

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0403U001676

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 21-05-2003

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бесараб Олександр Миколайович

2. Besarab Olexandr

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-04-2003

Спеціальність за освітою: 7092105

Місце роботи здобувача: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 26077922

Місцезнаходження: 01010, м.Київ, вул. Суворова, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 26077922

Місцезнаходження: 01010, м.Київ, вул. Суворова, 1

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.31.11

Тема дисертації:

1. Підвищення тріщиностійкості асфальтобетонних шарів з врахуванням часу дії навантаження
2. Increase of crack resistance of asphalt-concrete layers with regard to load action time.

Реферат:

1. Дисертація присвячена розробці методу розрахунку на тріщиностійкість асфальтобетонних шарів з врахуванням часу дії навантаження. Розроблена класифікація умов навантаження за характерними ділянками. Обґрунтовано і розроблено методику визначення горизонтальних розтягуючих напружень в залежності від часу дії навантаження, що можуть викликати розтріскування асфальтобетонних шарів при одноразовому чи багаторазовому прикладенні навантаження. Отримані умови граничного стану, що описують розтріскування асфальтобетонних шарів при різних режимах і часі дії навантаження. На основі теоретичних та експериментальних досліджень встановлені закономірності тріщиностійкості асфальтобетонних шарів в залежності від впливу транспортних, кліматичних та конструктивно-матеріалознавчо-технологічних факторів. Показана можливість підвищення тріщиностійкості асфальтобетонних шарів за рахунок раціонального цілеспрямованого конструювання дорожнього одягу та застосування сучасних матеріалознавсько-технологічних підходів. Наведені результати виробничої апробації. Ключові слова: тріщиностійкість, асфальтобетонні шари, термореологічні характеристики, час дії

навантаження, напружено-деформований стан, граничний стан, термореологічна чутливість, довговічність.

2. The thesis has been devoted to the development of the calculation method for crack resistance of asphalt-concrete layers with regard to load action time. The classification of load conditions according to typical sections is developed. The method for determining horizontal stretching stresses depending on load action time, that can cause asphalt-concrete layers cracking on single or multiple load applications has been motivated and developed. The boundary state conditions describing asphalt-concrete layer cracking at different time and load operation. Theoretical and experimental studies have shown the regularities of crack resistance of asphalt-concrete layers due to the influence of transport, climatic, constructive, material and technological factor. The possibility of increasing crack resistance of asphalt-concrete layers due to rational targeting of pavement construction and the use of modern material and technological approaches has been shown. The results of practical tests are given. Key words: crack resistance, asphalt-concrete layers, thermal and rheological characteristic, load action time, stressed and deformed state, boundary state, thermal and rheological sensitivity and asphalt-concrete longevity.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мозговий Володимир Васильович

2. Mozgoviy Volodimir

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Савенко В'ячеслав Якович
2. Савенко В'ячеслав Якович

Кваліфікація: д.т.н., 05.23.16

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Прусенко Євген Дмитрович
2. Прусенко Євген Дмитрович

Кваліфікація: к.т.н., 05.23.14

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Воркут Анатолій Іванович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Воркут Анатолій Іванович

