Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0521U100369

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-04-2021

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Холоденко Анатолій Михайлович
2. Kholodenko Anatoliy Myhailovych

Кваліфікація: к.е.н., 08.00.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 08.00.11

Назва наукової спеціальності: Математичні методи, моделі та інформаційні технології в економіці

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 23-03-2021

Спеціальність за освітою: 2035 Економічна кібернетика

Місце роботи здобувача: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова, буд. 34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 70.052.01

Повне найменування юридичної особи: Хмельницький національний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071234

Місцезнаходження: вул. Інститутська, буд. 11, м. Хмельницький, Хмельницький р-н., Хмельницька обл., 29016, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Хмельницький національний університет

Код за ЄДРПОУ: 02071234

Місцезнаходження: вул. Інститутська, буд. 11, м. Хмельницький, Хмельницький р-н., Хмельницька обл., 29016, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 06.35.21.05, 06.35.51

Тема дисертації:

1. Економіко-математичне моделювання розвитку виробничо-транспортних систем.

2. Economic and mathematical modeling of production and transport systems development.

Реферат/анотація:

1. Дисертацію присвячено встановленню закономірностей оптимального розвитку виробничо-транспортних систем різної конфігурації, за різних критеріїв оптимальності та варіантів конкуренції та інтеграції учасників, за умов інформаційної симетрії та асиметрії. Доведена принципова недосяжність ефективної взаємодії незалежних учасників виробничо-транспортного ланцюжка зсередини системи. Встановлена доцільність вертикальної інтеграції та надання знижок з транспортного тарифу для всіх учасників виробничо-транспортного ланцюжка, включаючи споживачів продукції. Показана неефективність горизонтальної інтеграції транспортних підприємств для виробничо-транспортної системи в цілому. Уведення критерію інтенсивності прибутку, що синтезує фінансовий та часовий чинники, дозволило узагальнити класичні транспортну задачу та задачу комівояжера, значно краще визначати оптимальні терміни заміни обладнання. Знайдені необхідні та достатні умови оптимальності розподілу ресурсу між роботами сітьового графіка.

Розв'язані задачі системної оптимізації інвестиційної та маркетингової стратегій, страхування ризиків інвестиційних проектів та господарських договорів, оптимізації портових тарифів та зборів. Уведено поняття відносно оптимальних планів та перехідних витрат від початкових станів.

2. The dissertation is devoted to the establishment of regularities of optimal development of production and transport systems of different configuration, under different criteria of optimality and variants of competition and integration of participants, under conditions of information symmetry and asymmetry. The fundamental unattainability of effective interaction of independent participants in the production and transport supply chain from within the system and the necessity either the introduction of an external coordination center, or the integration of the system participants have been proved. The expediency of vertical integration and the provision of discounts from the transport tariff for all participants in the production and transport chain, including consumers of products, has been established. The inefficiency of horizontal integration of transport enterprises for the production and transport system as a whole is shown. The theorem is proved that the sum of optimal (at integration of chains) volumes of production in the consumer market always does not exceed the sum of equilibrium volumes. It has been proven that it is easier to resist competition than to be included in the optimal plan. It is shown that in order to better achieve the true goal, it is sometimes advisable to strive for another goal. Under the parallel location of transport enterprises, seaports no longer act as consistent participants in one production and transport supply chain, but as alternative candidates for inclusion in a some chain. The fundamental difference between the competition of service providers and the competition of product manufacturers has been established. However, the general pattern is fulfilled here as well: the optimum (with the integration of ports) is more profitable for them, but economically unstable (it makes sense for each port to deviate from it); equilibrium is stable (it is unprofitable to deviate from it), but it is worse than the optimum in terms of profits. The conditions of optimality in the generalized production and transport system of production and transportation of resources and products are established. The introduction of the transport factor in the model of international trade leads to the differentiation of equilibrium prices and their overall reduction. In contrast to the classic transport problems, which minimize the total cost or total time for transportation, the transport problem is set according to the criterion of maximum profit intensity, which synthesizes financial and time factors and allows to take into account not only costs but also income. The criterion of maximum intensity profits allows to use the classic traveling salesman problem to route optimization cruise and container lines, thus optimizing not only the route between points, as in the salesman problem, but also the choice of attractive points of the route, the duration of the ship's stay in each of these points, and so on. Three groups of necessary conditions of optimality of resources distribution between works of the network schedule are found. By adding the initial and final events to the production and transport network, its interpretation as a network schedule is carried out. Significant fundamental advantages of determining the optimal terms of equipment replacement by the criterion of profit intensity in comparison with the criterion of maximum profit are shown. It is identified three main directions of investment: to increase production capacity, to reduce costs and marketing investments to increase demand (and, consequently, tariffs) by improving product quality, advertising and so on. The relations between the rate of return of the investment project, the probability of its success and the conditions of insurance, which reduce the risk of the investment project to a given value, are determined. The optimal values of port dues rates, number of ship calls and port revenues for three different (linear, convex up, convex down) types of dependences of the number of ship calls on the port dues rate are found. It is shown that under optimizing production and transport systems it is necessary to take into account not only the characteristics of the optimal state, but also the costs of transition from the current (initial) state to this optimal one.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Войнаренко Михайло Петрович
2. Voynarenko Mykhaylo Petrovych

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Войнаренко Михайло Петрович
2. Voynarenko Mykhaylo Petrovych

Кваліфікація: д. е. н., 08.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рамазанов Султан Курбанович
2. Ramazanov Sultan K.

Кваліфікація: д. е. н., д. т. н., 05.22.12, 08.00.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Христіановський Вадим Володимирович
2. Khrystianovskyi Vadym Volodymyrovych

Кваліфікація: д.е.н., 08.03.02

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бабенко Віталіна Олексіївна
2. Babenko Vitalina Oleksiivna

Кваліфікація: д.е.н., 08.00.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Нижник Віктор Михайлович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Нижник Віктор Михайлович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.