

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0417U006099

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-12-2017

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ярова Анастасія Олександрівна

2. Iarova Anastasiia Olexandrivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-12-2017

Спеціальність за освітою: Правознавство

Місце роботи здобувача: Київський національний торговельно-економічний університет

Код за ЄДРПОУ: 01566117

Місцезнаходження: вул. Кіото, 19, Київ, Київська обл., 02156, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.236.03

Повне найменування юридичної особи: Інститут держави і права ім. В. М. Корецького НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05417130

Місцезнаходження: вул. Трьохсвятительська, 4, Київ, Київська обл., 01601, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Інститут держави і права ім. В. М. Корецького НАН України

Код за ЄДРПОУ: 05417130

Місцезнаходження: вул. Трьохсвятительська, 4, Київ, Київська обл., 01601, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Національна академія наук України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик:

Тема дисертації:

1. Міжнародно-правові аспекти відповідальності за забруднення морського середовища в результаті аварійного випадку
2. Legal aspects of international liability of marine pollution as a result of emergency cases

Реферат:

1. Дисертація присвячена комплексному теоретико-правовому аналізу міжнародно-правових аспектів відповідальності за забруднення морського середовища в результаті аварійного випадку, з'ясуванню особливостей правової природи аварійного випадку, видів джерел забруднення морського середовища в результаті аварійного випадку, дослідженню проблем міжнародно-правової відповідальності за забруднення морського середовища та контролю, підвищення ефективності відповідальності з боку держави при забрудненні морського середовища в результаті аварійного випадку. Досліджено правову природу аварійного випадку та джерела забруднення морського середовища, проаналізовано особливості регламентації поняття «аварійний випадок» в міжнародному законодавстві. В цьому контексті виявлено велику кількість класифікацій, які запропоновані науковцями і міжнародним морським правом. Сформульовано висновки щодо необхідності прийняття єдиного уніфікованого поняття аварійний випадок та розроблення класифікації аварійних випадків, які призводять до забруднення морського середовища.

Досліджено поняття, види та принципи міжнародної відповідальності за забруднення морського середовища в результаті аварійного випадку та сформульовано важливі висновки щодо необхідності прийняття єдиного міжнародного нормативно-правового акту, який би регулював обов'язок судновласників щодо устаткування, обладнання та стану суден, а також акту, в якому містилися би норми щодо процедури дій держави, постраждалої внаслідок аварійного випадку на морі. Окремий підпункт присвячено характеристиці міжнародно-правової відповідальності в результаті аварійного випадку, який носить характер підвищеної небезпеки. Виявлено особливості настання міжнародно-правової відповідальності в цій сфері. Розглянуто питання підвищення ефективності міжнародно-правової відповідальності, вдосконаленню норм міжнародного морського права в цій сфері і конкретизації повноважень держав. Проаналізовано практику застосування міжнародних судових і досудових процедур в результаті виникнення спору щодо забруднення морського середовища в результаті аварійного випадку. Проаналізовано практику Міжнародного Суду ООН, Міжнародного трибуналу ООН з морського права, практику інших судових інстанцій щодо спорів в цій сфері. Сформульовано висновки щодо застосування мирних способів врегулювання спорів щодо забруднення морського середовища в аварійному випадку, а також науково - обґрунтовані пропозиції та рекомендації щодо перспектив розвитку та підвищення ефективності та реформування міжнародно-правової відповідальності за забруднення морського середовища в результаті аварійного випадку.

2. The thesis is devoted to complex theoretical - analysis of the legal aspects of international legal responsibility of the head of marine pollution resulting from emergency event features clarify the legal nature of the emergency event types of sources of pollution of the marine environment as a result of an emergency case to the problems of international legal responsibility for marine pollution resulting in emergency case and control, increasing the efficiency of liability of the state at pollution the marine environment as a result of the emergency event. The legal nature of the emergency case and sources of marine pollution, regulation peculiarities term "emergency case" in international law. In this context, a large number of classifications proposed by researchers and international maritime law have been identified. The conclusions about the need for a single unified concept avariny case and develop a classification of emergency cases that lead to pollution of the marine environment. The concept, types y principles of international responsibility for marine pollution as a result of the emergency event and formulated important conclusions about the need for a single international legal act regulating the obligation of shipowners on the equipment and condition of vessels, as well as act in which contained provisions on the procedure to actions of the state affected by the disaster event at sea. Also analyzed the practice of international judicial pre-trial procedures y as a result of a dispute regarding marine pollution resulting from emergency cases. Analyzed the practice of the International Court of Justice, the UN International Tribunal for the Law of the Sea, the practice of other courts in disputes in this area. The conclusions on the use of peaceful methods of resolving disputes regarding marine pollution in case of emergency and scientifically - grounded proposals and recommendations regarding the development and increase the efficiency and reform of international legal responsibility for the pollution of the marine environment as a result of the emergency event.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

