Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U002532

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 25-04-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сальнікова Ірина Валеріївна

2. Salnikova Iryna Valeriyvna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.23.08

Назва наукової спеціальності: Технологія та організація промислового та цивільного будівництва

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 10-04-2013

Спеціальність за освітою: 7.092101

Місце роботи здобувача: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 08.085.01

Повне найменування юридичної особи: Державний вищий навчальний заклад "Придніпровська державна академія будівництва та архітектури"

Код за ЄДРПОУ: 02070772

Місцезнаходження: вул. Чернишевського, 24 а, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49600, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код за ЄДРПОУ: 01116130

Місцезнаходження: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.13.51

Тема дисертації:

1. Обґрунтування термінів виконання ремонтно-відновлювальних робіт на залізобетонних прогонових будовах мостів

2. Justification of the repair-and-renewal operations deadlines on the reinforced concrete girders of bridges

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - процеси виконання ремонтно-відновлювальних робіт на залізобетонних прогонових будовах мостів. Мета дисертаційної роботи: розробка теоретичних положень і методичного забезпечення щодо обґрунтування раціональних термінів виконання ремонтно-відновлювальних робіт на залізобетонних прогонових будовах мостів в умовах ресурсних обмежень з урахуванням впливу організаційно-технологічних факторів. Методи дослідження: аналіз і узагальнення вітчизняного та зарубіжного досвіду, нормативних документів, методичних підходів до організації та управління утриманням штучних споруд і виконання ремонтно-відновлювальних робіт на мостах; методи системного аналізу, формалізації; методи теорії ймовірностей та математичної статистики, експертних оцінок, кореляційного та регресійного аналізів;

організаційно-технологічне моделювання. Теоретичні і практичні результати: розроблено алгоритм та програмне забезпечення розрахунку раціональних термінів виконання ремонтно-відновлювальних робіт на залізобетонних прогонових будовах мостів та створення ранжованого списку дефектних споруд щодо подальшого виконання на них робіт з урахуванням ступеня впливу пошкоджень із використанням програмного комплексу Borland Delphi. Наукова новизна: вперше встановлено закономірності впливу організаційно-технологічних факторів (фактора довжини об'єкту, фактора технічного стану об'єкту, фактора технологічності, фактора вантажонапруженості) на прогнозовані терміни виконання ремонтно-відновлювальних робіт на залізобетонних прогонових будовах мостів; удосконалено методичний підхід до визначення впливу ступеня пошкоджень залізобетонних прогонових будов залізничних мостів на їх технічний стан з подальшим формуванням ранжованого списку об'єктів щодо пріоритету виконання на них ремонтно-відновлювальних робіт; дістав подальшого розвитку метод обґрунтування термінів виконання ремонтно-відновлювальних робіт на залізобетонних прогонових будовах мостів при розробці організаційно-технологічних рішень, реалізація якого дозволяє досягти більш достовірних значень часових показників. Ступінь впровадження: використано ТОВ "Гідромонтажспецбуд" (м. Дніпропетровськ) при підготовці тендерної документації та розробці проектів виконання ремонтно-відновлювальних робіт на лінії Волноваха - Кривий Ріг, мостів ПК 85+708 м, ПК 140+128 м, ПК 155+130 м. Впровадження моделей обґрунтування раціональних термінів виконання ремонтно-відновлювальних робіт на залізобетонних прогонових будовах мостів на передпроектній стадії дало можливість скоротити терміни робіт на 5-7%. Сфера використання: виконання ремонтно-відновлювальних робіт на залізобетонних прогонових будовах мостів.

2. Subject of inquiry is the processes implementation of repair-and-renewal operations on the reinforced concrete girders. The aim of the dissertation is development of theoretical concepts and methods of rational justification regarding deadlines of repair-and-renewal operations on the reinforced concrete girders in conditions of resource constraints with the influence of organizational and technological factors. Research methods: analysis and synthesis of national and international experience, regulations, methodological approaches to organizing and managing the maintenance of artificial structures and implementation of repair-and-renewal operations on the reinforced concrete girders; methods of system analysis, formalization; methods of probability theory and mathematical statistics, Delphi method, correlation and regression analyzes; organizational and technological modeling. Theoretical and practical results: developed an algorithm and software for calculation of rational timing of repair-and-renewal operations on the reinforced concrete girders of railway bridges and creation of the ranked list of defective structures for further implementation in repair-and-renewal works, based on the degree of impact damage, by using program Borland Delphi. Novelty of the research: first established the regularities of organizational and technological factors (factor length of the object, the factor of technical facility, adaptability factor, factor congestion) in the projected time frame repair-and-renewal operations on the reinforced concrete girders of railway bridges; improved methodical approach to determine the effect of the degree of the reinforced concrete girders's damages on their technical condition with further formation of the ranked list of objects concerning priority of repair-and-renewal works; received further development method of justification the deadlines for repair-and-renewal operations on the reinforced concrete girders in the development of organizational and technological solutions, the implementation of which can achieve more reliable values of temporal parameters under resource constraints; received further development method justification deadlines for repair work on concrete bridge spans in the development of organizational and technological solutions, the realization of which allows to achieve more reliable values of time parameters. Implementation extent: used Hidromontazhspetsbud Ltd. (Dnepropetrovsk) in the preparation of tender documents and drafting implementation of the repair-and-renewal works on the line Volnovaha - Krivoy Rog, bridges PK 85+708 m, PK 140+128 м, PK 155+130 m. Implementation of the rational justification deadlines of repair-and-renewal operations on the reinforced concrete girders on the predesign phase models made it possible to reduce the timing of repair-and-renewal works by 5-7%. Range of application: implementation of repair-and-renewal operations on the reinforced concrete girders of bridges.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Пшінько Олександр Миколайович
2. Pshinko Olexandr Mykolayovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Білоконь Анатолій Іванович
2. Білоконь Анатолій Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гончаренко Дмитро Федорович
2. Гончаренко Дмитро Федорович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Савицький Микола Васильович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Савицький Микола Васильович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.