long-distance rail and road transport of Ukraine. Goal - through the use of system approach and system analysis methodology to develop theoretical and methodical positions and practical recommendations for the development and improvement of organizational-economic mechanism of ensuring the efficiency of passenger transport long-distance traffic in the conditions of development of market relations. Methods - a system approach, system analysis; Economics and statistics; correlation and regression analysis. Novelty - for the first time developed a strategy of co-evolution of organizational-economic mechanism of ensuring the efficiency of passenger transport, and proposed the creation of a unified marketing and logistics centre coordination between road and rail transport, the main carriers of passengers, theoretically substantiated the need for the implementation of specific economic models of flexible regulation of tariffs for transportations of passengers and a new methodological approach to determining the competitive position of the enterprises of passenger transport. It has been improved directions for the development of passenger service and tariff policy, formed the model of the competitive advantages of different modes of transport for passenger transportations, improved the organizational and economic mechanism of ensuring the efficiency of passenger transportations in the direct communication. Marketing approach has been to tariff policy developed and the structure of the classification in the sphere of passenger transportations, proposals for modernization of passenger complex of Ukraine who built the "tree of objectives" was built and an algorithm that is useful for solving economic problems passengers transportations was developed. Introdiced - at the enterprises of road and rail transport. Branch - utomobile and railway transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дикань Володимир Леонідович

2. Dikan Vladimer Leonidovich

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бараш Юрій Савелійович

2. Бараш Юрій Савелійович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жихарєва Влада Вікторівна

2. Жихарєва Влада Вікторівна

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шинкаренко Володимир Григорович

2. Шинкаренко Володимир Григорович

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дикань Володимир Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дикань Володимир Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.