Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Image not found or type unknow

Державний обліковий номер: 0402U001829

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 13-06-2002

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Манойло Володимир Максимович
2. Manoilo Volodimir Maksimovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.05.03

Назва наукової спеціальності: Двигуни та енергетичні установки

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 16-05-2002

Спеціальність за освітою: 07.090215

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.050.13

Повне найменування юридичної особи: Національний технічний університет "Харківський політехнічний інститут"

Код за ЄДРПОУ: 02071180

Місцезнаходження: вул. Кирпичова, 2, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.42.29

Тема дисертації:

1. Поліпшення характеристик автотракторних дизелів з хвильовим обмінником тиску

2. Improvement of performance of autotractor diesel engines coupled with a comprex

Реферат/анотація:

1. Об'єкт дослідження: дизель з хвильовим обмінником тиску. Мета дослідження: поліпшення експлуатаційних характеристик дизелів з хвильовим обмінником тиску (ХОТ) шляхом вибору раціональних параметрів ХОТ та регулюванням наддуву. Методи дослідження: комплексне використання методів математичного моделювання та експериментальних методів дослідження. Новизна, теоретичні та практичні результати: розроблена нелінійна матмодель динамічних процесів у системі "ДВЗ-ХОТ" із регулюванням тиску наддувочного повітря, що дозволяє проводити аналіз перехідних процесів при великих відхиленнях від сталого режиму; розроблений експериментальний метод визначення витратних характеристик ХОТ у широкому діапазоні навантажень і частот обертання; отримані апроксимуючі співвідношення, які зв'язують ці характеристики з параметрами наддувочного повітря і відпрацьованих газів дизеля; розроблений експериментальний метод визначення та підбору конструктивних параметрів обмінника тиску, що

забезпечує необхідні техніко-економічні показникифункціонування системи "ДВЗ-ХОТ". Ступінь впровадження: результати наукового дослідження впроваджені в ГСКБД, ВАЗ, ГАЗ, НАМІ; у навчальному процесі ХНАДУ. Галузь використання: двигунобудування.

2. Basing on the analysis of possible ways to improve autotractor internal combustion engine performance, the expediency to use the comprex controlled charging in charging system has been shown. The selection of the basic chart for a diesel charging control system coupled with the comprex has been substantiated, a scaled model of a supercharger with a package of end plates, unites of internal combustion engine charging control system as well as engine test rigs to investigate into operational processes in the comprex, units of a charging control system and to exercise their joint service in a diesel. Experiments to test the joint service of the comprex-coupled engine have been done. Methods and computation-test pattern of the joint service of the comprex-coupled engine and the charging control system have been created. The results of the investigation have been sent to be implemented in GSDOD, VAZ, GAZ, in educational process. Dieselbuilding.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Куценко О.С.

2. Kutsenko A.S.

Кваліфікація: д.т.н., 05.14.05

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Дяченко В.Г.

2. Дяченко В.Г.

Кваліфікація: д.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Анімов Ю.О.

2. Анімов Ю.О.

Кваліфікація: к.т.н., 05.05.03

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Марченко А.П.

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Марченко А.П.

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.