Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0412U003218

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 17-05-2012

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Говоруха Олексій Володимирович
2. Govorukha Oleksiy Volodymyrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.11

Назва наукової спеціальності: Автомобільні шляхи та аеродроми

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 24-04-2012

Спеціальність за освітою: 8.092105

Місце роботи здобувача: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д64.059.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.13.69

Тема дисертації:

1. Вдосконалення технології холодної регенерації фрезерованих асфальтобетонів для ремонту і реконструкції автомобільних доріг

2. Improvement of technology of milled asphalt cold recycling for motor roads rehabilitation and reconstruction

Реферат/анотація:

1. Об'єктом дослідження є технологія холодної регенерації фрезерованих асфальтобетонів. Метою дослідження є удосконалення технології холодної регенерації фрезерованих асфальтобетонів на основі встановлення закономірностей впливу різних в'яжучих на процеси структуроутворення, властивості і довговічність бетонів в шарах дорожніх одягів. При вирішенні завдань використовувалися натурні методи дослідження стану покриттів дорожніх одягів автомобільних доріг, методи експериментальних досліджень фізичних і механічних властивостей асфальтобетонів, метод оцінки стійкості матеріалів до накопичення залишкових пластичних деформацій, методи статистичної обробки експериментальних даних і оцінки економічної ефективності. Для визначення розрахункових характеристик використовували метод експериментального визначення деформаційних і міцнісних властивостей. Розрахунок конструкцій дорожнього одягу виконували на ЕОМ за допомогою програми "РАДОН". Теоретично обґрунтовано та

експериментально підтверджено особливості впливу органічних, мінеральних та комбінованих в'яжучих на процеси структуроутворення, технологічні і фізико-механічні властивості холодних сумішей із фрезерованих асфальтобетонів і бетонів на їх основі. Досліджено технологічні режими приготування холодних сумішей із фрезерованих асфальтобетонів і влаштування шарів дорожніх одягів на їх основі, а також визначено розрахункові характеристики бетонів на основі холодних сумішей. Досліджено вплив різних за походженням в'яжучих в складі холодних сумішей на тривалу водостійкість і морозостійкість бетонів на їх основі. Наукова новизна. Вперше встановлені кореляційні залежності показника глибини колії від границі міцності при стиску і при зсуві за температури 50 °С. Вперше визначені оптимальні витрати в'яжучих для підґрунтовки поверхні шарів дорожнього одягу, влаштованих за технологією холодної регенерації. Вперше отримані розрахункові характеристики бетонів з холодних сумішей на основі фрезерованих асфальтобетонів з різними в'яжучими, як вихідні дані для розрахунку конструкцій дорожніх одягів. Практичні результати. Здійснено впровадження результатів досліджень в дорожньо-будівельних організаціях при будівництві шарів дорожнього одягу та розроблено комплект нормативно-технічної документації щодо технологій приготування холодних сумішей із фрезерованих асфальтобетонів і влаштування шарів дорожнього одягу на їх основі.

2. The object of research is the technology of cold milled asphalt regeneration. The aim of the study is to improve the technology of cold milled asphalt regeneration by establishing patterns of influence of different binders on the processes of structure formation, properties and durability of concrete in pavement layers. In solving the problems of full-scale research methods used in the state of the pavement surfaces of roads, methods of experimental investigations of physical and mechanical properties of asphalt, a method of assessing the sustainability of materials to the accumulation of residual plastic strains, methods of statistical processing of experimental data and evaluation of economic efficiency. To determine the design characteristics, the method of experimental determination of deformation and strength properties. Structural analysis of pavement was performed on a computer using the program "Radon". Characteristic nature of influence of organic, mineral and complex binders on processes of structure formation, technological and physic-mechanical properties of cold mixes from milled asphalts and concretes on their base has been theoretically proved and experimentally confirmed. Technological regimen of production of cold mixes from milled asphalts and paving using these mixes have been studied, as well as design characteristics of concretes from cold mixes have been determined. Influence of binders of various origins in the composition of cold mixes on long-term water resistance and frost resistance of concretes on their base has been established. The scientific novelty. For the first time established the correlation dependence of the depth gauge on the compressive strength and shear at 50 °C. First the optimal cost of binders for the lubrication of the surface layer of pavement, arranged according to the technology of cold regeneration. First obtained the design characteristics of the cold concrete mixtures based on milled asphalt with different binders, as initial data for the calculation of pavement structures. The practical results. The results of the research have been implemented by road-building organisations when laying pavement courses and package of standard technical documentation on technology of production of cold mixes from milled asphalts and paving using it has been developed.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Жданюк Валерій Кузьмович

2. Zhdanyuk Valeriy Kuzmovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Бєлятинський Андрій Олександрович

2. Бєлятинський Андрій Олександрович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Петрович Володимир Васильович

2. Петрович Володимир Васильович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.11

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Д'яченко Світлана Степанівна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Д'яченко Світлана Степанівна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.