

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0824U001627

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-04-2024

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Стрижак Альона Олегівна

2. Alona Stryzhak

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-6401-5146

Вид дисертації: доктор філософії

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 081

Назва наукової спеціальності: Право

Галузь / галузі знань: право

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: 48007 081 Право

Дата захисту: 31-05-2024

Спеціальність за освітою: Право

Місце роботи здобувача: Департамент патрульної поліції

Код за ЄДРПОУ: 40108646

Місцезнаходження: вул. Федора Ернста, 3, Київ, 03048, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): ID 5330

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: пр-т Л. Ландау, 27, Харків, Харківський р-н., 61080, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: пр-т Л. Ландау, 27, Харків, Харківський р-н., 61080, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 10.17.21

Тема дисертації:

1. Адміністративно-правові засади діяльності патрульної поліції як суб'єкта реалізації державної регіональної політики у сфері безпеки дорожнього руху
2. Administrative and legal bases of activity of the patrol police as a subject of implementation of the state regional policy in the field of road safety

Реферат:

1. У дисертаційному дослідженні наведено узагальнення існуючих теоретичних положень та практики правозастосування щодо визначення місця, особливостей та повноважень патрульної поліції в процесі формування та реалізації державної регіональної політики у сфері безпеки дорожнього руху. Запропоновано пропозиції та рекомендації, спрямовані на покращення правозастосування в цій царині. Запропоновано визначення «державна регіональна політика у сфері безпеки дорожнього руху», яка становить собою окремий об'єкт адміністративно-правового регулювання та є відповідною складовою державної політики, що безпосередньо включає напрям (стратегію) розвитку відносин у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху та сукупність адміністративно-правових інструментів реалізації заходів спрямованих на убезпечення порушень норм чинного законодавства нормами адміністративного законодавства; Виокремлено ознаки адміністративно-правових відносин, які мають місце під час реалізації державної регіональної політики у

сфері безпеки дорожнього руху, а саме: 1) є публічно-правовими, оскільки предметом регулювання є відносини у сфері реалізації публічних (державних, суспільних) інтересів; 2) мають місце у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху; 3) врегульовані, як правило, нормами адміністративного законодавства; 4) широке коло суб'єктів формування та реалізації державної регіональної політики у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху; 5) об'єднанні метою направленої на зменшення рівня аварійності та смертності на дорогах, а також розвитку транспортної інфраструктури тощо; Запропоновано класифікацію суб'єктів реалізації державної політики у сфері безпеки дорожнього руху, із розподілом за такими ознаками: 1) за статусом суб'єкта: державні; недержавні; закордонні, міжнародні; 2) за гілкою влади до якої належить: органи законодавчої влади; органи виконавчої влади; органи судової влади; 3) за наявністю державновладних повноважень: з загальною компетенцією; зі спеціальною компетенцією; 4) за специфікою завдань, які може вирішувати: такі, що формують політику; такі, що реалізують політику; такі, що і формують і реалізують політику; 5) за підпорядкуванням та структурною ознакою: окремі (самостійні) органи (міністерства, служби, органи місцевої влади та самоврядування тощо); підрозділи окремого (самостійного) органу, тобто його структурні складові (підрозділи, департаменти тощо). Констатовано, що основу правових засад діяльності патрульної поліції як суб'єкта реалізації державної регіональної політики у сфері безпеки дорожнього руху складають норми адміністративного права, адже саме вони визначають: принципи, завдання, цілі та напрямки державної регіональної політики у сфері безпеки дорожнього руху; адміністративно-правові відносини, що складають основу сфери організації та забезпечення безпеки дорожнього руху; адміністративно-правовий статус патрульної поліції як суб'єкта реалізації державної регіональної політики у сфері безпеки дорожнього руху; адміністративні процедури, а також форми та методи адміністративної діяльності патрульної поліції як суб'єкта реалізації державної регіональної політики у сфері безпеки дорожнього руху; підстави та порядок застосування адміністративної відповідальності у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху тощо. Доведено, що превентивна діяльність патрульної поліції у сфері безпеки дорожнього руху полягає у комплексі заходів та дій, спрямованих на недопущення, запобігання, профілактику, протидію вчиненню правопорушень, виявленню причин та умов, що породжують правопорушення, а також формування у свідомості населення певного правового світогляду, який забезпечить формування звички не вчиняти правопорушень і сформує важливість дотримання встановлених у законному порядку обмежень та вимог. Наголошено на тому, що даний вид діяльності, превентивна діяльність патрульної поліції має здійснюватися на трьох рівнях: від усунення причин, що сприяють вчиненню правопорушень до вчинення заходів щодо запобігання рецидивам. Наголошено що під адміністративно-правовими засобами забезпечення безпеки дорожнього руху в роботі розуміється сукупність інструментів, кожного окремого суб'єкта такого забезпечення, що характеризується нормативним врегулюванням, переважно нормами адміністративного права, використання яких спрямоване на реалізацію діяльності щодо забезпечення стану безпеки учасників дорожнього руху, створення для неї умов, а також визначення гарантій необхідних для ефективного здійснення практичних засобів.

2. The thesis study has been conducted to summarise the existing theoretical provisions and law enforcement practice with regard to determining the place, features and powers of the patrol police in the process of formulating and implementing the State regional policy in the field of road traffic safety. The author has made proposals and recommendations aimed at improving law enforcement in this area. It has been proposed the definition of "State regional policy in the field of road safety", which is a separate object of administrative and legal regulation and is a relevant component of the State policy, which directly includes the direction (strategy) of development of relations in the field of road safety and a set of administrative and legal instruments for implementing measures aimed at preventing violations of current legislation by administrative legislation. It has been identified the features of administrative and legal relations which take place in the course of implementation of the State regional policy in the field of road safety, namely: 1) they are public-law relations, since the subject matter of regulation is relations in the area of implementation of public (State, social) interests; 2) they take place in the area of road safety; 3) they are regulated, as a rule, by administrative law; 4) a wide range of subjects of formation and implementation of the State regional policy in the area of road safety; 5) they are united by the goal

of reducing the level of road accidents and deaths, as well as development of transport infrastructure, etc. The author has proposed a classification of subjects of implementation of the State policy in the field of road traffic safety, with a division according to the following criteria: 1) by the status of the subject: state; non-state; foreign, international; 2) by the branch of government to which it belongs: legislative bodies; executive bodies; judicial bodies; 3) by the presence of state power: with general competence; with special competence; 4) by the specifics of the tasks that can be solved: those that formulate policy; those that implement policy; those that both formulate and implement policy; 5) by subordination and structural feature: separate (independent) bodies (ministries, services, local authorities and self-government bodies, etc.); subdivisions of a separate (independent) body, i.e. its structural components (divisions, departments, etc.). It has been stated that the legal framework for the activities of the patrol police as a subject of implementation of the State regional policy in the field of road safety is based on administrative law provisions, since they determine: principles, tasks, goals and directions of the State regional policy in the field of road safety; administrative and legal relations which form the basis of the sphere of organisation and ensuring road safety; administrative and legal status of the patrol police as a subject of implementation of the State regional policy in the field of road safety; administrative and legal status of the patrol police as a subject of implementation of the State regional policy in the field of road safety; administrative procedures, as well as forms and methods of administrative activity of the patrol police as a subject of implementation of the state regional policy in the field of road safety; grounds and procedure for applying administrative liability in the field of road safety, etc. It has been established that the preventive activity of patrol police in the field of road traffic safety consists of a set of measures and actions aimed at preventing, preventing, preventing, counteracting the commission of offences, identifying the causes and conditions which give rise to offences, and also forming a certain legal outlook in the minds of the population which will ensure the formation of the habit of not committing offences and will form the importance of compliance with the restrictions and requirements established by law. It has been noted that this type of activity, the preventive activity of patrol police, should be carried out at three levels: from eliminating the causes that contribute to the commission of offences to taking measures to prevent recurrence. The author has emphasized that administrative and legal means of ensuring road safety are understood as a set of instruments and each individual subject of such ensuring which is characterized by regulatory regulation, mainly administrative law provisions, the use of which is aimed at implementing activities aimed at ensuring the safety of road users, creating conditions for it, and also determining the guarantees necessary for the effective implementation of practical means.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Фундаментальні наукові дослідження з найбільш важливих проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу для забезпечення конкурентоспроможності України у світі та сталого розвитку суспільства і держави

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Не застосовується

Підсумки дослідження: Нове вирішення актуального наукового завдання

Публікації:

- Стрижак А.О. Організація діяльності патрульної поліції Грузії у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху. Юридична наука. 2020. №4 (106). Том. 2. С. 158-169.
- Сокурєнко В.В., Стрижак А.О. Загальна характеристика адміністративно-правових засобів забезпечення безпеки дорожнього руху в Україні. Вісник Харківського національного університету внутрішніх справ. 2021. № 2 (93). С. 194-202.
- Стрижак А.О. Концептуальні підходи до формування системи критеріїв оцінки ефективності діяльності патрульної поліції у сфері безпеки дорожнього руху. Наукові записки. Серія: Право. 2021. Вип. 11. С. 113-119.

- Стрижак А.О. Державна регіональна політика у сфері безпеки дорожнього руху: поняття та зміст. Науковий вісник публічного та приватного права. 2023. Випуск 5. С. 218-223.
- Стрижак А.О. Загальна характеристика стану наукової розробленості проблеми безпеки дорожнього руху. Вісник кримінологічної асоціації України. 2023. № 2 (29). С. 289-300.

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Сокурєнко Валерій Васильович
2. Valerii V. SOKURENKO

Кваліфікація: Доктор юридичних наук, професор, 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: пр-т Л. Ландау, 27, Харків, Харківський р-н., 61080, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Миронюк Роман Вікторович
2. Roman V. Myroniuk

Кваліфікація: д.ю.н., професор, 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-9620-5451

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Дніпровський державний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571446

Місцезнаходження: пр. Гагаріна, 26, Дніпро, Дніпровський р-н., 49005, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Соболь Євген Юрійович

2. Evhen Y. Sobol

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-0804-8354

Додаткова інформація: Scopus Author ID: 57212608698; Web of Science Researcher ID: HKE-2899-2023;
<https://scholar.google.com.ua/citations?user=YgKf6RMAAAAJ>

Повне найменування юридичної особи: Центральноукраїнський державний університет імені
Володимира Винниченка

Код за ЄДРПОУ: 02125415

Місцезнаходження: вул. Шевченка, буд. 1, Кропивницький, Кропивницький р-н., 25006, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шатрава Сергій Олександрович

2. Serhii Shatrava

Кваліфікація: к.ю.н., доц., 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0002-7072-961X

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: пр-т Л. Ландау, 27, Харків, Харківський р-н., 61080, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гусаров Сергій Миколайович

2. Serhi Husarov

Кваліфікація: д. ю. н., професор, 12.00.07

Ідентифікатор ORCID ID: 0009-0004-1137-4312

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний університет внутрішніх справ

Код за ЄДРПОУ: 08571096

Місцезнаходження: пр-т Л. Ландау, 27, Харків, Харківський р-н., 61080, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство внутрішніх справ України

Ідентифікатор ROR:

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Музичук Олександр Миколайович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Музичук Олександр Миколайович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Невядовський Владислав Олегович

Реєстратор

УкрІНТЕІ

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна