Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0416U000896

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 20-04-2016

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Маслов Ігор Захарович
2. Maslov Igor Zaharovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 13-04-2016

Спеціальність за освітою: 1612

Місце роботи здобувача: Ізмаїльський факультет Одеської національної морської академії

Код за ЄДРПОУ: 22515785

Місцезнаходження: 68600, Одеська обл., м. Ізмаїл, вул. Фанагорійська,9

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.110.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державне підприємство "Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості"

Код за ЄДРПОУ: 32595752

Місцезнаходження: 03115 м. Київ, вул. Святошинська, 2

Форма власності:

Сфера управління: Державний комітет стандартизації, метрології та сертифікації України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.35

Тема дисертації:

1. Підвищення ефективності експлуатації суден днопоглиблювального флоту за допомогою використання методу гідродинамічного розмиву грунтової пульпи в трюмах

2. Improvement of operating effectiveness of dredging fleet vessels by using the method of hydrodynamic soil slurry erosion in the holds

Реферат/анотація:

1. Робота присвячена проблемі підвищення ефективності експлуатації суден за допомогою використання методу гідродинамічного розмиву грунтової пульпи при вивантаженні з трюму судна.Головним результатом роботи є розробка універсальної технічної системи розмиву грунту всередині робочого простору трюму, що дозволяє значно підвищити експлуатаційні показники роботи судна.Отримані результати, які підвищують ефективність експлуатації днопоглиблювальних суден за рахунок зниження часу вигрузки грунту та збільшення загального строку роботи суднових систем вивантаження. Поліпшений процес моніторингу та регулювання обсягів вивалки грунту з трюму судна та запропонований вираз для розрахунку обсягу грунту, що буде вивантажений з суднового трюму на протязі всього періоду експлуатації системи розвантаження грунту.

2. The thesis devoted to the problem of efficiency improving of vessels operation by using the hydrodynamic method of soil erosion during discharge from the hold of the ship.The thesis main result is development of universal technical system for soil erosion inside the hold's workspace, which significantly increasing ship operational performance.There were received results improving operational efficiency of dredging vessels by reducing soil unloading time and increase overall working time of ship unloading systems. The process of monitoring and control of soil volume discharge from the ship's hold was improved and the expression proposed for soil volume calculation that will be unloaded from the ship's hold during the system's overall period of operation.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Малахов Олексій Володимирович
2. Malahov Olexiy Vladimirovich

Кваліфікація: д.ф.-м.н., 01.04.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мірненко Володимир Іванович

2. Мірненко Володимир Іванович

Кваліфікація: д.т.н., 20.02.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Попов Олександр Вікторович

2. Попов Олександр Вікторович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Панін Владислав Вадимович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Панін Владислав Вадимович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.