

Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0526U000283

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 15-09-2026

Статус: Запланована

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:



II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Тарасенко Тетяна Владиславівна

2. Tetyana V. Tarasenko

Кваліфікація: к. т. н., доц., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-8107-3524

Вид дисертації: доктор наук

Аспірантура/Докторантура: ні

Шифр наукової спеціальності: 05.22.20

Назва наукової спеціальності: Експлуатація та ремонт засобів транспорту

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 15-10-2026

Спеціальність за освітою: інженер-суднобудівник

Місце роботи здобувача: Дунайський інститут Національного університету "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 22515785

Місцезнаходження: вул. Фанагорійська, Ізмаїл, Ізмаїльський р-н., 68600, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): Д 41.106.01

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 01127799

Місцезнаходження: вул. Дідріхсона, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Дунайський інститут Національного університету "Одеська морська академія"

Код за ЄДРПОУ: 22515785

Місцезнаходження: вул. Фанагорійська, Ізмаїл, Ізмаїльський р-н., 68600, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації: Українська

Коди тематичних рубрик: 73, 73.34, 73.34.11, 73.34.09, 73.34.09.15, 73.34.09.17, 73.34.09.05

Тема дисертації:

1. Розробка способу оцінки енергоефективності руху суден у внутрішньому судноплаванні
2. Development of a Method for Assessing the Energy Efficiency of Vessel Movement in Inland Navigation

Реферат/анотація:

1. У дисертаційній роботі вирішено актуальну науково-прикладну задачу – розроблено науково обґрунтований спосіб оцінки енергоефективності руху суден внутрішнього судноплавства (самохідних суден і штовхачів з караванами несамохідних барж) у змінних навігаційних та експлуатаційних умовах, придатний для управління енергоефективністю флоту й гармонізований з регуляторними вимогами ЄС. Актуальність роботи зумовлена визнанням внутрішнього водного транспорту одним із ключових елементів стратегії декарбонізації, посиленням екологічних і регуляторних вимог ЄС та непридатністю наявних індексів типу EEDI, EEXI, EEOI, EEDI_Binnen, орієнтованих на морські судна та стаціонарні умови, до специфіки дунайських караванів зі змінним складом і суттєвим впливом гідрологічних умов. Об'єктом дослідження є процес руху та експлуатації суден внутрішнього судноплавства у системі дунайського судноплавства, предметом – параметри та взаємозв'язки, що визначають енергоефективність такого руху, та спосіб її оцінки. Основу запропонованого способу становить нормований показник енергоефективності, у якому

транспортну роботу приведено до стандартних гідрологічних умов через коефіцієнт мілководного опору k_H , що вперше забезпечує нормовану й порівнянну оцінку рейсів за змінного складу каравану та різних рівнів води Дунаю. Показник реалізовано у посегментно-дискретній формі з урахуванням режиму провідок множителем $(2N - 1)$, що усуває математичну невизначеність стандартного показника ЕЕОІ на етапах рейсу з нульовою транспортною роботою. Побудовано імовірісно-прогностичне розширення способу, яке поєднує Монте-Карло симуляцію рейсу з авторегресійним прогнозом (AR(1)) рівнів води Дунаю й перетворює показник на випадкову величину з визначеними розподілом та імовірнісним інтервалом; встановлено, що врахування оперативних гідрологічних даних звужує 95-відсотковий імовірнісний інтервал прогнозу приблизно на 22 %. Удосконалено модель гідродинамічного опору й потрібної потужності – введенням формфактора мілководдя $1 + k^*$ та виокремленням пропульсивного ККД як самостійної стохастичної компоненти, а також метод параметричної діагностики робочого процесу головних двигунів, поширений на опосередковане визначення ефективної потужності й діагностику технічного стану за відносним показником η_{SFC} . За результатами аналізу 265798 добових записів рівнів води по 71 водомірному посту встановлено зростання коефіцієнта авторегресії від 0,90 на верхньому до 0,99 на нижньому Дунаї та кластерну кореляційну структуру постів, що обґрунтовує прогностичну методику. Спосіб перевірено на масиві 14 реальних рейсів суден ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (116 сегментів); підтверджено узгоджену роботу восьми показників на трьох рівнях застосування (судно, флот, маршрут) і коректність інтегрального показника там, де стандартний показник ЕЕОІ втрачає чинність. Кількісно оцінено потенціал підвищення енергоефективності – 14,5–16,3 % палива (32–36 т) та 100–112 т СОп на проаналізованому масиві рейсів. Підтверджено універсальність способу: після перевизначення транспортної роботи через пасажиро-кілометри (показник $EE_{\text{рах}}$) його поширено на пасажирський круїзний теплохід *m/v Lisabelle*, для якого питомі викиди становлять 139–393 г СОпекв/(пас·км). Спосіб застосовано також для кількісної оцінки кліматичного ефекту модального зсуву: переведення 1 млн т·км вантажоперевезень з автотранспорту на дунайський штовханий караван дає скорочення викидів приблизно на 127 т СОп-екв, що приблизно у 14 разів «чистіше» за повним паливним циклом. Практичне значення одержаних результатів полягає в тому, що розроблений спосіб і його програмна реалізація доведені до рівня інструмента, придатного для безпосереднього використання в експлуатаційній і управлінській практиці підприємств внутрішнього водного транспорту, без втручання в конструкцію енергетичної установки судна. Результати впроваджено в діяльності Дунайської Комісії (при підготовці Додатка 5 до Дорожньої карти декарбонізації дунайського флоту), у практику ПрАТ «Українське Дунайське пароплавство» (зокрема на т/х «Механик Синилов»), при апробації на пасажирському теплоході *m/v Lisabelle* та в навчальному процесі кафедри інженерних дисциплін Дунайського інституту Національного університету «Одеська морська академія» (м. Ізмаїл).

Ключові слова: енергоефективність, внутрішнє судноплавство, штовхач, караван несамохідних барж, Дунай, гідрологічне нормування, коефіцієнт мілководного опору, питома витрата палива, параметрична діагностика, метод Монте-Карло, авторегресійне прогнозування, вуглецева інтенсивність, модальний зсув.

2. The dissertation solves a relevant scientific and applied problem – it develops a scientifically grounded method for assessing the energy efficiency of the movement of inland navigation vessels (self-propelled vessels and pushers with convoys of non-self-propelled barges) under variable navigational and operational conditions, suitable for fleet energy-efficiency management and harmonized with the regulatory requirements of the EU. The relevance of the work stems from the recognition of inland waterway transport as one of the key elements of the decarbonization strategy, from the tightening of the EU's environmental and regulatory requirements, and from the unsuitability of the existing indices of the EEDI, EEXI, EEOI, EEDI_Binnen type – oriented toward seagoing vessels and steady-state conditions – for the specifics of Danube convoys with variable composition and a substantial influence of hydrological conditions. The object of the research is the process of movement and operation of inland navigation vessels within the Danube navigation system; the subject is the parameters and relationships that determine the energy efficiency of such movement and the method of its assessment. The proposed method is based on a normalized energy-efficiency indicator in which transport work is reduced to standard hydrological conditions through the shallow-water resistance coefficient k_H , which for the first time

provides a normalized and comparable assessment of voyages under variable convoy composition and different Danube water levels. The indicator is implemented in a segment-discrete form accounting for the lightering mode through the multiplier $(2N - 1)$, which eliminates the mathematical indeterminacy of the standard EEOI indicator at voyage stages with zero transport work. A probabilistic-prognostic extension of the method has been constructed that combines a Monte Carlo voyage simulation with an autoregressive (AR(1)) forecast of Danube water levels and transforms the indicator into a random variable with a defined distribution and probability interval; it has been established that accounting for operational hydrological data narrows the 95 % probability interval of the forecast by approximately 22 %. The model of hydrodynamic resistance and required power has been improved by introducing the shallow-water form factor $1 + k^*$ and by isolating the propulsive efficiency as an independent stochastic component, as has the method of parametric diagnostics of the working process of the main engines, extended to the indirect determination of effective power and the diagnostics of technical condition by the relative indicator η_{SFC} . Based on the analysis of 265798 daily water-level records from 71 gauging stations, an increase in the autoregression coefficient from 0.90 on the upper to 0.99 on the lower Danube and a cluster correlation structure of the stations have been established, which substantiates the prognostic methodology. The method has been verified on an array of 14 real voyages of vessels of PJSC "Ukrainian Danube Shipping Company" (116 segments); the consistent operation of eight indicators at three application levels (vessel, fleet, route) and the validity of the integral indicator where the standard EEOI indicator loses its applicability have been confirmed. The potential for improving energy efficiency has been quantified at 14.5–16.3 % of fuel (32–36 t) and 100–112 t of CO₂ on the analyzed array of voyages. The universality of the method has been confirmed: after redefining transport work in passenger-kilometers (the EEpax indicator), it has been extended to the passenger cruise vessel m/v Lisabelle, for which the specific emissions amount to 139–393 g CO₂-eq/(pax·km). The method has also been applied to the quantitative assessment of the climate effect of modal shift: transferring 1 million t·km of freight traffic from road transport to a Danube pushed convoy yields an emission reduction of approximately 127 t CO₂-eq, which is about 14 times "cleaner" over the full fuel cycle. The practical significance of the results obtained lies in the fact that the developed method and its software implementation have been brought to the level of a tool suitable for direct use in the operational and managerial practice of inland waterway transport enterprises, without intervention in the design of the vessel's power plant. The results have been implemented in the activities of the Danube Commission (in the preparation of Annex 5 to the Roadmap for the decarbonization of the Danube fleet), in the operational practice of PJSC "Ukrainian Danube Shipping Company" (in particular on the m/v "Mekhanik Sinilov"), in the validation on the passenger vessel m/v Lisabelle, and in the educational process of the Department of Engineering Disciplines of the Danube Institute of the National University "Odessa Maritime Academy" (Izmail).

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки: Енергетика та енергоефективність

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій транспортування енергії, впровадження енергоефективних, ресурсозберігаючих технологій, освоєння альтернативних джерел енергії

Підсумки дослідження: Теоретичне узагальнення і вирішення важливої наукової проблеми

Публікації:

- 1. Varbanets R., Minchev D., Kucherenko Y., Zalozh V., Kyrylash O., Tarasenko T. Methods of real-time parametric diagnostics for marine diesel engines. Polish Maritime Research. 2024. Vol. 31, Issue 3. P. 71–84. DOI: <https://doi.org/10.2478/pomr-2024-0037>. (Scopus Q2).
- 2. Tarasenko T., Zalozh V., Varbanets R., Minchev D. Considerations regarding reducing Danube navigation emissions. Scientific Bulletin of Naval Academy. 2021. Vol. XXIV. P. 174–183. DOI: <https://doi.org/10.21279/1454-864X-21-I1-021>. (Scopus Q4).

- 3. Tarasenko T., Zalozh V. and Maksymov S. The Ways to Improve Energy Efficiency and Eco-friendliness of the Specific Danube Inland Vessels. First Stage. JPCS. 2019. Vol. 1297, conference 1. P. 1-8. DOI: <https://doi.org/10.1088/1742-6596/1297/1/012019> (Scopus Q4).
- 4. Bezlutska, O., Leshchenko, A., Zahorodnia, Y., Tarasenko, T., Sherman, M., & Smyrnova, I. (2021). Management qualities of the marine cadets. Journal of Management Information and Decision Sciences, 24(1), 1-12. <https://www.abacademies.org/articles/Management-qualities-of-the-marine-cadets-1532-5806-24-1-235.pdf> (Scopus Q4).
- 5. Tarasenko Tetyana, Zalozh Vitalii. Comparative analysis of energy transition scenarios in maritime shipping. Scientific Bulletin of Naval Academy, Vol. XXVIII 2025, pg. 78-86. doi: <https://doi.org/10.21279/1454-864X-25-11-008>.
- 6. Tarasenko T., Zalozh V., Maksymov S. Approach of using a system of evaluation indicators in determining the efficiency of ships in the Danube shipping. Scientific Bulletin of Naval Academy. 2022. Vol. XXV. P. 66-74. DOI: <https://doi.org/10.21279/1454-864X-22-11-008>.
- 7. Zalozh V., Tarasenko T., Varbanets R. Efficiency Control Improvement of Diesel Engines Conditions by Using the Method of Analytical Synchronization of Monitored Data. Technium: Romanian Journal of Applied Sciences and Technology. 2020. Vol. 2, no. 7. P. 151-159. DOI: <https://doi.org/10.47577/technium.v2i7.1829>.
- 8. Сучасні підходи до вискоєфективного використання засобів транспорту. Колективна монографія /за редакцією В. Чимшир/. – Ізмаїл : ДІ НУ «ОМА» 2020 – Київ: Міленіум, 2020. 472 с. <https://dinuoma.com.ua/wp-content/uploads/2021/04/monografia2020.pdf>.
- 9. Розвиток сучасної теорії і практики технічної експлуатації морського і річкового флоту: концепції, методи, технології : монографія / Букарос А. Ю., Онищенко О. А., Тарасенко Т. В. та ін.; за наук. ред. В. А. Голікова та О. А. Онищенка. – Миколаїв : Іліон, 2022. – 408 с. ISBN 978-617-534-687-7. DOI: 10.6084/m9.figshare.20279652.
- 10. Т. В. Тарасенко, П. С. Суворов. Сценарний підхід до прогнозування переходу до еконавігації. Автоматизація суднових технічних засобів: науково- технічний збірник. 2026. Вип. 31. Одеса: НУОМА. DOI: <https://doi.org/10.31653/1819-3293-2026-1-31-153-166> (автором сформульовано ідея дослідження, виконано розрахункову частину, візуалізацію, підготовлено первинний текст рукопису, взято участь у редагуванні та узгоджені висновків).
- 11. Тарасенко Т. В., Залож В. І. Оцінювання енергоефективності суден внутрішнього плавання за експлуатаційними параметрами суднових двигунів. Науковий вісник Херсонської державної морської академії № 32 (2026). С. 20-32. DOI: <https://doi.org/10.33815/2313-4763.2026.1.32.020-032> (автору належить концепція застосування методу для окремих типів суден, взято участь в первинному формуванні та остаточному редагуванні тексту).
- 12. Тарасенко Т. В. Аналіз моделей витрати палива, викидів та показників енергоефективності для штовхачів з караванами барж у дунайському судноплаванні. Наука і техніка сьогодні, 2026, Випуск 2(56). С. 2281-2293. doi: [https://doi.org/10.52058/2786-6025-2026-2\(56\)-2281-2293](https://doi.org/10.52058/2786-6025-2026-2(56)-2281-2293).
- 13. Тарасенко Т. В., Мазур Т. М. Основні методи моніторингу для управління енергоефективністю на судні згідно додатку VI МК МАРПОЛ 73/78. Водний транспорт, 2025, Випуск 2(43). С. 117-122. doi: <https://doi.org/10.33298/2226-8553.2025.2.43.10>.
- 14. Суворов П. С., Тарасенко Т. В., Залож В. І. Аналіз трансформації оцінки енергоефективності суден в умовах енергетичного переходу у внутрішньому водному транспорті. Водний транспорт. Збірник наукових праць Державного університету інфраструктури та технологій. 2023. Вип. 1(37). С. 161-170. DOI: <https://doi.org/10.33298/2226-8553.2023.1.37.18>.
- 15. Суворов П. С., Тарасенко Т. В., Залож В. І. Деякі питання оцінки енергоефективності суден в умовах енергетичного переходу у внутрішньому судноплаванні. Двигуни внутрішнього згоряння. 2023. Вип. 2(2023). С. 37-45. DOI: <https://doi.org/10.20998/0419-8719.2023.2.05>.
- 16. Варбанець Р. А., Залож В. І., Тарасенко Т. В., Кирнац В. І., Клименко В. Г., Александровська Н. І. Деякі аспекти застосування системи DEPAS D4.0H для підвищення енергоефективності суден внутрішнього

плавання. Двигуни внутрішнього згоряння. 2021. Вип. 2(2021). С. 60–67. DOI: <https://doi.org/10.20998/0419-8719.2021.2.08>.

- 17. Суворов П. С., Тарасенко Т. В., Залож В. І. Обмежувальні фактори в оцінці енергоефективності суден-штовхачів великовантажних составів у внутрішньому плаванні. Автоматизація суднових технічних засобів. 2020. № 26. С. 94–109. DOI: <https://doi.org/10.31653/1819-3293-2020-1-26-94-109>.
- 18. Варбанець Р. А., Залож В. І., Тарасенко Т. В., Кучеренко Ю. М., Клименко В. Г. Особливості аналітичної синхронізації даних моніторингу робочого процесу транспортних дизелів в умовах експлуатації. Двигуни внутрішнього згоряння. 2020. Вип. 1(2020). С. 14–21. DOI: <https://doi.org/10.20998/0419-8719.2020.1.02>.
- 19. Варбанець Р. А., Залож В. І., Тарасенко Т. В., Белоусова Т. П., Єриганов О. В. Метод аналітичної синхронізації даних моніторингу робочого процесу транспортних дизелів в експлуатації. Авіаційно-космічна техніка і технологія. 2020. Вип. 7. С. 118–128. DOI: <https://doi.org/10.32620/akt.2020.7.17>.
- 20. Суворов П. С., Тарасенко Т. В., Залож В. І. Оцінка енергоефективності для умов навігаційних невизначеностей у внутрішньому судноплаванні. Автоматизація суднових технічних засобів. 2019. № 25. С. 90–100. URL: <http://ast.onma.edu.ua/wp-content/uploads/2019/12/astf-2019-1-25-90-100.pdf>.
- 21. Суворов П. С., Тарасенко Т. В., Залож В. І., Максимов С. Б. Про співвідношення показників енергоефективності та екологічності для суден внутрішнього плавання. Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. 2019. № 3 (251). С. 168–175. URL: [http://sazt-snu.in.ua/uploads/BA_3_\(251\).pdf](http://sazt-snu.in.ua/uploads/BA_3_(251).pdf).
- 22. Суворов П. С., Тарасенко Т. В., Залож В. І. Принципи визначення індикаторів енергоефективності для суден внутрішнього плавання. Вісник Східноукраїнського національного університету імені Володимира Даля. 2018. № 2 (243). С. 203–207. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/VSUNU_2018_2_38, [http://sazt-snu.in.ua/uploads/14_05_BA_2_\(243\).pdf](http://sazt-snu.in.ua/uploads/14_05_BA_2_(243).pdf).
- 23. Суворов П. С., Тарасенко Т. В., Залож В. І. Оцінка факторів, що визначають енергоефективність суден внутрішнього плавання. Автоматизація суднових технічних засобів. 2018. Вип. 24. С. 94–102. URL: http://nbuv.gov.ua/UJRN/asts_2018_24_12.
- 24. Тарасенко Т. В., Залож В. І. Параметричне діагностування суднових дизелів у задачах оцінювання енергоефективності суден. Сучасні інформаційні та інноваційні технології на транспорті (MINTT – 2026). Збірник матеріалів XVIII Міжнародної науково-практичної конференції (м. Одеса, 26–28 травня 2026 року). Одеса: Херсонська державна морська академія, 2026. С. 412–415. URL: https://ksma.ks.ua/wp-content/uploads/2026/05/MINTT_2026.pdf.
- 25. Тарасенко Т. В. Моніторинг робочого процесу головних двигунів як джерело уточнених даних про ефективну потужність дунайських штовхачів. Сучасні проблеми двигунобудування, енергетики та інтелектуальної механіки – 2026. Відкрита науково-практична студентська конференція факультету авіаційних двигунів (ФАД) Національного аерокосмічного університету "ХАІ" (20–21 травня 2026 р. DOI: <https://doi.org/10.32620/FAE.26>.
- 26. Tarasenko Tetyana, Zalozh Vitalii. Comparative analysis of parametric diagnostics based energy efficiency assessment methods for inland vessels. The 12th International Scientific Conference SEA-CONF 2026 May 14–16, 2026 – Constantza, Romania. URL: <https://www.anmb.ro/ro/conferinte/sea-conf2026/brosura20sea20conf202026.pdf>.
- 27. Суворов П. С., Тарасенко Т. В. Енергоефективність дунайських штовхачів з караванами барж у науці й освіті. Інноваційні підходи до розвитку компетентнісних якостей фахівців в умовах професійного становлення: матеріали X Міжн.наук.-практ. конф. Ізмаїл, 24–25 квітня 2026 р. – Запоріжжя: АА ТанDEM, 2026. С. 91–94. URL: <https://dinuoma.com.ua/wp-content/uploads/2020/02/B7-2026-D180.pdf>.
- 28. Tarasenko T. V. Analysis of the results of the assessment of energy efficiency indicators for inland navigation vessels by labeling levels. The 5th International Maritime Scientific Conference "Maritime Research and Education in Global Context" (BSMA, 11–12.12.2025, Batumi, Georgia) URL: <https://drive.google.com/file/d/17dbokNTcG61MiOozv1Q0OknoPAYisGVM/view>.

- 29. Суворов П. С., Тарасенко Т. В. Аналіз актуальної проблематики нормування енергоефективності та переходу до еконавігації у внутрішньому судноплаванні Європи. ДНІПРОВСЬКІ ЧИТАННЯ-2025: Матеріали VI міжнародної науково-практичної конференції. м. Київ, 11 грудня 2025 р. – Київ: вид-во Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Державного університету інфраструктури та технологій. – С. 97-102. URL: <https://drive.google.com/drive/folders/1usp=sharing>.
- 30. Тарасенко Т. В. Оцінка енергоефективності у внутрішньому судноплаванні та окремі питання її нормування. Сучасні підходи до високоефективного використання засобів транспорту: матеріали XVI Міжн.наук.-практ.конф. (м. Ізмаїл, 5-6 грудня 2025 р.). Пленарна доповідь. URL: <https://drive.google.com/file/d/1Mex/view>.
- 31. Тарасенко Т. В. Аналіз результатів оцінки індексів енергоефективності суден у внутрішньому судноплаванні. Сучасні підходи до високоефективного використання засобів транспорту: матеріали XVI Міжн.наук.-практ.конф. (м. Ізмаїл, 5-6 грудня 2025 р.). Запоріжжя, 2025. с. 362-365. DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.17811741>.
- 32. Тарасенко Т. В. Деякі питання актуалізації освітньо-професійних програм для морських спеціальностей. Інноваційні підходи до розвитку компетентнісних якостей фахівців в умовах професійного становлення: матеріали IX Міжн.наук.-практ. конф. Ізмаїл, 25-26 квітня 2025 р. – Запоріжжя: АА ТанDEM, 2025. С. 74-78.
- 33. Tarasenko Tetyana, Zalozh Vitalii. Comparative analysis of energy transition scenarios in maritime shipping. The 11th International Scientific Conference SEA-CONF 2025 May 15-17, 2025 – Constantza, Romania. https://www.anmb.ro/ro/conferinte/sea-conf2025/Program_Sea-Conf_2025.pdf.
- 34. T. V. Tarasenko, P. S. Suvorov. Analytical Look at Possible Energy Transition and Econavigation Scenarios. VI International Maritime Scientific Conference Marine Power Plants & Operation, 4 березня 2025 р., м. Одеса, Одеський національний морський університет. <https://2025.depas.od.ua/en/main/>, https://drive.google.com/file/d/1_6FX2C0kytDKrPJ-epXaaCjFW2zjjmw_/view.
- 35. Суворов П. С., Тарасенко Т. В. Окремі питання забезпечення безпеки при використанні альтернативних палив на судах. ДНІПРОВСЬКІ ЧИТАННЯ-2024: Матеріали V міжнародної науково-практичної конференції м. Київ, 5 грудня 2024 р. – Київ: вид-во KIBT ДУІТ. – С. 104-108. URL: https://drive.google.com/drive/folders/1KE3SENA44TJ8UD0a7Y5c_gBq9NMCwb5I?usp=sharing.
- 36. Суворов П. С., Тарасенко Т. В. Деякі питання застосування альтернативних палив на судах внутрішнього плавання. Сучасні підходи до високоефективного використання засобів транспорту: матеріали XV Міжн.наук.-практ.конф. (м. Ізмаїл, 8-9 грудня 2024 р.). Запоріжжя, 2024. с. 319-322. DOI: <https://doi.org/10.5281/zenodo.14560948>.
- 37. Тарасенко Т. В. Деякі особливості енергетичного переходу у дунайському судноплаванні. Прикладні науково-технічні дослідження : матеріали VI міжнар. наук.-практ. конф., 14-16 трав. 2024 р. – Академія технічних наук України. – Івано-Франківськ : Видавець Кушнір Г. М. – 2024. – с. 213-216. <https://doi.org/10.63048/978-617-7926-61-9.0>.
- 38. Тарасенко Т. В. Аналіз проблематики впровадження питань еконавігації та енергетичного переходу до освітнього процесу. Інноваційні підходи до розвитку компетентнісних якостей фахівців в умовах професійного становлення: матеріали VIII Міжн.наук.-практ. конф. Ізмаїл, 19-20 квітня 2024 р. – Запоріжжя: АА ТанDEM, 2024. С. 71-73.
- 39. В. І. Залож, Т. В. Тарасенко, Р. А. Варбанець. Огляд сучасних тенденцій розвитку систем моніторингу судових дизельних двигунів. V International Maritime Scientific Conference Marine Power Plants & Operation, 5 березня 2024 р., м. Одеса, Одеський національний морський університет. https://drive.google.com/file/d/1tM51ZXS8PMIzhEbZL3_1YCQaKK5aVrPW/view.
- 40. Залож В. І., Тарасенко Т. В. Огляд існуючих систем моніторингу судових дизельних двигунів. Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування СЕУТТОО-2024 : матеріали 15-ї Міжнародної науково-практичної конференції, 13-15 березня 2024 р.

Херсон: Херсонська державна морська академія, 2024. С. 60-62. <https://ksma.ks.ua/wp-content/uploads/2024/03/E-2024.pdf>.

- 41. Тарасенко Т. В. Окремі питання енергоефективності роботи суден-штовхачів з караванами на Дунаї. Сучасні підходи до вискоєфективного використання засобів транспорту: матеріали XIV Міжн.наук.-практ.конф. (м. Ізмаїл, 8-9 грудня 2023 р.). Запоріжжя, 2023. с. 170-175. DOI: <https://doi.org/10.13140/RG.2.2.33864.49928>.
- 42. Суворов П. С., Тарасенко Т. В. Оцінка основних критеріїв вибору альтернативного пального для суден внутрішнього плавання в експлуатації. ДНІПРОВСЬКІ ЧИТАННЯ-2023: Матеріали IV міжнародної науково-практичної конференції м. Київ, 7 грудня 2023 р. – Київ: вид-во Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Державного університету інфраструктури та технологій. – С. 95-99.
- 43. Суворов П. С., Тарасенко Т. В., Залож В. І. Особливості оцінки енергоефективності суден у внутрішньому судноплаванні. XXVIII – міжнародний конгрес двигунобудівників: Тези доповідей. – Харків: Нац. аерокосмічний ун-т «Харк. авіац. ін-т», 2023. С. 43-44. http://repositsc.nuczu.edu.ua/bitstream/123456789/19154/1/2_5204362209303475801.pdf.
- 44. Тарасенко Т. В. Актуальні питання оцінки енергоефективності суден в умовах енергетичного переходу на внутрішньому водному транспорті. Інноваційні підходи до розвитку компетентнісних якостей фахівців в умовах професійного становлення: матеріали VII Міжн.наук.-практ. конф. Ізмаїл, 21-22 квітня 2023 р. – Запоріжжя: АА ТанDEM, 2023. С. 83-88. <https://dinuoma.com.ua/wp-content/uploads/2023/05/zbyrnyk210423.pdf>.
- 45. Варбанець Р. А., Мінчев Д. С., Залож В. І., Тарасенко Т. В., Абросімов В. Г. Підхід до неруйнівної діагностики системи впорскування палива суднового двигуна з використанням вібродатчиків. Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування СЕУТТОО-2023 : матеріали 14-ї Міжнародної науково-практичної конференції, 16-18 березня 2023 р. Херсон: Херсонська державна морська академія, 2023. С. 109-113. <https://ksma.ks.ua/wp-content/uploads/2023/05/E-2023.pdf>.
- 46. Суворов П. С., Тарасенко Т. В. Деякі аспекти сценаріїв модернізації флоту в умовах енергетичного переходу у внутрішньому водному транспорті. ДНІПРОВСЬКІ ЧИТАННЯ-2022: Матеріали III міжнародної науково-практичної конференції м. Київ, 8 грудня 2022 р. – Київ: вид-во Київського інституту водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного Державного університету інфраструктури та технологій. – С. 124-129. <https://files.duit.edu.ua/uploads/90/conferences/international-scientific-and-practical-conferences/third-dnipro-reading-materials.pdf>.
- 47. Суворов П. С., Тарасенко Т. В. Енергоефективність суден внутрішнього плавання та Концепція енергетичного переходу EUROPEAN GREEN DEAL. Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування СЕУТТОО-2022: матеріали 13-ї Міжнародної науково-практичної конференції, 07-09 вересня 2022 р. Херсон: Херсонська державна морська академія, 2022. С. 120-122. <https://ksma.ks.ua/wp-content/uploads/2023/06/E-2022.pdf>.
- 48. Tarasenko T., Zalozh V., Maksymov S. Approach of using a system of evaluation indicators in determining the efficiency of ships in the Danube shipping. The 8th International Scientific Conference SEA-CONF 2022, May 19-20, 2022. Constantza, Romania, 2022. P. 19-20.
- 49. Тарасенко Т. В. Оцінка потенціалу зменшення шкідливих викидів у дунайському судноплаванні. Сучасні підходи до вискоєфективного використання засобів транспорту: матеріали XIII Міжн.наук.-практ.конф. (м. Ізмаїл, 8-9 грудня 2022 р.). Запоріжжя, 2022. с. 166-168. DOI: <https://doi.org/10.13140/RG.2.2.16687.41120>.
- 50. Варбанець Р. А., Залож В. І., Тарасенко Т. В., Россомеха О. А. Аналітичні способи визначення положення верхньої мертвої точки поршня. MPP&O-2022 (Marine Power Plants and Operation):матеріали IV Міжнародної науково-практичної морської конференції кафедри СЕУ і ТЕ Одеського національного

морського університету, 18-21 квітня 2022. – Х.: Видавництво Іванченка І. С., 2021. – с. 57-67.

- 51. Варбанець Р. А., Залож В. І., Тарасенко Т. В. Застосування результатів діагностування головних дизелів для обґрунтування оптимальних режимів експлуатації. Суднова енергетика: стан та проблеми. Матеріали X Міжнародної науково-технічної конференції, 4-5 листопада 2021 року Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова, 2021. С. 103-107.
- 52. Тарасенко Т. В., Залож В. І. Деякі тенденції розгляду перспектив розвитку внутрішнього водного транспорту у контексті його енергоефективності. Прогресивні технології засобів транспорту. Матеріали першої міжнародної науково-технічної конференції, 23-24 вересня 2021 р. Харків-Миргород: УкрДУЗТ, 2021. С. 166 – 167.
- 53. Варбанець Р. А., Залож В. І., Тарасенко Т. В. Підвищення енергоефективності суден внутрішнього плавання із застосуванням системи DEPAS D4.0H. Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування СЕУТТОО-2021: матеріали 12-ї Міжнародної науково-практичної конференції, 06-08 вересня 2021 р. Херсон: Херсонська державна морська академія, 2021. С. 33-37.
- 54. Тарасенко Т. В. Навігаційні умови у внутрішньому судноплаванні та енергоефективність. Сучасні підходи до високоефективного використання засобів транспорту: матеріали XII Міжн.наук.-практ.конф. (м.Ізмаїл, 9-10 грудня 2021 р.). Запоріжжя, 2021. с. 207-210. DOI: <https://doi.org/10.13140/RG.2.2.14310.55368>.
- 55. Р. А. Варбанець, В. І. Залож, Т. В. Тарасенко, В. І. Кирнац, В. Г. Клименко, Н. І. Александровська. Застосування системи DEPAS D4.0H для підвищення енергоефективності суден. XXVI – міжнародний конгрес двигунобудівників: Тези доповідей. – Харків: Нац. аерокосмічний ун-т «Харк. авіац. ін-т», 2021. С. 40-41.
- 56. Tarasenko T., Zalozh V., Varbanets R., Minchev D. The considerations regarding reducing Danube navigation emissions. 7th International Scientific Conference SEA-CONF 2021, May 21-22, 2021. Constantza, Romania, 2021. P. 7-8.
- 57. Тарасенко Т. В. Деякі аспекти покращення екологічності та підвищення енергоефективності у дунайському судноплаванні. Матеріали III Міжнародної науково-практичної морської конференції СЕУ і ТЕ Одеського національного морського університету, квітень 2021. – Х.: Видавництво Іванченка І.С., 2021. – с.452-455.
- 58. Тарасенко Т. В., Залож В. І. Енергоефективність у дунайському судноплаванні: основні аспекти та проблематика. Інноваційні підходи розвитку компетентнісних якостей фахівців в умовах професійного становлення: матеріали V Міжн.наук.-практ.конф. (м.Ізмаїл, 28 червня 2021 р.). Запоріжжя, 2021. с. 234-236.
- 59. Тарасенко Т. В. Управління енергоефективністю та енергоефективний менеджмент у внутрішньому судноплаванні. Сучасні підходи до високоефективного використання засобів транспорту: матеріали XI Міжн.наук.-практ.конф. (м.Ізмаїл, 3-4 грудня 2020 р.). Запоріжжя, 2020. С. 234-236. Режим доступу: <https://dinuoma.com.ua/wp-content/uploads/2020/12/tezy041220.pdf>.
- 60. Тарасенко Т. В. Загальні тенденції у сучасній світовій вантажній базі та у світовому міжнародному судноплаванні. Сучасні підходи до високоефективного використання засобів транспорту: матеріали XI Міжн.наук.-практ.конф. (м.Ізмаїл, 3-4 грудня 2020 р.). Запоріжжя, 2020. С. 150-155.
- 61. Zalozh, V., Tarasenko, T., Varbanets, R. Efficiency control improvement of diesel engines conditions by using the method of analytical synchronization of monitored data. Proceedings of the 7th Technium Conference 2020, 12 October 2020, Constanta, Romania. Vol. 2 No. 7, 2020. P. 151-159. URL: <https://techniumscience.com/index.php/conference/article/view/1828/689>.
- 62. Тарасенко Т. В. Некоторые аспекты определения транспортной работы большегрузных составов во внутреннем судоходстве. Сучасні виклики і актуальні проблеми науки, освіти та виробництва: міжгалузеві диспути [зб. наук. пр.]: матеріали VII міжнародної науково-практичної інтернет-конференції (м. Київ, 21 серпня 2020 р.). Київ, 2020. 169 с. с. 131-138. <https://openscilab.org/?p=1183>.

- 63. Варбанець Р. А., Залож В. І., Тарасенко Т. В., Абросімов В. Г., Клименко В. Г., Ваганов О. І. Аналітична синхронізація даних моніторингу робочого процесу транспортних дизелів в умовах експлуатації. Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування. Матеріали 11-ї Міжнародної науково-практичної конференції, 08-10 вересня 2020 р. – Херсон: Херсонська державна морська академія. С. 39-41. https://ksma.ks.ua/wp-content/uploads/2021/02/seutto__2020.pdf.
- 64. Тарасенко Т. В., Залож В. І. Деякі аспекти оцінки енергоефективності суден-штовхачів великовантажних складів у внутрішньому плаванні. Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування. Матеріали 11-ї Міжнародної науково-практичної конференції, 08-10 вересня 2020 р. – Херсон: Херсонська державна морська академія. С. 28-32. https://ksma.ks.ua/wp-content/uploads/2021/02/seutto__2020.pdf.
- 65. Варбанець Р. А., Залож В. І., Тарасенко Т. В., Белоусова Т. П., Єриганов О. В., Клименко В. Г. Метод аналітичної синхронізації даних моніторингу робочого процесу транспортних дизелів в експлуатації. XXV – міжнародний конгрес двигунобудівників: Тези доповідей. – Харків: Нац. аерокосмічний ун-т «Харк. авіац. ін-т», 2020. С. 40-41.
- 66. Варбанець Р. А., Залож В. І., Тарасенко Т. В., Абросімов В. Г., Клименко В. Г. Рішення задачі аналітичної синхронізації даних моніторингу робочого процесу транспортних дизелів в умовах експлуатації. XXV – міжнародний конгрес двигунобудівників: Тези доповідей. – Харків: Нац. аерокосмічний ун-т «Харк. авіац. ін-т», 2020. С. 38-40.
- 67. Тарасенко Т. В., Залож В. І., Максимов С. Б. Оцінка енергоефективності в умовах невизначеностей обмежувальних факторів у внутрішньому судноплавстві. Інноваційні підходи розвитку компетентнісних якостей фахівців в умовах професійного становлення. Матеріали IV Міжн. наук. – практ. конф., 24 квітня 2020 р.- 42-45 с. Режим доступу: <https://dinuoma.com.ua/wp-content/uploads/2020/05/B4.pdf>.
- 68. Дімоглова О. В., Тарасенко Т. В. Сучасний стан професійної підготовки та основні вимоги до майбутніх судових механіків. Стратегічний потенціал державного та територіального розвитку: Матеріали III Міжнародної науково-практичної конференції (м. Маріуполь, 9-10 жовтня 2019 р.). – Маріуполь; Кривий Ріг: Вид. Р. А. Козлов, 2019. – 371-374 с. Режим доступу: <https://dsum.edu.ua/storage/documents/konf/Konferentsiya-2019-1.pdf>.
- 69. Тарасенко Т. В., Дімоглова О. В. Система професійної підготовки майбутніх судових механіків в Україні / Т. В. Тарасенко, О. В. Дімоглова // Сучасні енергетичні установки на транспорті і технології та обладнання для їх обслуговування. 10-та Міжнародна науково-практична конференція, 12-13 вересня 2019 р. – Херсон: Херсонська державна морська академія. – 311-314 С. Режим доступу: https://ksma.ks.ua/wp-content/uploads/2021/02/seutto_2019_.pdf.
- 70. Varbanets R., Zalozh V., Tarasenko T. The Working Process Monitoring In Transport Diesel Engines Operating. Achievements of modern society: abstracts of the 4th International scientific and practical conference, 4-6 December 2019. Cognum Publishing House. Liverpool, United Kingdom. 2019. P.36-41. Режим доступу: https://sci-conf.com.ua/wp-content/uploads/2019/12/scientific-achievements-of-modern-society_4-6.12.19.pdf.
- 71. Tarasenko T., Zalozh V. and Maksymov S. The Ways to Improve Energy Efficiency and Eco-friendliness of the Specific Danube Inland Vessels. First Stage. 5th International Scientific Conference SEA-CONF 2019, May 17-8, 2019. Constantza, Romania, 2019. P. 7-8. https://www.anmb.ro/ro/conferinte/sea-conf/arhiva/program_sea-conf_2019.pdf.

Наукова (науково-технічна) продукція: методи, теорії, гіпотези

Соціально-економічна спрямованість: поліпшення стану навколишнього середовища; економія енергоресурсів; зменшення зносу обладнання

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації: Впроваджено

Зв'язок з науковими темами: 0118U007606, 0123U101516

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Шумило Олександр Миколайович
2. Oleksandr Shumylo

Кваліфікація: д.т.н., проф., 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-0574-1951

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Одеський національний морський університет

Код за ЄДРПОУ: 01127777

Місцезнаходження: вул. Мечникова, Одеса, 65029, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фомін Олексій Вікторович
2. Oleksii V. Fomin

Кваліфікація: д. т. н., професор, 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0003-2387-9946

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний транспортний університет

Код за ЄДРПОУ: 02070915

Місцезнаходження: вул. М. Омеляновича-Павленка, Київ, 01010, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Грицук Ігор Валерійович

2. Igor V. Gritsuk

Кваліфікація: д.т.н., професор, 05.22.20

Ідентифікатор ORCID ID: 0000-0001-7065-6820

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи: Національний університет "Чернігівська політехніка"

Код за ЄДРПОУ: 05460798

Місцезнаходження: вул. Шевченка, Чернігів, Чернігівський р-н., 14035, Україна

Форма власності: Державна

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR:

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
голови ради**

Міюсов Михайло Валентинович

**Власне Прізвище Ім'я По-батькові
головуючого на засіданні**

Міюсов Михайло Валентинович

**Відповідальний за підготовку
облікових документів**

Тарасенко Тетяна Владиславівна

Реєстратор

Юрченко Тетяна Анатоліївна

**Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є
відповідальним за реєстрацію наукової
діяльності**



Юрченко Тетяна Анатоліївна