Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U006139

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 31-10-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Федченко Владислав Володимирович
2. Fedchenko Vladyslav Volodymyrovich

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 02-10-2013

Спеціальність за освітою: 7.05090201

Місце роботи здобувача: Виробнича науково-технічна Корпорація "Модернізація і Розвиток" "МіР"

Код за ЄДРПОУ: 31153138

Місцезнаходження: 61052, м.Харків, вул. Котлова, 83

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 64.059.02

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код за ЄДРПОУ: 02071168

Місцезнаходження: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, 61002

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 55.43.29

Тема дисертації:

1. Забезпечення ефективності експлуатації засобів транспорту методом комплексної оптимізації та інтелектуалізації їх систем

2. Ensuring of operation efficiency of means of transport by the method of complex optimization and intellectualization of their systems

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена удосконаленню і подальшому розвитку методологічних основ оптимального технічного використання засобів автомобільного транспорту, їх технічній експлуатації. У дисертації вирішена науково-технічна задача забезпечення ефективності і якості систем експлуатації засобів автомобільного транспорту за рахунок їх повної комплексної оптимізації та інтелектуалізації. Об'єктом дослідження є процеси експлуатації засобів автомобільного транспорту з елементами штучного інтелекту, їх методологічне і технічне забезпечення. Мета дослідження - підвищення ефективності експлуатації засобів автомобільного транспорту за рахунок комплексної оптимізації та інтелектуалізації їх систем, що дозволить забезпечити їх високу безпеку і продуктивність. Вперше виявлено повну множину можливих структур систем експлуатації засобів автомобільного транспорту з елементами штучного інтелекту; виявлено і класифіковано множину

варіантів управлінських рішень системами штучного інтелекту та її зв'язки зі структурами управляючих підсистем автомобіля; вперше виявлено закономірність про адитивний характер структур та зміну потужності елементів упорядкованої множини варіантів управлінських рішень; розроблено метод структурно-параметричного синтезу для підвищення показників ефективності і якості систем експлуатації засобів автомобільного транспорту з урахуванням світових вимог до них. Запропонована концепція і метод забезпечення ефективності і якості систем експлуатації засобів автомобільного транспорту з елементами штучного інтелекту можуть бути застосовані при вдосконаленні існуючих та створенні нових систем експлуатації засобів автомобільного транспорту. Розроблені приладові частини елементів штучного інтелекту для поліпшення маневреності засобів транспорту, проведення діагностики робочих рідин і олив та управління засобами штучного інтелекту можуть бути використані в легкових і вантажних автомобілях як бортові, мобільні та стаціонарні оптимізаційні підсистеми.

2. The thesis deals with the improvement and further development of methodological bases of optimal technical use of vehicles and their technical maintenance. The scientific and technical problem of ensuring of efficiency and quality of operation systems of means of transport due to their complete complex optimization and intellectualization is solved in the thesis. The object of research are processes of exploitation of automobile transport with elements of artificial intelligence, their methodological and technical support. The purpose of of research - improving the operational efficiency of automobile transport by undertaking integrated optimization and intellectualization of their systems that will ensure their high safety and performance. For the first time revealed the full set of possible structures operating systems automobile transport with elements of artificial intelligence; identified and classified many options of management decisions systems of artificial intelligence and his connections to the structures of governors vehicle subsystems; first detected pattern, which consists in the additive nature of the structures and the increasing power of the elements of an ordered set variants of management decisions; developed a method for the structural - parametric synthesis to improve performance and quality systems operating of means of automobile transport is given global requirements for them. The proposed concept and method for providing the efficiency and quality of operating systems of automobile transport means with elements of artificial intelligence can be used in the improvement of existing and creation of new operating systems of means of automobile transport. The developed instrument of the elements of artificial intelligence to improve the maneuverability of the means of transport, for carrying out of diagnostic working fluids and oils and management of the means of artificial intelligence can be used in vehicles and trucks as on-board, mobile and stationary optimization subsystem.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тернюк Микола Емануїлович

2. Ternuk Mykola Emanuilovich

Кваліфікація: д.т.н., 05.02.08

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шаша Ігор Костянтинович

2. Шаша Ігор Костянтинович

Кваліфікація: д.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Рогозін Ігор Віталійович

2. Рогозін Ігор Віталійович

Кваліфікація: к.т.н., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Туренко Анатолій Миколайович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Туренко Анатолій Миколайович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.