Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0408U000846

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 06-03-2008

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Журавльов Дмитро Юрйович
2. Zhuravlov Dmytro Yuriyovych

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.05.05

Назва наукової спеціальності: Піднімально-транспортні машини

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 08-02-2008

Спеціальність за освітою: 7.090217

Місце роботи здобувача: Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу

Код за ЄДРПОУ: 02070855

Місцезнаходження: 76019, м. Івано-Франківськ, вул. Карпатська, 15

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 58.052.03

Повне найменування юридичної особи: Тернопільський національний технічний університет імені Івана Пулюя

Код за ЄДРПОУ: 05408102

Місцезнаходження: вул. Руська, 56, м. Тернопіль, Тернопільський р-н., Тернопільська обл., 46001, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Івано-Франківський національний технічний університет нафти і газу

Код за ЄДРПОУ: 02070855

Місцезнаходження: 76019, м. Івано-Франківськ, вул. Карпатська, 15

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.51.03

Тема дисертації:

1. Обгрунтування параметрів багаторядних стрічково-колодкових гальм піднімально-транспортних машин.

2. Substantion of multiple-row band shoe brakes features of lifting-and-shifting machines.

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - багаторядний вузол тертя стрічково-колодкового гальма з рухомими фрикційними накладками. Мета - обгрунтування динамічних процесів у багаторяднихь вузлах тертя стрічково-колодкового гальма з рухомими фрикційними накладками та оптимізація конструктивних та експлуатаційних параметрів лебідок піднімально-транспортних машин. Методи - числові методи, методи прийняття оптимальних рішень та багатокритеріальний метод оптимізації. Новизна - установлено закономірності зміни основних експлуатаційних параметрів нового типу фрикційного вузла, тобто багаторядного з рухомими накладками та оптимізовано його конструктивні параметри у взаємозв'язку з експлуатаційними параметрами. Результати - розроблене стрічково-колодкове гальмо з багаторядними вузами тертя, в якому здійснюється автоматичний перерозподіл питомих навантажень між фрикційними елементами. Галузь - будівельні та бурові лебідки та

конструкторські бюро піднімально-транспортного обладнання.

2. The object - multiple-row friction unit of the band shoe brake with mobile motion plates, operational peculiarities and working modes. The purpose - the substantiation of dynamyc processes in multiple-row friction units of the band shoe brake with the mobile motion plates and optimization of their constructive and operational parameters of the lifting-transport machines' hoists. Methods - numerical methods, methods of taking optimal decisions and much criterial optimization methods.'s complex method. The novelty - there were established mechanisms of changing the main operational parameters of the new type friction units, e.g. multiple row with mobile motion plates and also optimized its constructional parameters in connection with the operational parameters. The results - it was worked out band shoe brake with multiple-row friction units, where there is executed automatically redistribution of the feeding loads between frictional elements of its lines. The use sphere - building hoists and draw works and also design department of the lifting-and-shifting equipment.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Вольченко Олександр Іванович
2. Volchenko Oleksandr Ivanovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Гевко Роман Богданович

2. Гевко Роман Богданович

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Палюх Михайло Дмитрович

2. Палюх Михайло Дмитрович

Кваліфікація: к.т.н., 01.02.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Гевко Богдан Матвійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Гевко Богдан Матвійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.