Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0407U000941

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 05-03-2007

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Приходько Тетяна Олександрівна
2. Prikhodko Tetyana Oleksandrivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.13.12

Назва наукової спеціальності: Системи автоматизації проектувальних робіт

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 09-03-2006

Спеціальність за освітою: 7.091501

Місце роботи здобувача: ТОВ "Впроважувальне підприємство МОСТ"

Код за ЄДРПОУ: 13476514

Місцезнаходження: 83015,Донецьк,вул.Челюськінців,167-А.

Форма власності:

Сфера управління: Держадміністрація

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.056.01

Повне найменування юридичної особи: Київський національний університет будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070909

Місцезнаходження: просп. Повітрофлотський, 31, м. Київ, Київська обл., 03680, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.01.85

Тема дисертації:

1. Автоматизація прийняття рішень при проектуванні стратегії експлуатації автодорожніх мостів

2. Automation of decision-making at highway bridges strategy exploitation planning

Реферат/анотація:

1. . Методи оцінки і прогнозу технічного стану автодорожніх мостів та прийняття проектних рішень (ППР) в багатокритеріальному середовищі. Методи дослідження: системного аналізу; методи розробки експертних систем і методи штучного інтелекту, у тому числі теорії нечітких множин; теорії прийняття рішень в багатокритеріальному середовищі в умовах невизначеності. Наукові результати: Вперше розроблено: комплекс моделей автоматизованої оцінки і прогнозу технічного стану автодорожніх мостів, що ґрунтуються на теорії нечітких множин; математична модель бази знань САПР автоматизованої оцінки технічного стану (АОТС) автодорожніх мостів; модель евристичного, в нечіткій постановці, пошуку допустимих стратегій експлуатації автодорожніх мостів в САПР. Прикладні результати: алгоритми та засоби АОТС і прогнозу залишкового ресурсу мостів і їх елементів, які складають ядро експертної системи ППР стосовно стратегії експлуатації мостів; виконано узагальнення нормативної оцінки технічного стану споруди, яка дозволяє здійснити АОТС як елементів, так і споруди в цілому на основі єдиного показника – надійності. Новизна –

розроблені нові моделі АОТС і прогнозу технічного стану автодорожніх мостів, що ґрунтуються на теорії нечітких множин; нові моделі та методи ППР про експлуатацфю мостів в багатокрітеріальному середовищі; математична модель бази знань САПР АОТС автодорожніх мостів. Впровадження: до складу введеної в дію Автоматизованої експертної системи управління мостами (АЕСУМ) впроваджені моделі і алгоритми прийняття проектних рішень та база знань, яка містить правила нечіткого виводу та лінгвістичний опис дефектів елементів мостів. У результаті впровадження розроблених моделей та методів були автоматизовані найбільш трудомісткі операції інтелектуальної діяльності при оцінці технічного стану автодорожніх споруд та прискорився процес формування проектного рішення щодо стратегій їх експлуатації. Сфера використання - будівельна галузь.

2. The methods of estimation and prognosis of the road-transport bridges technical state and project decisions acceptance (PDA) in a multicriterion environment. Methods: systems analysis; expert systems' development methods and methods of artificial intelligence, including fuzzy set theories; theories of decisions acceptance in a multicriterion environment in the conditions of vagueness. the Scientific results: firstly developed: complex of models of the automated estimation and prognosis of road-transport bridges technical state, that based on the fuzzy set theory; mathematical model of knowledge base for CAD system of automated estimation of the road-transport bridges technical state; heuristic model for possible strategies of road-transport bridges exploitation searching in computer-aided designs. The applied results: algorithms and facilities of the technical state automated estimation (TSAE) and bridges and their elements residual resource forecasting in the conditions of incomplete information, which constitute the kernel of expert system PDA support in relation to strategy of exploitation of bridges; generalization of normative estimation of the technical state of construction, which allows to carry out TSAE of both elements and whole bridge on the unified index - reliability, that is the result of application of fuzzy sets. A novelty is the developed new models of the TSAE and prognosis of the road-transport bridges technical state, that based on the fuzzy set theory; new models and methods for PDA in a multicriterion environment; mathematical model of knowledge base for CAD system of TSAE for the road-transport bridges. Realization of work and introduction results developed models, methods and algorithms of PDA, knowledge base which contains fuzzy inference rules and linguistic description of bridges elements' defects have been inculcated to Automated expert bridges management system (AEBMS). The sphere of the use is building industry.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лантух-Лященко Альберт Іванович

2. Lantuh-Lyashchenko Albert Ivanovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Городецький Олександр Сергійович
2. Городецький Олександр Сергійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.12

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Святний Володимир Андрійович
2. Святний Володимир Андрійович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.07

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Бушуев С.Д.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Бушуев С.Д.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.