Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0410U002651

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-06-2010

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бойко Володимир Дмитрович
2. Boyko Volodymyr

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.06

Назва наукової спеціальності: Залізнична колія

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 09-06-2010

Спеціальність за освітою: 7.100502

Місце роботи здобувача: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Державний економіко-технологічний університет транспорту

Код за ЄДРПОУ: 01116223

Місцезнаходження: 03049, Київ-49, вул. Лукашевича, 19

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство транспорту та зв'язку України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.29.11.05

Тема дисертації:

1. Вплив зносу стрілочних переводів на залізобетонних брусах на динаміку взаємодії колії та рухомого складу

2. Influence of wear of point works on reinforce-concreted beams on dynamics of rai!s and rolling-stocks interactions

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження - сучасні конструкції хрестовин стрілочних переводів на залізобетонних брусах. Методи досліджень - розрахунково-теоретичний метод моделювання процесу взаємодії колії і рухомого складу при русі хрестовинами з застосуванням математичної апроксимації на основі програмних продуктів для ПЕОМ; натурні дослідження з формування зносу та вертикальних нерівностей на поверхні кочення хрестовин стрілочних переводів на залізобетонних брусах в різних умовах експлуатації. Практичне значення: встановлені аналітичні залежності зносостійкості хрестовин стрілочних переводів типу Р65 марки 1/11 із залізобетонними брусами залежно від комплексу експлуатаційних умов; розроблені нові значення нормативних строків служби стрілок і хрестовин стрілочних переводів типу Р65 марок 1/11 і 1/9 на залізобетонних брусах залежно від умов силової завантаженості колії; отримані емпіричні залежності між вертикальним зносом, параметрами нерівностей на поверхні кочення хрестовин на залізобетонних брусах і

силами взаємодії коліс і колії; отримані в дисертації результати були використані в науково-дослідних розробках кафедри "Реконструкція та експлуатація залізниць і споруд" ДЕТУТ та відділення "Колія і колійні споруди" ДНДЦ УЗ. Наукова новизна: проведені експериментальні дослідження і визначено особливості формування вертикального зносу на хрестовинах стрілочних переводів на залізобетонних брусах типу Р65 марки 1/11 і 1/9; вперше для умов українських залізниць отримані залежності зносостійкості хрестовин на залізобетонних брусах від комплексу експлуатаційних умов та встановлені нормативні строки служби стрілок і хрестовин стрілочних переводів для різних категорій колій; визначені особливості формування вертикальних нерівностей на поверхні кочення хрестовин; отримані аналітичні залежності величин динамічних сил взаємодії від повного комплексу умов експлуатації та параметрів вертикальних нерівностей на хрестовинах для переводів Р65 1/11 укладених на залізобетонних брусах, що дозволяє встановлювати допустимі швидкості руху поїздів. Ступінь упровадження - отримані нормативи строків служби стрілочних переводів на залізобетонних брусах для різних умов експлуатації знайшли впровадження в 2-х нормативно технічних документах Укрзалізниці:"Положення про нормативні строки служби стрілочних переводів у різних експлуатаційних умовах", наказ про введення в дію від 17.06.2003 № 199-ЦЗ і "Гарантійні строки служби та умови забезпечення гарантійної експлуатації металевих елементів стрілочних переводів", наказ про введення в дію від 20.12.2006 № 512-Ц.

2. Object of research - modern designs point frog switches into ferro-concrete bars. Methods of researches - a settlement-theoretical method of interaction process modeling of a track and a rolling stock at movement on point frog with application of mathematical approximation on the basis of software products for the COMPUTER; natural researches from formation of deterioration and vertical inequalities on a surface rolling point frog switches into ferro-concrete bars in various service conditions. Practical value: analytical dependences of wear resistance point frog switches of type P65 of mark 1/11 with ferro-concrete bars depending on a complex of operational conditions are established; new values of standard service life of arrows and point frog switches of type P65 of marks of 1/11 and 1/9 into ferro-concrete bars depending on conditions of power congestion of a track are developed; empirical dependences between vertical deterioration, parameters of inequalities on a surface rolling point frog on ferro-concrete bars and forces of interaction of wheels and a track are received; the results received in the dissertation have been used in research workings out of chair "Reconstruction and operation of railways and constructions" SETTU both branch "the Way and traveling constructions" ESC Ukrzaliznitsi. Scientific novelty: experimental researches are spent and features of formation of vertical deterioration on point frog switches into ferro-concrete bars of type P65 of mark of 1/11 and 1/9 are defined; for the first time for conditions of the Ukrainian railways dependences of wear resistance point frog on ferro-concrete bars from a complex of operational conditions are received and standard service life of arrows and point frog switches for different categories track are established; features of formation of vertical inequalities on a surface rolling point frog are defined; analytical dependences of sizes of dynamic forces of interaction on a full complex of service conditions and parameters of vertical inequalities on point frog for transfers P65 of 1/11 prisoners into ferro-concrete bars that allows to establish admissible speeds of movement of trains are received. Introduction degree - the received specifications of service life switches into ferro-concrete bars for different service conditions have found introduction in 2 standard technical documentation of Ukrzaliznitsi: "Position about standard service life switches in different operational conditions", the order on introduction in action from 17/06/2003 № 199-ЦЗ and "Warranty periods of service and a condition of maintenance of guarantee operation of metal elements switches", the order on introduction in action from 20/12/2006 № 512-Ц.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Даніленко Едуард Іванович
2. Danilenko Eduard

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Курган Николай Борисович
2. Курган Николай Борисович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тараненко Сергей Дмитриевич

2. Тараненко Сергей Дмитриевич

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Даніленко Едуард Іванович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Даніленко Едуард Іванович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.