Облікова картка дисертації

I. Загальні відомості

Державний обліковий номер: 0413U000559

Особливі позначки: відкрита

Дата реєстрації: 26-02-2013

Статус: Захищена

Реквізити наказу МОН / наказу закладу:

II. Відомості про здобувача

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Проляка Тетяна Олександрівна

2. Prolyaka Tetyana

Кваліфікація:

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Вид дисертації: кандидат наук

Аспірантура/Докторантура: так

Шифр наукової спеціальності: 18.00.01

Назва наукової спеціальності: Теорія архітектури, реставрація пам'яток архітектури

Галузь / галузі знань: Не застосовується

Освітньо-наукова програма зі спеціальності: Не застосовується

Дата захисту: 31-01-2013

Спеціальність за освітою: 8.120101

Місце роботи здобувача: Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070795

Місцезнаходження: 86123, м. Макіївка-23, вул. Державіна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

III. Відомості про організацію, де відбувся захист

Шифр спеціалізованої вченої ради (разової спеціалізованої вченої ради): К 12.085.03

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

IV. Відомості про підприємство, установу, організацію, в якій було виконано дисертацію

Повне найменування юридичної особи: Донбаська національна академія будівництва і архітектури

Код за ЄДРПОУ: 02070795

Місцезнаходження: 86123, м. Макіївка-23, вул. Державіна, 2

Форма власності:

Сфера управління: Міністерство освіти і науки України

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

V. Відомості про дисертацію

Мова дисертації:

Коди тематичних рубрик: 67.07.05

Тема дисертації:

1. Принципи формування архітектурного середовища надземних пасажирських об'єктів міського рейкового транспорту

2. The principles of architectural surroundings formation of overland passenger objects of city rail transport

Реферат/анотація:

1. В дисертації розглянуті питання взаємодії надземних пасажирських об'єктів міського рейкового транспорту (МРТ) з міським середовищем, питання узгодженості архітектурних рішень надземних станцій МРТ однієї лінії, питання формотворної ролі елементів цих об'єктів. Визначені напрямки вдосконалення архітектурного середовища надземних пасажирських об'єктів МРТ, які розкривають функціональні, конструктивні та художні вимоги до формування архітектурного середовища надземних пасажирських об'єктів МРТ на міському, зональному та об'єктному рівнях. Досліджено світовий досвід будівництва та проектування, визначено фактори впливу та розширено класифікацію надземних станцій МРТ. Розроблено принципи і прийоми формування архітектурного середовища надземних пасажирських об'єктів МРТ. Вони спрямовані на забезпечення якісного розкриття функціонального та композиційно-художнього потенціалу надземних пасажирських об'єктів МРТ, на їх ефективну інтеграцію в міське середовище засобами архітектурного формотворення.

2. The present dissertation is devoted to the problems of overland passenger objects of city rail transport (CRT) and urban environment coordination. Additionally, the questions of coordination of architectural decisions of CRT overland stations of the same line and the questions of form-building role of these objects are considered. Apart from this, the areas of architectural surroundings of CRT overland objects improvement are detected. These areas of improvement disclose functional, constructive and artistic demands of architectural surroundings of CRT overland stations formation respectively of local, zonal and object levels. It should be emphasized that the world experience of building and engineering has been studied, the factors of influence are identified, and the classification of CRT overland stations is broaden. The principles and methods of architectural surroundings of CRT overland stations formation are worked out. They are aimed at the functional and compositional potential of CRT overland stations discovery, at their effective integration into the urban environment by means of architectural form-building.

Державний реєстраційний номер ДіР:

Пріоритетний напрям розвитку науки і техніки:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Підсумки дослідження:

Публікації:

Наукова (науково-технічна) продукція:

Соціально-економічна спрямованість:

Охоронні документи на ОПІВ:

Впровадження результатів дисертації:

Зв'язок з науковими темами:

VI. Відомості про наукового керівника/керівників (консультанта)

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Лобов Ігор Михайлович
2. Lobov Igor

Кваліфікація: к.арх., 18.00.04

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

VII. Відомості про офіційних опонентів та рецензентів

Офіційні опоненти

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Фоменко Оксана Олексіївна

2. Фоменко Оксана Олексіївна

Кваліфікація: д.арх., 18.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Власне Прізвище Ім'я По-батькові:

1. Древаль Ірина Владиславівна

2. Древаль Ірина Владиславівна

Кваліфікація: к.арх., 18.00.01

Ідентифікатор ORCID ID: Не застосовується

Додаткова інформація:

Повне найменування юридичної особи:

Код за ЄДРПОУ:

Місцезнаходження:

Форма власності:

Сфера управління:

Ідентифікатор ROR: Не застосовується

Рецензенти

VIII. Заключні відомості

Власне Прізвище Ім'я По-батькові голови ради Бенаі Хафізула Амінулович

Власне Прізвище Ім'я По-батькові головуючого на засіданні Бенаі Хафізула Амінулович

Відповідальний за підготовку облікових документів

Реєстратор

Керівник відділу УкрІНТЕІ, що є відповідальним за реєстрацію наукової діяльності



Юрченко Т.А.