Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0504U000345

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 22-06-2004

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лапкін Олександр Іванович

2. Lapkin Aleksandr Ivanovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 02-06-2004

Спеціальність за освітою: 1608

Місце роботи здобувача: ТОВ "Судосервіс-Україна"

Код за ЄДРПОУ: 31182148

Місцезнаходження: 65078, м. Одеса, вул. Гайдара, 13

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.060.01

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечнікова,34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: 65029,місто Одеса, вул. Мечнікова,34

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 73.34.75

Тема дисертації:

1. Організація і управління роботою флоту в формі послідовних рейсів

2. The organization and management of fleet operation in the form of consecutive voyages

Реферат/анотація:

1. Робота морського транспортного флоту послідовними рейсами. Підвищення ефективності виробничо-господарської діяльності морського флоту шляхом розробки теоретичних основ, методичного забезпечення організації і управління роботою флоту в формі послідовних рейсів. Використаний системний підхід, методи загальної теорії управління і управління проектами, методи оцінки на основі аналогів, декомпозиції цілей, економіко-математичного моделювання, аналізу інформаційних потоків і факторного аналізу. Вперше: узагальнені та сформульовані у подальшому розвитку теоретичні положення з організаційних форм судноплавства, що дозволило визначити відмінні риси і властивості системи перевезень вантажів і роботи флоту послідовними рейсами; на основі конкретизації складових транспортного процесу сформульовані умови раціональної організації роботи флоту, формалізована і досліджена взаємопов'язана послідовність задач, що більш повно, в порівнянні з відомими, враховує ці умови; аналіз і синтез комерційного забезпечення перевезень дозволив встановити вимоги до договірної основи відносин між вантажовідправниками і судновласниками, судновласниками і агентськими компаніями, а також до бази

оплати за надання послуг, що, в порівнянні з наявними рішеннями, більш повно відображає інтереси учасників процесу перевезень; ідея побудови науково обгрунтованої системи управління розповсюджена на сферу роботи флоту в формі послідовних рейсів, при цьому доопрацьовано зміст функцій планування, регулювання, обліку, контролю й аналізу у вигляді вирішення відповідного комплексу задач; узагальнено та сформульовано у якості показника ефективності роботи флоту послідовними рейсами сумарний прибуток за визначений період. Впроваджено в роботу пароплавств України та у Реєстр судноплавства України. Сфера використання - морський транспорт.

2. Sea transport fleet operation with consecutive voyages. Effectiveness increase of the industrial and economic activity of the fleet by elaboration of the theoretical base, providing methods of fleet organization and operation with consecutive voyages. The system approach, general management theory and project management methods, the methods of the valuation based on the analogues, goals decomposition, economic-mathematical modelling, information flows analysis and factor analysis. Generalized and stated in the further developing theoretical theses on the shipping organization forms, that allowed to determine distinguishing features and characteristics of the cargo carriages and fleet operation with consecutive voyages. Basing on the concrete definition of the components of the transportation process the conditions of the rational fleet operation organization were stated, interrelated succession of the tasks was formalized and examined, that takes into account these conditions more than the ones known.The analysis and synthesis of the commercial provision of the carriages allowed to determine the requirements to the contract grounds of the relations between shippers and shipowners, shipowners and agents, and also to the requirements to the grounds of payments for the services provided, that are more complete in reflecting the interests of the parties of the transportation process than the existing solutions. The idea of creating of the science grounded operation system is extended to the sphere of the fleet operation with consecutive voyages, at that the meaning of the functions of planning, regulation, registration, control and analysis was elaborated by way of solving the corresponding tasks complex. As a showing of the effectiveness of the fleet operation with consecutive voyages the total profit for the stipulated period was generalized and formulated. It used in practical activity of shipowners companies and tha Ukrainian Register. The sphere of using - sea transport.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Воєвудський Євген Миколайович
2. Voevudsky Evgeniy Nikolaevich

Кваліфікація: д.е.н., 05.13.22

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мироненко Віктор Кімович
2. Мироненко Віктор Кімович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бідняк Михайло Несторович
2. Бідняк Михайло Несторович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Ананьїна Віра Захарівна

2. Ананьїна Віра Захарівна

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Воробйов Юрій Леонідович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Воробйов Юрій Леонідович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.