

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U003017

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 19-06-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Войцеховський Віктор Сергійович

2. Voitsehovskiy Viktor S.

Кваліфікація: 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.01

Назва наукової спеціальності: Транспортні системи

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 11-06-2019

Спеціальність за освітою: Організація перевезень і управління на транспорті (повітряному)

Місце роботи здобувача: ТОВАРИСТВО З ОБМЕЖЕНОЮ ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ТІКЕТС.ЮЕЙ

Код за ЄДРПОУ: 36027535

Місцезнаходження: вул. Шевченка, буд. 111А, м. Львів, Львівська обл., 79039, Україна

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 26.820.01

Повне найменування юридичної особи: Державний університет інфраструктури та технологій

Код за ЄДРПОУ: 41330257

Місцезнаходження: вул. Кирилівська, 9, м. Київ, Київська обл., 04071, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Національний авіаційний університет

Код за ЄДРПОУ: 01132330

Місцезнаходження: пр. Космонавта Комарова 1, м. Київ, Київська обл., 03058, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 47.01.87, 73.37.61, 06.35.23.05, 06.35.28

Тема дисертації:

1. Управління вантажопотоками мережевого авіаперевізника на засадах логістики
2. Cargo flows management of a network air carrier on the logistics principles

Реферат:

1. Дисертація присвячена питанням підвищення ефективності управління вантажопотоками мережевих авіаперевізників на засадах логістики, з урахуванням індивідуального підходу до раціональної організації процесів перевезення вантажів в умовах невизначеного зовнішнього середовища. Для врахування невизначеності інформації та ризиків зменшення попиту на послуги перевізника в реальному режимі часу сформовано двоетапну модель управління вантажопотоком мережевого перевізника, яку складають нелінійна динамічна модель транспортних потоків та математична модель оперативного управління в короткостроковий часовий відрізок. Для створення системи управління вантажопотоками мережевого перевізника удосконалено метод формування інтегрованих систем доставки вантажів на засадах логістики. Програмна реалізація задачі доставки вантажів мережевим авіаперевізником дозволила встановити особливості використання пропонованих наукових результатів. Розроблені практичні рекомендації реалізації системи управління вантажопотоками мережевого авіаперевізника дають змогу ефективно використовувати запропоновані у роботі моделі, методи та підходи у практичній діяльності.

2. The thesis is devoted to the issues of increasing the efficiency of cargo flows management of network air carriers on the principles of logistics, taking into account the individual approach to the rational organization of cargo transportation processes under external environment uncertainty, which allows to improve the accuracy and speed of decision making. In order to take into account information uncertainty and risks of demand reduction for carrier's services in real time mode, a two-stage model of cargo flow management of a network carrier consisting of a nonlinear dynamic model of traffic flows and a mathematical model of operational management in the short-term time segment was formed. Models are interconnected through the use of the same input information about the external environment, in which the airline operates, about the airline itself and the exchange of information, which for the same model is output and for the other one is input. The models differ in detailing the use of information and in detailing the description of the transport process. To create a cargo flows management system for a network carrier, the method of forming integrated cargo delivery systems based on logistics principles, taking into account all components of the air transportation logistics chain on the airline network, factor influences on cargo flow and the dependency of the flight load capacity on the tariff, was improved. For the purpose of maximizing revenue at maximum loading, additional cargo flow management, continuous tonnage demand control, the use of market instruments for assessing statistics on the market and comparing it with own data, the comprehensive use of the entire network in accordance with the cargo flows management tools, the author's approach to cargo flows management on the network of airlines was proposed. As a result of the classification of a network air carrier's cargo flows, the existence of cargo flows available for servicing, the existing restrictions for cargo flow servicing, as well as the factors that should be taken into account when servicing cargo flows were identified. The software implementation of the task of cargo delivery by a network air carrier allowed establishing peculiarities of applying offered scientific results. vngbr solver was used to solve the problem, which in turn uses the Gurobi Optimization package. The modeling results confirmed the adequacy of the proposed models. The offered practical recommendations for the implementation of the cargo flows management system of a network air carrier enable the effective use of the models, methods and approaches offered in the thesis in practice.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Григорак Марія Юріївна
2. Grygorak Mariya Yu.

Кваліфікація: к. е. н., 08.00.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Альошинський Євген Семенович

2. Aloshynskiy Evgen S.

Кваліфікація: д. т. н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Авраменко Світлана Ігорівна

2. Avramenko Svetlana I.

Кваліфікація: к. т. н., 05.22.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Даніленко Едуард Іванович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Мироненко Віктор Кімович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Реєстратор

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Т.А.