Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U003419

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 23-07-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Васильєва Ганна Юріївна

2. Vasilyeva Anna Jurevna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.23.20

Назва наукової спеціальності: Містобудування та територіальне планування

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 06-07-2007

Спеціальність за освітою: 1206

Місце роботи здобувача: Київський національний університет будівництва та архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: 03680, м. Київ, Повітрофлотський проспект, 31

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.056.09

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київська обл., 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва та архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: 03680, м. Київ, Повітрофлотський проспект, 31

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.25.27

Тема дисертації:

1. Методи мінімізації затримок транспорту на магістральній вулично-дорожній мережі міст України

2. The methods of minimization of transport delays on highway cities of Ukraine

Реферат/анотація:

1. Об'єкт - магістральна вулично-дорожня мережа міста; мета - розробка методів мінімізації затримок транспорту на магістральній вулично-дорожній мережі міст України з урахуванням їх планувальної структури, тенденції зростання інтенсивності руху транспорту, сучасних методів його організації і регулювання; методи - системний підхід до аналізу транспортно-планувальної структури міст із застосуванням методів моделювання затримок і використанням приладу ПРИЗ ГС; новизна - розвинута та поглиблена сутність поняття "затримка транспорту", застосовано системний підхід до дослідження затримоу транспорту; результати - встановлені залежності між величиною середньої затримки транспортного засобу та тривалістю циклу світлофорного регулювання, розроблено метод вибору оптимального циклу світлофорного регулювання за критерієм мінімізації затримок, розроблена процедура планування удосконалення умов руху на регульованому перехресті; впроваджено при розробці Комплексних схем

організації дорожнього руху у Києві, Горлівці, Краматорську; галузь містобудування

2. The object is the main street-road network of city; the aim is development of methods of minimization of delays of transport on the main street-road network of cities of Ukraine taking into account their planning structure, tendency of growth of intensity of motion of transport, modern methods of his organization and adjusting; methods is systems approach to the analysis of transporting-planning structure of cities with application of methods of design of delays and use of the device ГС PRIZE; novelty is the developed that deep essence of concept is the "delay of transport", systems approach is applied to research of затримоу transport; results are the set dependences between the size of middle delay of transport vehicle and duration of cycle of the traffic-light adjusting, the method of choice of optimum cycle of the traffic-light adjusting after the criterion of minimization of delays is developed, developed procedure of planning of improvement of terms of motion on the managed crossing; it is inculcated at development of the Complex charts of organization of road motion in Kiev, Gorlovka, Kramatorsk; industry town planning

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рейцен Евген Олександрович

2. Reytsen Yevgenij Alexandrovich

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фільваров Генріх Йосипович

2. Фільваров Генріх Йосипович

Кваліфікація: д.арх., 18.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаповалов Едуард Володимирович

2. Шаповалов Едуард Володимирович

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Дьомін Микола Мефодійович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Дьомін Микола Мефодійович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.