Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0419U001692

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 11-12-2019

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Мнацаканян Марія Сергіївна

2. Mnatsakanian Mariya Sergiyivna

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 05.13.06

Назва наукової спеціальності: Інформаційні технології

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 10-12-2019

Спеціальність за освітою: 8.100403

Місце роботи здобувача: ДВНЗ "Приазовський державний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: 87500, Маріуполь, вул. Університетська, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 26.059.01

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: ДВНЗ "Приазовський державний технічний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070812

Місцезнаходження: 87500, Маріуполь, вул. Університетська, 7

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 28.23.39

Тема дисертації:

1. Моделювання інтелектуальних транспортних систем в умовах впливу гетерогенних факторів нестаціонарного середовища

2. Modeling of intelligent transport systems under the influence of heterogeneous factors of non-stationary medium

Реферат/анотація:

1. Дисертація присвячена розв'язанню актуальної науково-технічної задачі підвищення ефективності моделювання інтелектуальних транспортних систем в умовах впливу гетерогенних факторів нестаціонарного середовища на ділянках вулично-дорожньої мережі промислових центрів.Розроблено формалізацію технології гарантованого адаптивного управління та упередженого врахування поточних впливових факторів ЗОС, яка відрізняється від відомихпідвищенням ефективності моделювання інтелектуальних транспортних систем на ділянках вулично-дорожньої мережі промислових центрів, за рахунок застосування засобів: телекомунікаційного термінального обладнання; обробки даних IT; Internet та GPS спостережень. Доведено ефективність моделювання кожного об'єкта складної динамічної системи, які одночасно відчувають впливи гетерогенних факторів зовнішнього середовища, та ієрархічної організації оперативного диспетчерського керування рівнем екологічного стану міської інтелектуальної транспортної

системи завдяки інтеграційним процесам комплексного оцінювання, координації та самоорганізації. Виконано впровадження і тестове використання результатів даної роботи, що дозволило зробити висновок, стосовно ефективності запропонованої інформаційної технології гарантованого адаптивного управління. Веріфіковані оцінки базуються на визначенні раціональних параметрів взаємодії всіх елементів міської інтелектуальної транспортної системи, за рахунок чого можливо знизити появу заторів в пікові інтервали часу на основних напрямках руху транспортних засобів та істотно поліпшити екологічний стан зовнішнього оточуючого середовища від емісії парникових газ на ділянках дороги зі змінною інтенсивністю руху.Практичне значення отриманих результатів дослідження підтверджено актами впровадження на підприємствах м. Маріуполь, а також актами впровадження в навчальний процес ДВНЗ "ПДТУ" та НТУ.

2. The dissertation is devoted to the solution of the actual scientific and technical problem of increasing the efficiency of modeling of intelligent transport systems in the conditions of influence of heterogeneous factors of a non - stationary environment on the sections of the street and road network of industrial centers.Formalization of technology of guaranteed adaptive control and biased consideration of current influential factors of the AIS is developed, which differs from the known improvement of the efficiency of modeling of intelligent transport systems on the sections of the street and road network of industrial centers, due to the use of means: telecommunication terminal equipment; IT data processing; Internet and GPS observations.The modeling of each object of a complex dynamic system, which is simultaneously affected by heterogeneous environmental factors, and the hierarchical organization of operational dispatching control of the environmental status of the urban intellectual transport system due to the integrated processes of complex evaluation, coordination and self-organization, are proved.Implementation and test use of the results of this work were made, which made it possible to conclude on the effectiveness of the proposed information technology of guaranteed adaptive control. The verified estimates are based on the determination of rational parameters for the interaction of all elements of the urban intelligent transport system and thereby reduce the occurrence of congestion at peak time intervals in the main directions of free vehicles and significantly improve the environmental status of the external environment from greenhouse gas emissions from greenhouse gas emissions. variable traffic intensity.The practical importance of the results of the study was confirmed by the acts of implementation at the industrial and municipal enterprises of Mariupol, as well as by the acts of introduction into the educational process of the State Technical University "PDTU" and the National Transport University.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Баранов Георгій Леонідович

2. Baranov Georgij Leonidovych

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шутко Володимир Миколайович

2. Шутко Володимир Миколайович

Кваліфікація: д.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Цюцюра Микола Ігорович

2. Цюцюра Микола Ігорович

Кваліфікація: к.т.н., 05.13.06

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Воркут Тетьяна Анатоліївна

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Воркут Тетьяна Анатоліївна

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності Юрченко Т.А.